

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor het
oprichten van twee ruimte voor ruimte kavels aan de
SCHOENLAPPERWEG 13A TE NIJKERK

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai het oprichten van twee ruimte voor ruimte kavels aan de Schoenlapperweg 13a te Nijkerk.

Rapportnummer: 2760ao21719
Status: definitief
Datum: 23 januari 2019

Opdrachtgever

Agra-Matic B.V.
De heer D. van Nuland
Postbus 396
6710 BJ Ede
0318 - 675 204

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Junior adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



©JANUARI 2019

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Geluidzones	6
2.3	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	7
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	13
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	15
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	15
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	15
6.4	Conclusie	16

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de heer D. van Nuland van Agra-Matic B.V. te Ede is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de bestaande woning en het oprichten van twee ruimte voor ruimtewoningen op het perceel gelegen aan de Schoenlapperweg 13a te Nijkerk. De locatie is gelegen in het Buitengebied van de gemeente Nijkerk.

Ter plaatse van de gevels van de woningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ter plaatse van de nieuwbouwwoningen bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 47 dB. Met een gevelwering welke in geval van nieuwbouw ten minste 25 dB bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 22 dB bedragen. Derhalve zal ook hier voldaan worden aan de eisen van het bouwbesluit.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden een overwegend goede geluidskwaliteit heerst. Enkel aan de voorzijde (oostzijde) van woning A heerst er een redelijke milieukwaliteit. Deze buitenruimte zal niet intensief gebruikt worden. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Figuur 1

Luchtfoto van plangebied aan de Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Bron: PDOK viewer



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer D. van Nuland van Agra-Matic B.V. te Ede is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de bestaande woning en het oprichten van twee ruimte voor ruimtewoningen op het perceel gelegen aan de Schoenlapperweg 13a te Nijkerk. De locatie is gelegen in het Buitengebied van de gemeente Nijkerk.

Voor deze situatie is bepaald wat de geluidbelasting ter hoogte van de woningen is, zodat gezien kan worden of het plan realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of er extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

Figuur 2

Situatieschets

Bron: Agra-Matic



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 4.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Ter plaatse van de in het onderzoek beschouwde wegen geldt een snelheidsregime van 60 km/uur.

2.3 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende ontwikkeling is gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.4 **ARTIKEL 110G**

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is. Voor de betreffende wegen is een aftrek van 5 dB van toepassing.

2.5 **MAXIMALE GELUIDBELASTING**

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat de woning en ruimte voor ruimte kavels buitenstedelijk zijn gelegen, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten zijn afkomstig van de gemeente Nijkerk. Door de gemeente Nijkerk is aangegeven dat geen groei van de etmaalintensiteit te verwachten valt. Derhalve zijn de verkeersgegevens uit 2017 gebruikt in het onderzoek. Voor de weg Het Woud zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. In overeenstemming met de gemeente Nijkerk is hiervoor een etmaalintensiteit van 200 voertuigen aangehouden.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Schoenlapperweg

Bron: gemeente Nijkerk

Schoenlapperweg			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	W0 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2029	1361 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	86,29%	86,47%	73,48%
Middelzwaar	4,08%	2,61%	3,47%
Zwaar	4,97%	3,59%	5,90%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Het Woud

Bron: gemeente Nijkerk

Het Woud			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	W0 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2029	200 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	86,29%	86,47%	73,48%
Middelzwaar	4,08%	2,61%	3,47%
Zwaar	4,97%	3,59%	5,90%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V4.50 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting is in onderstaande tabel weergegeven. Hierbij is getoetst op een hoogte van 1,5 en 5,0 meter. De resultaten zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2029, Schoenlapperweg

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB		
Voorkeursgrenswaarde			48	
Maximale ontheffingswaarde			53	
Kavel A, noord	1,5	48	43	
	5	50	45	
Kavel A, oost	1,5	52	47	
	5	53	48	
Kavel A, zuid	1,5	45	40	
	5	47	42	
Kavel A, west	1,5	38	33	
	5	40	35	
Kavel B, noord	1,5	41	36	
	5	43	38	
Kavel B, oost	1,5	45	40	
	5	47	42	
Kavel B, zuid	1,5	40	35	
	5	41	36	
Kavel B, west	1,5	24	19	
	5	27	22	
Kavel C, noord	1,5	43	38	
	5	45	40	
Kavel C, oost	1,5	44	39	
	5	46	41	
Kavel C, zuid	1,5	38	33	
	5	39	34	
Kavel C, west	1,5	28	23	
	5	31	26	

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2029, Het Woud

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB		dB
Voorkeursgrenswaarde				48
Maximale ontheffingswaarde				53
Kavel A, noord	1,5	26		21
	5	28		23
Kavel A, oost	1,5	17		12
	5	21		16
Kavel A, zuid	1,5	23		18
	5	24		19
Kavel A, west	1,5	26		21
	5	27		22
Kavel B, noord	1,5	25		20
	5	27		22
Kavel B, oost	1,5	9		4
	5	12		7
Kavel B, zuid	1,5	24		19
	5	26		21
Kavel B, west	1,5	29		24
	5	30		25
Kavel C, noord	1,5	28		23
	5	29		24
Kavel C, oost	1,5	22		17
	5	24		19
Kavel C, zuid	1,5	26		21
	5	27		22
Kavel C, west	1,5	30		25
	5	31		26

5.2

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING

Tevens is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van de twee wegen.

