

Raadsvoorstel (gewijzigd)

Raadsnummer:	2019-069	Zaaknummer:	74072
Onderwerp:	Parkeerbeleidsplan 2019-2024		
Korte inhoud:	Het parkeerbeleidsplan geeft kaders hoe om te gaan met parkeren binnen de gemeente Nijkerk. De herijking van het parkeerbeleid betreft een beleidswijziging die de binnenstad van Nijkerk en de schil daaromheen raakt. Voor de rest van Nijkerk wordt het huidige beleid voortgezet.		

Datum B&W: 17-9-2019 / 8-10-2019	Portefeuillehouder:	Wethouder Oosterwijk
---	----------------------------	----------------------

Voorstel

1. Het parkeerbeleidsplan 2019-2024 vast te stellen

Toelichting:

Inleiding

Het parkeerbeleidsplan geeft kaders hoe om te gaan met parkeren binnen de gemeente Nijkerk. Er is een klankbordgroep gevormd waarin is gesproken over een aantal onderwerpen aangaande het parkeren in en rondom de binnenstad van Nijkerk. De klankbordgroep heeft advies uitgebracht aan het college. Het college heeft onderdelen van dit advies grotendeels verwerkt in het voorliggende parkeerbeleidsplan 2019-2024.

Beoogd effect

De kaders vast te stellen zodat richting wordt gegeven hoe de komende jaren om te gaan met het parkeren binnen de gemeente Nijkerk.

Argumenten

1. Op basis van eerdere besluitvorming ten aanzien van parkeren in de binnenstad van Nijkerk (o.a. invoering achteraf betaald parkeren) en de adviezen van de klankbordgroep is het parkeerbeleid geactualiseerd. Daarbij zijn de volgende zaken meegenomen in het nieuwe parkeerbeleid:

- Er is meer aandacht voor fietsparkeren. De fiets wordt de komende jaren een steeds belangrijker vervoermiddel, in woon-werk verkeer maar ook voor recreatief gebruik. Om de groeiende groep fietsers die de gemeente Nijkerk bezoekt een goede stallingsplek te bieden wordt bij herinrichting van het centrum, waarvoor nog een aantal fasen moeten worden doorlopen, extra aandacht gegeven aan stallingsplaatsen voor fietsen. Ook bij de ontwikkeling van het centrum van Hoevelaken wordt fietsparkeren integraal meegenomen. Daarnaast wordt voor een verscheidenheid aan functies ook in de nog nader te actualiseren Nota parkeernormen een specifieke fietsparkeernorm opgenomen.
- De komende jaren zullen steeds meer voertuigen voorzien zijn van een elektromotor i.p.v. gebruik te maken van fossiele brandstoffen. Dit vraagt van de gemeente een faciliterende rol, door mogelijk maken van het plaatsen van oplaadpunten voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte. Dit heeft een weerslag op de beschikbare parkeerruimte, maar biedt ook kansen voor de shift naar meer duurzame mobiliteit. Dit draagt bij aan de opgave voor het terugdringen van CO2 uitstoot in de gemeente.
- In het centrum van Nijkerk wordt achteraf betaald parkeren ingevoerd, in combinatie met een parkeerverwijssysteem. Achteraf betalen maakt het voor bezoekers makkelijker het centrum van Nijkerk te bezoeken: enerzijds is er geen druk om op een bepaald tijdstip terug bij het voertuig te zijn, anderzijds betaald men voor de daadwerkelijk geparkeerde tijd. Middels digitale parkeerverwijzing (o.b.v. een vol/vrij verwijzing) wordt het voor bezoekers makkelijker snel een vrije parkeerplek te vinden in een van de bronpunten, zeker nu een deel van de maaiveldplekken in het centrum verdwijnt en de focus voor bezoekers veelal op die bronpunten komt te liggen.