Tabel 5.3

Gecumuleerde gevelbelasting
2029

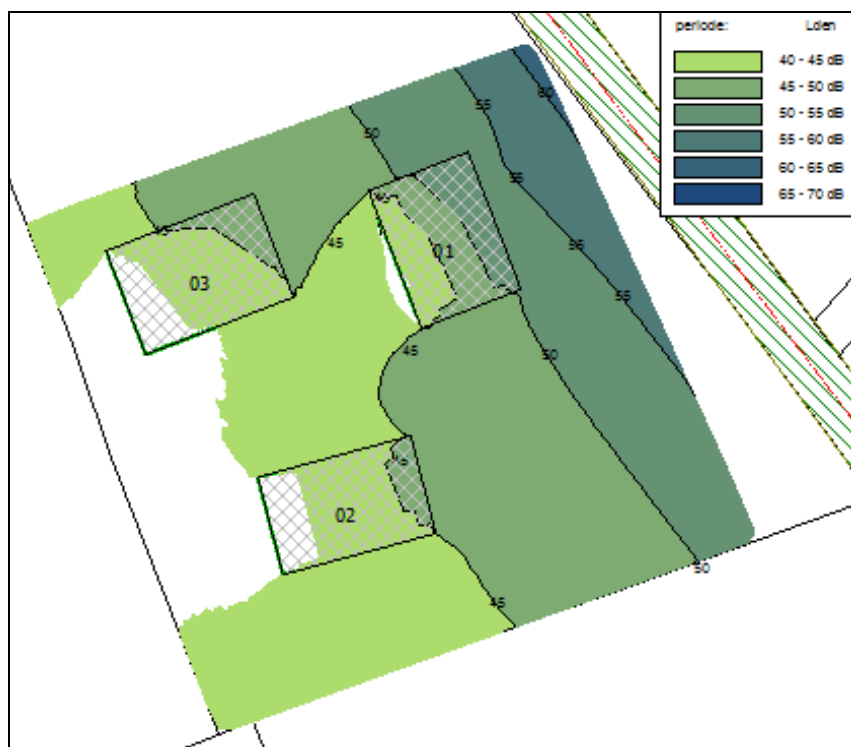
Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB		
Voorkeursgrenswaarde				48
Maximale ontheffingswaarde				53
Kavel A, noord	1,5	48		43
	5	50		45
Kavel A, oost	1,5	52		47
	5	53		48
Kavel A, zuid	1,5	45		40
	5	47		42
Kavel A, west	1,5	38		33
	5	40		35
Kavel B, noord	1,5	41		36
	5	43		38
Kavel B, oost	1,5	45		40
	5	47		42
Kavel B, zuid	1,5	40		35
	5	41		36
Kavel B, west	1,5	30		25
	5	32		27
Kavel C, noord	1,5	43		38
	5	45		40
Kavel C, oost	1,5	44		39
	5	46		41
Kavel C, zuid	1,5	38		33
	5	40		35
Kavel C, west	1,5	32		27
	5	34		29

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van het woningen. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaï is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.5

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimtes heerst een overwegen "goede" milieukwaliteit. Uitgezonderd hierop is de oostzijde van woning A waarbij sprake is van een "redelijke" milieukwaliteit. Aan de westzijde van de woningen is een geluidluwe gevel aanwezig. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 **BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH**

In opdracht van de heer D. van Nuland van Agra-Matic B.V. is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het oprichten van twee ruimte voor ruimte kavels gelegen aan Schoenlapperweg 13a te Nijkerk.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Schoenlapperweg en Het Woud.

Ter plaatse van de gevels van de woningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 **BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT**

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor bestaande woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage standaard tussen de 25 en 30 dB.

Woning A betreft de bestaande woning waarbij de gevelbelasting ten hoogste 53 dB bedraagt exclusief aftrek van artikel 110g. Uitgaande van een karakteristieke geluidwering van de geveldelen van 20 dB kan worden voldaan aan een binnenniveau van 33 dB.

Ter plaatse van de nieuwbouwwoningen bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 47 dB. Met een gevelwering welke in geval van nieuwbouw ten minste 25 dB bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 22 dB bedragen. Derhalve zal ook hier voldaan worden aan de eisen van het bouwbesluit.

6.3 **BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING**

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden een overwegend goede geluidskwaliteit heerst. Enkel aan de voorzijde (oostzijde) van woning A heerst er een redelijke milieukwaliteit. Deze buitenruimte zal niet intensief gebruikt worden. Hierdoor kan worden

verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4

CONCLUSIE

In opdracht van de heer D. van Nuland van Agra-Matic B.V. te Ede is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het oprichten van twee ruimte voor ruimte kavels gelegen aan de Schoenlapperweg 13a te Nijkerk.

Ter plaatse van de gevels van de woningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

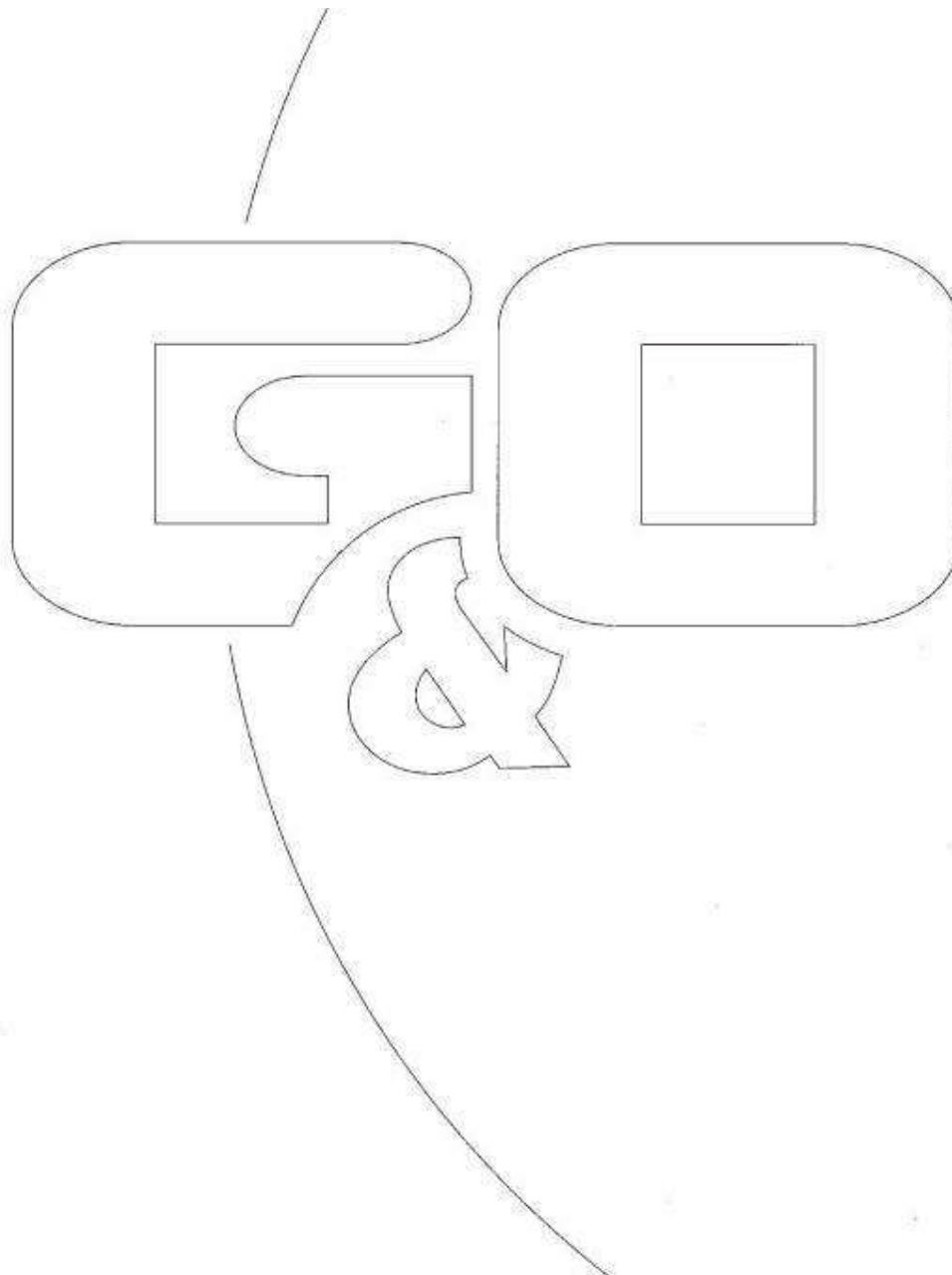
Woning A betreft de bestaande woning waarbij de gevelbelasting ten hoogste 53 dB bedraagt exclusief aftrek van artikel 110g. Uitgaande van een karakteristieke geluidwering van de geveldelen van 20 dB kan worden voldaan aan een binnenniveau van 33 dB.