Voor bewoners van de binnenstad is er een mogelijkheid om een 1e of 2e vergunning aan te vragen. De hoogte van de tarieven voor deze vergunningen is besproken in de klankbordgroep. Dat geldt ook voor de tarieven voor vergunninghouders rondom het centrum. Naar aanleiding van het advies van de klankbordgroep is er een tarief vastgesteld voor vergunninghouders in het centrum en rondom het centrum. Deze tarieven en de argumenten hiervoor vindt u in het raadsvoorstel Parkeerfondsverordening 2020, Verordening parkeerbelastingen 2020 en parkeerverordening 2020.
- Voor het centrum van Nijkerk is op dit moment een differentiatie van tarieven opgenomen voor afkoop van vervangende parkeerplaatsen. Voor de aanleg van een parkeerplaats op maaiveld een bedrag van € 2.500. Voor de aanleg van parkeerplaatsen in een bebouwde bovengrondse voorziening een bedrag van € 15.000 en voor een parkeerplaats van een bebouwde ondergrondse voorziening een bedrag van € 30.000. (prijspeil 2014).

Aanleggen van maaiveldplekken is niet meer mogelijk in het centrumgebied, daar kan dus niets voor worden afgedragen. Voor de binnenstad wordt daarom voorgesteld om een bedrag van € 22.500 (prijspeil 2019) voor afkoop van parkeerplaatsen voor zowel bovengronds als en ondergrondse gebouwde parkeervoorzieningen. Afkoop van de parkeerplaatsverplichting in andere gebieden binnen de gemeente Nijkerk gebeurt op basis van werkelijk te verwachten kosten.

Kanttelingen

Door het reguleren van parkeren in de binnenstad door middel van betaald parkeren en de verhoging van de tarieven voor vergunninghouders in het centrumgebied (in rood aangegeven), kan dit leiden tot uitwijkgedrag naar de randen rondom het centrum. Aan bewoners, in een schil (groen aangegeven) rondom het betaald parkeren (centrumgebied), zal worden voorgesteld vergunninghoudersparkeren in te stellen. Hierbij moet opgemerkt worden dat in een aantal straten al een vergunninghouders regiem van kracht is.

Hierbij ligt de begrenzing van de rode grens strakker gelet op de grens van betaald parkeren en het vergunninghouders regiem in de binnenstad en is er meer ruimte en flexibiliteit in de groen grens.

In dit gebied rondom het centrum bevindt zich ook het parkeerterrein nabij het Stadhuis. Voorgesteld wordt om een gedeelte van het parkeerterrein aan te wijzen als blauwe zone van max 2 ½ uur voor bezoekers aan het Stadhuis (ma t/m vr) en een gedeelte aan te bieden voor vergunninghoudersplaatsen voor bewoners en of werknemers van het stadhuis en de binnenstad. Daarbij dient vrijdag rekening te worden gehouden met de parkeervervoorziening van de markt. Daarnaast wordt onderzocht of er in de nabije omgeving nog mogelijkheden zijn om gratis te parkeren te faciliteren.

Na de inspraakrondes die per zone zal gebeuren, zal er een definitieve besluit worden genomen over de begrenzing van beide gebieden en het aanwijzingsbesluit Parkeervergunningen en Parkeerbelastingen 2020.

Financiën

Financiële gevolgen die voortvloeien uit doelstellingen in het parkeerbeleidsplan **worden** opgenomen in de (meerjaren)begroting **2020 – 2023 via de 1e berap 2020**. Het parkeertarief stijgt de komende jaren naar € 0,90 per uur. Zo wordt een meer kostenevenwichtige situatie bereikt die recht doet aan de kwaliteit van de parkeervervoorzieningen enerzijds en het centrum als geheel anderzijds.

Communicatie

Per uitvoeringsmaatregel uit het parkeerbeleidsplan zal de communicatie richting belanghebbenden plaatsvinden.

Uitvoering

Voor de uitvoering wordt verwezen naar het uitvoeringschema in parkeerbeleidsplan

Bijlage:

- Parkeerbeleidsplan 2019-2024
- Tekening grens centrum en grens rondom het centrum

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de loco secretaris,

de burgemeester,

de heer E. Donga

de heer mr. drs. G.D. Renkema

RAADSBESLUIT

Nummer: 2019-069

De raad van de gemeente Nijkerk;

gelezen het collegevoorstel van 17 september 2019 en 8 oktober 2019;

gelet op de actualisatie van het parkeerbeleidsplan;

b e s l u i t :

Het Parkeerbeleidsplan 2019-2024 vast te stellen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nijkerk d.d.17 oktober 2019,

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw A.G. VERHOEF-FRANKEN

de heer mr. drs. G.D. RENKEMA