Ter plaatse van de nieuwbouwwoningen bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 47 dB. Met een gevelwering welke in geval van nieuwbouw ten minste 25 dB bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 22 dB bedragen. Derhalve zal ook hier voldaan worden aan de eisen van het bouwbesluit.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden een overwegend goede geluidskwaliteit heerst. Enkel aan de voorzijde (oostzijde) van woning A heerst er een redelijke milieukwaliteit. Deze buitenruimte zal niet intensief gebruikt worden. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel



LENGTE + SNELHEIDSRAPPORT**Locatie**

Code NKK-B06
Naam Schoenlapperweg
Plaats buitengebied
Omschrijving tussen Nwe Voorthuizerweg en Woudweg

Meting

Naam voorjaar 2017
Periode 3-4-2017
 15-4-2017
Soort Classificeren
Interval 1 uur

Rijstroken

	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	006111	1361		1 Woudweg - Nwe Voorthuizer
2	006111	1361		2 Nwe Voorthuizerweg - Wouc

Klassen

Categorie n.v.t.
Volgtijd n.v.t.
Lengte < 3,7 m
 3,7 - 7,0 m
 > 7,0 m
Snelheid < 40 km/u
 40 - 50 km/u
 50 - 60 km/u
 60 - 70 km/u
 70 - 80 km/u
 80 - 90 km/u
 90 - 100 km/u
 > 100 km/u
Foutklasse Ja

Notities

<Geen>

rweg (1)
lweg (1)

Berekende gemiddelden over meetperiode

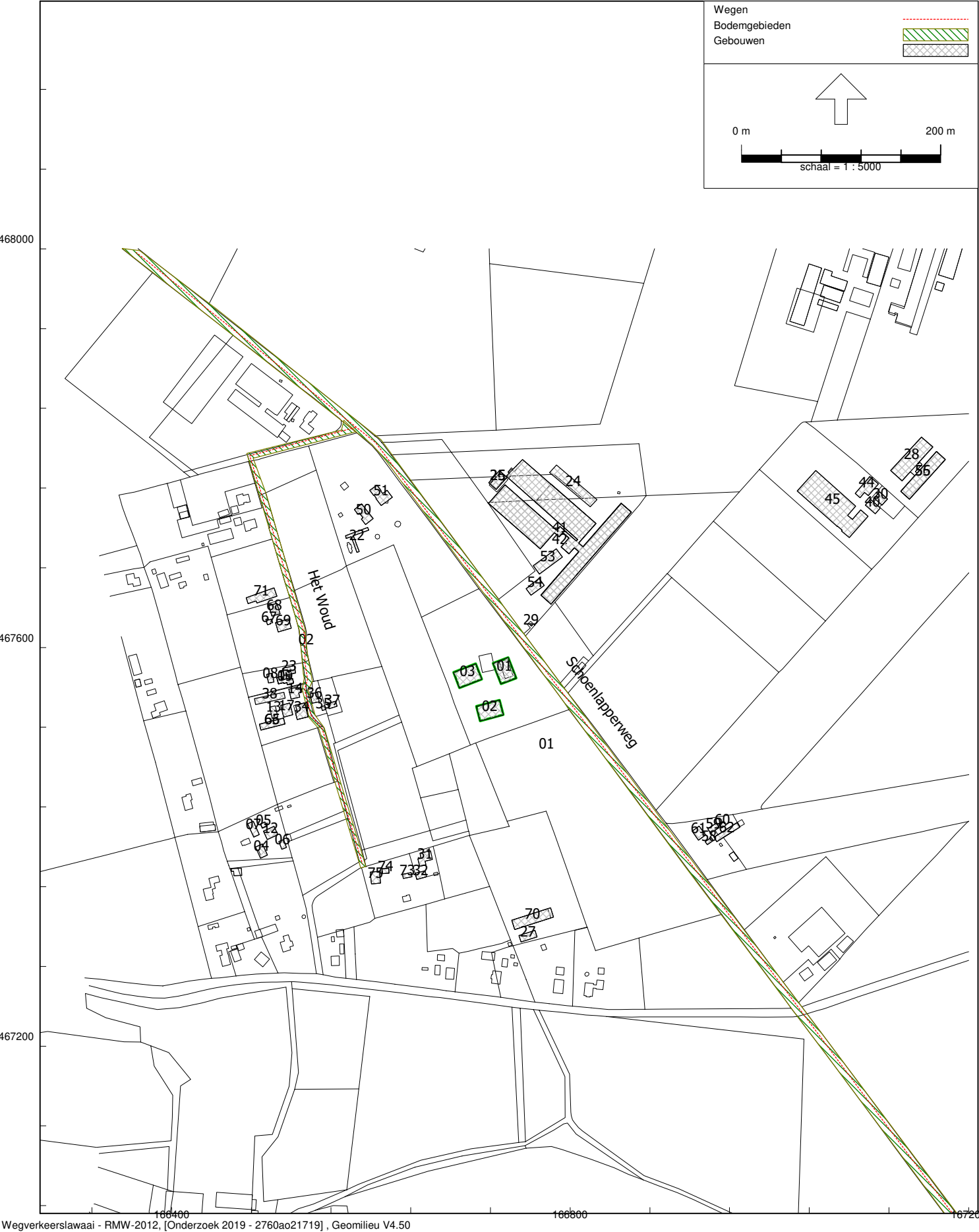
	licht	middel	zwaar	
Nacht		73,48	3,47	5,90
Dag		86,29	4,08	4,97
Avond		86,47	2,61	3,59
	dag	avond	nacht	
Uren	6,82	2,76	0,89	

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

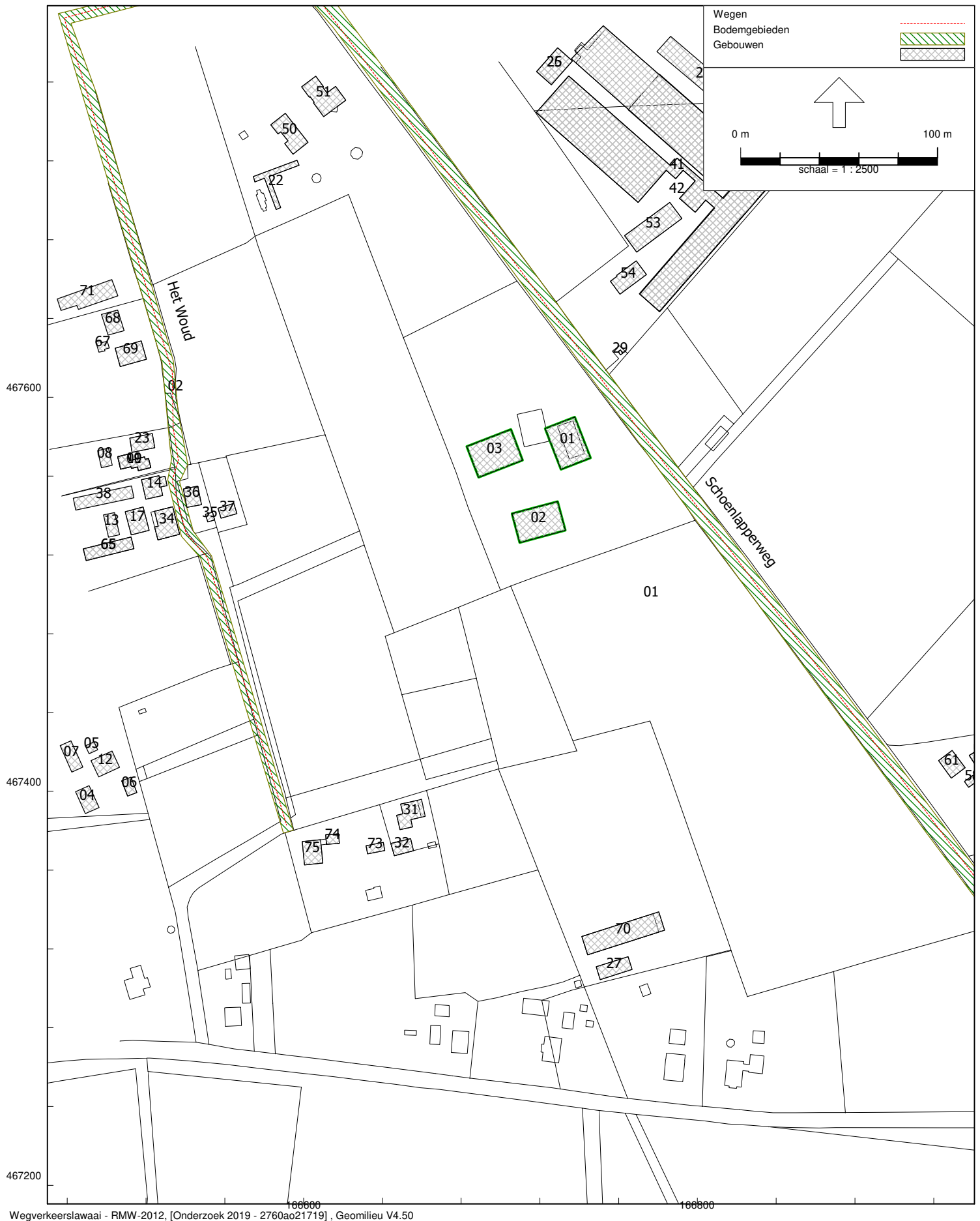
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2760ao21719

Model eigenschap

Omschrijving	2760ao21719
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jmeijers op 22-1-2019
Laatst ingezien door	jmeijers op 23-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk



2760ao21719

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Model: 2760ao21719

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Schoenlapperweg	0,00
02	Het Woud	0,00

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Model: 2760ao21719
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	Woning A	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
02	Woning B	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
03	Woning C	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
04	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
05	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
06	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
07	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
08	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09	Pand gesloopt	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
10	Sloopvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
11	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
12	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
13	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
17	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
25	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
26	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
27	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
28	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
29	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
30	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
34	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
35	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
36	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
37	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
38	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
40	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
41	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
42	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
44	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
45	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
50	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
51	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
53	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
54	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
55	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
56	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
58	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
59	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
60	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
61	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
62	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
65	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
66	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
67	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
68	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
69	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
70	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
71	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
72	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
73	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
74	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
75	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Model: 2760ao21719
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2760ao21719

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Model: 2760ao21719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
01	Schoenlapperweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
02	Het Woud	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

2760ao21719

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Model: 2760ao21719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1361,00	6,82	2,76	0,89	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	200,00	6,82	2,76	0,89	--	--	--

2760ao21719

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Model: 2760ao21719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
01	--	--	86,29	86,47	73,48	--	4,08	2,61	3,47	--	4,97	3,59	5,90	--	--	--	--	--	80,09
02	--	--	86,29	86,47	73,48	--	4,08	2,61	3,47	--	4,97	3,59	5,90	--	--	--	--	--	11,77

2760ao21719

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Model: 2760ao21719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	32,48	8,90	--	3,79	0,98	0,42	--	4,61	1,35	0,71	--	75,96	83,92	90,15	95,98
02	4,77	1,31	--	0,56	0,14	0,06	--	0,68	0,20	0,11	--	67,63	75,60	81,82	87,65

2760ao21719

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Model: 2760ao21719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	101,58	98,01	91,23	81,45	71,19	79,07	85,11	91,32	97,34	93,74	86,94	76,87	67,10	74,96
02	93,25	89,68	82,90	73,13	62,86	70,74	76,78	82,99	89,01	85,41	78,61	68,54	58,77	66,63

2760ao21719

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Model: 2760ao21719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	81,27	87,09	92,33	88,74	81,97	72,38	--	--	--	--	--	--	--
02	72,94	78,76	84,00	80,42	73,65	64,05	--	--	--	--	--	--	--

2760ao21719

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Model: 2760ao21719
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE	(P4)	8k
01		--	
02		--	



Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Model: 2760ao21719

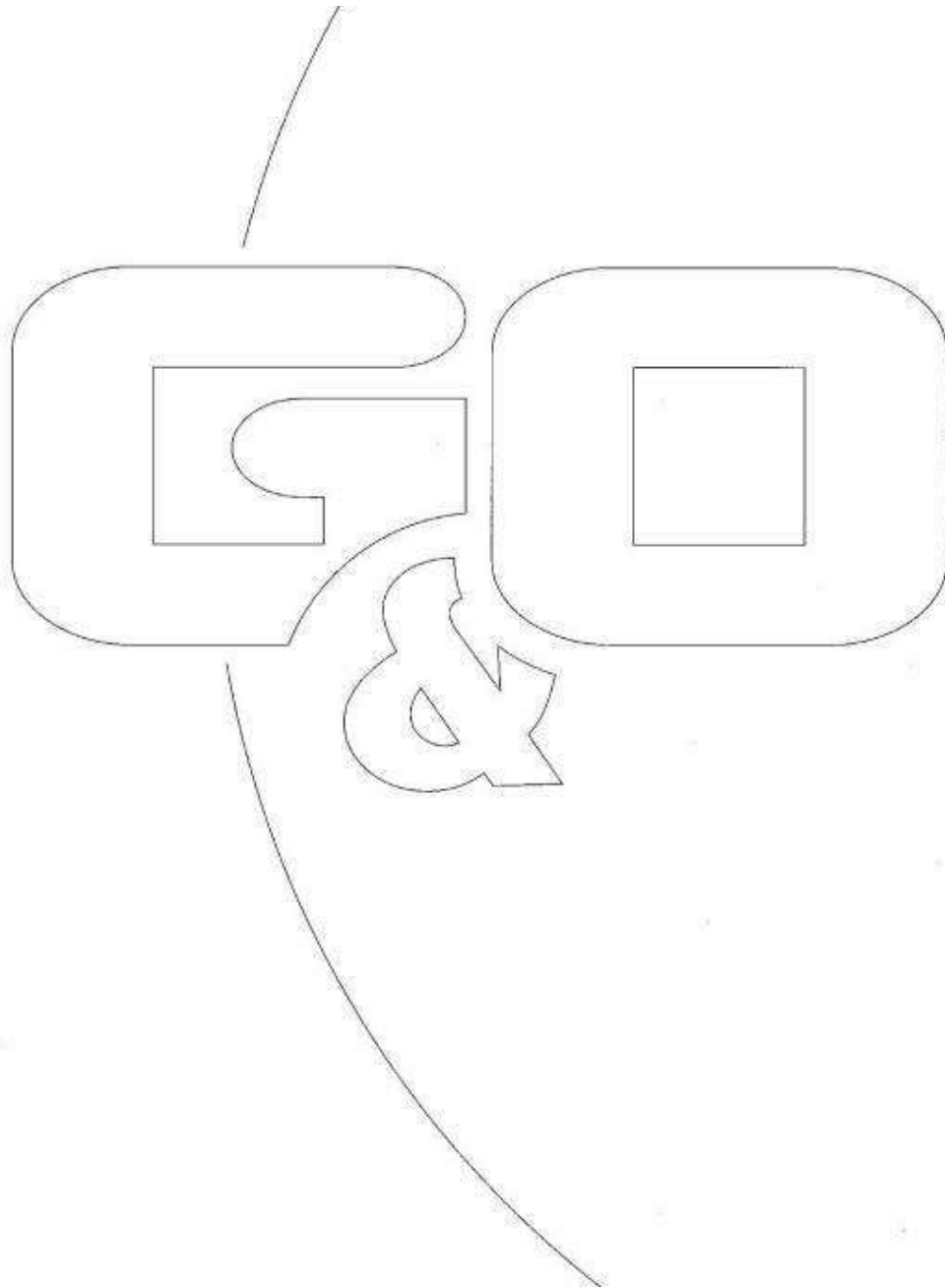
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kavel A noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Kavel A oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Kavel A zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Kavel A west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Kavel B noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Kavel B oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Kavel B zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Kavel B west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Kavel C noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Kavel C oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Kavel C zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Kavel C west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Resultaten



Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21719
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoenlapperweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel A noord	1,50	48	44	39	48
01_B	Kavel A noord	5,00	49	45	40	50
02_A	Kavel A oost	1,50	51	47	42	52
02_B	Kavel A oost	5,00	52	48	43	53
03_A	Kavel A zuid	1,50	45	40	35	45
03_B	Kavel A zuid	5,00	47	42	37	47
04_A	Kavel A west	1,50	37	33	28	38
04_B	Kavel A west	5,00	39	35	30	40
05_A	Kavel B noord	1,50	40	36	31	41
05_B	Kavel B noord	5,00	42	38	33	43
06_A	Kavel B oost	1,50	44	40	35	45
06_B	Kavel B oost	5,00	46	42	37	47
07_A	Kavel B zuid	1,50	39	35	30	40
07_B	Kavel B zuid	5,00	41	36	31	41
08_A	Kavel B west	1,50	23	19	14	24
08_B	Kavel B west	5,00	27	22	17	27
09_A	Kavel C noord	1,50	43	38	33	43
09_B	Kavel C noord	5,00	45	40	35	45
10_A	Kavel C oost	1,50	44	39	34	44
10_B	Kavel C oost	5,00	46	41	36	46
11_A	Kavel C zuid	1,50	37	33	28	38
11_B	Kavel C zuid	5,00	39	35	30	39
12_A	Kavel C west	1,50	28	24	19	28
12_B	Kavel C west	5,00	31	27	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21719
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoenlapperweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel A noord	1,50	43	39	34	43
01_B	Kavel A noord	5,00	44	40	35	45
02_A	Kavel A oost	1,50	46	42	37	47
02_B	Kavel A oost	5,00	47	43	38	48
03_A	Kavel A zuid	1,50	40	35	30	40
03_B	Kavel A zuid	5,00	42	37	32	42
04_A	Kavel A west	1,50	32	28	23	33
04_B	Kavel A west	5,00	34	30	25	35
05_A	Kavel B noord	1,50	35	31	26	36
05_B	Kavel B noord	5,00	37	33	28	38
06_A	Kavel B oost	1,50	39	35	30	40
06_B	Kavel B oost	5,00	41	37	32	42
07_A	Kavel B zuid	1,50	34	30	25	35
07_B	Kavel B zuid	5,00	36	31	26	36
08_A	Kavel B west	1,50	18	14	9	19
08_B	Kavel B west	5,00	22	17	12	22
09_A	Kavel C noord	1,50	38	33	28	38
09_B	Kavel C noord	5,00	40	35	30	40
10_A	Kavel C oost	1,50	39	34	29	39
10_B	Kavel C oost	5,00	41	36	31	41
11_A	Kavel C zuid	1,50	32	28	23	33
11_B	Kavel C zuid	5,00	34	30	25	34
12_A	Kavel C west	1,50	23	19	14	23
12_B	Kavel C west	5,00	26	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21719
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Woud
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel A noord	1,50	26	21	16	26
01_B	Kavel A noord	5,00	27	23	18	28
02_A	Kavel A oost	1,50	17	13	8	17
02_B	Kavel A oost	5,00	20	16	11	21
03_A	Kavel A zuid	1,50	22	18	13	23
03_B	Kavel A zuid	5,00	23	19	14	24
04_A	Kavel A west	1,50	25	21	16	26
04_B	Kavel A west	5,00	27	22	17	27
05_A	Kavel B noord	1,50	25	21	16	25
05_B	Kavel B noord	5,00	26	22	17	27
06_A	Kavel B oost	1,50	9	4	-1	9
06_B	Kavel B oost	5,00	11	7	2	12
07_A	Kavel B zuid	1,50	24	20	15	24
07_B	Kavel B zuid	5,00	25	21	16	26
08_A	Kavel B west	1,50	29	24	19	29
08_B	Kavel B west	5,00	30	26	21	30
09_A	Kavel C noord	1,50	27	23	18	28
09_B	Kavel C noord	5,00	29	24	19	29
10_A	Kavel C oost	1,50	21	17	12	22
10_B	Kavel C oost	5,00	23	19	14	24
11_A	Kavel C zuid	1,50	26	22	17	26
11_B	Kavel C zuid	5,00	27	23	18	27
12_A	Kavel C west	1,50	30	25	21	30
12_B	Kavel C west	5,00	31	27	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21719
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Woud
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel A noord	1,50	21	16	16	23
01_B	Kavel A noord	5,00	22	18	18	25
02_A	Kavel A oost	1,50	12	8	8	15
02_B	Kavel A oost	5,00	15	11	11	18
03_A	Kavel A zuid	1,50	17	13	13	20
03_B	Kavel A zuid	5,00	18	14	14	21
04_A	Kavel A west	1,50	20	16	16	23
04_B	Kavel A west	5,00	22	17	17	25
05_A	Kavel B noord	1,50	20	16	16	23
05_B	Kavel B noord	5,00	21	17	17	24
06_A	Kavel B oost	1,50	4	-1	-1	6
06_B	Kavel B oost	5,00	6	2	2	9
07_A	Kavel B zuid	1,50	19	15	15	22
07_B	Kavel B zuid	5,00	20	16	16	23
08_A	Kavel B west	1,50	24	19	19	27
08_B	Kavel B west	5,00	25	21	21	28
09_A	Kavel C noord	1,50	22	18	18	25
09_B	Kavel C noord	5,00	24	19	19	27
10_A	Kavel C oost	1,50	16	12	12	19
10_B	Kavel C oost	5,00	18	14	14	21
11_A	Kavel C zuid	1,50	21	17	17	24
11_B	Kavel C zuid	5,00	22	18	18	25
12_A	Kavel C west	1,50	25	20	21	28
12_B	Kavel C west	5,00	26	22	22	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21719
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel A noord	1,50	48	44	39	48
01_B	Kavel A noord	5,00	49	45	40	50
02_A	Kavel A oost	1,50	51	47	42	52
02_B	Kavel A oost	5,00	52	48	43	53
03_A	Kavel A zuid	1,50	45	40	35	45
03_B	Kavel A zuid	5,00	47	42	37	47
04_A	Kavel A west	1,50	38	33	28	38
04_B	Kavel A west	5,00	39	35	30	40
05_A	Kavel B noord	1,50	40	36	31	41
05_B	Kavel B noord	5,00	42	38	33	43
06_A	Kavel B oost	1,50	44	40	35	45
06_B	Kavel B oost	5,00	46	42	37	47
07_A	Kavel B zuid	1,50	39	35	30	40
07_B	Kavel B zuid	5,00	41	36	32	41
08_A	Kavel B west	1,50	30	26	21	30
08_B	Kavel B west	5,00	31	27	22	32
09_A	Kavel C noord	1,50	43	39	34	43
09_B	Kavel C noord	5,00	45	40	36	45
10_A	Kavel C oost	1,50	44	39	34	44
10_B	Kavel C oost	5,00	46	41	36	46
11_A	Kavel C zuid	1,50	38	33	28	38
11_B	Kavel C zuid	5,00	39	35	30	40
12_A	Kavel C west	1,50	32	28	23	32
12_B	Kavel C west	5,00	34	30	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schoenlapperweg 13a te Nijkerk

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao21719
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel A noord	1,50	43	39	34	43
01_B	Kavel A noord	5,00	45	40	35	45
02_A	Kavel A oost	1,50	46	42	37	47
02_B	Kavel A oost	5,00	47	43	38	48
03_A	Kavel A zuid	1,50	40	35	30	40
03_B	Kavel A zuid	5,00	42	37	32	42
04_A	Kavel A west	1,50	33	28	24	33
04_B	Kavel A west	5,00	34	30	26	35
05_A	Kavel B noord	1,50	35	31	26	36
05_B	Kavel B noord	5,00	37	33	28	38
06_A	Kavel B oost	1,50	39	35	30	40
06_B	Kavel B oost	5,00	41	37	32	42
07_A	Kavel B zuid	1,50	34	30	25	35
07_B	Kavel B zuid	5,00	36	31	27	36
08_A	Kavel B west	1,50	25	21	20	27
08_B	Kavel B west	5,00	26	22	21	29
09_A	Kavel C noord	1,50	38	34	29	38
09_B	Kavel C noord	5,00	40	35	31	40
10_A	Kavel C oost	1,50	39	34	30	39
10_B	Kavel C oost	5,00	41	36	32	41
11_A	Kavel C zuid	1,50	33	28	24	33
11_B	Kavel C zuid	5,00	34	30	26	35
12_A	Kavel C west	1,50	27	23	21	29
12_B	Kavel C west	5,00	29	25	23	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

