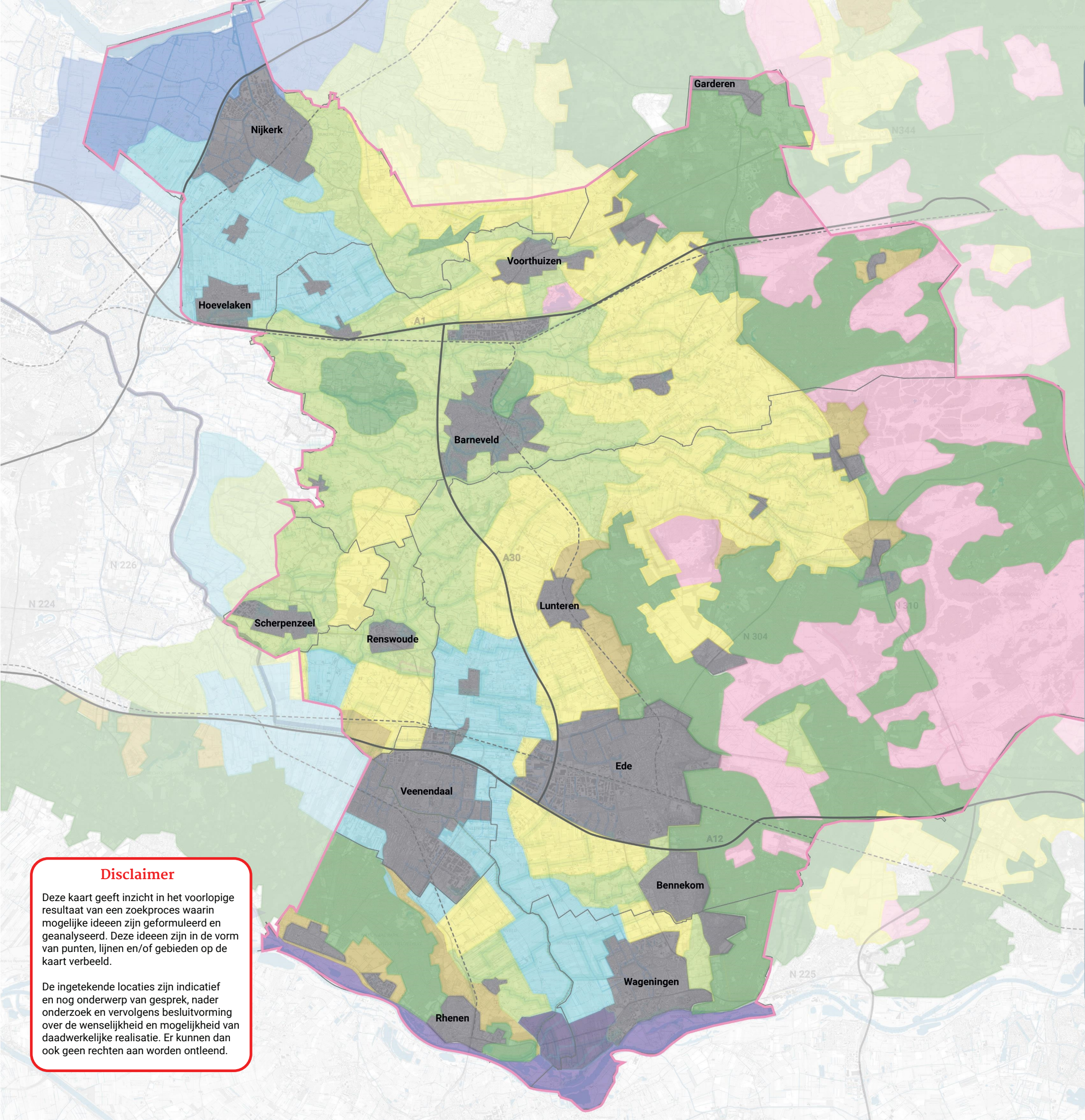




Landschapstypenkaart
Een overzicht van de landschapstypen die in de Foodvalley voorkomen.

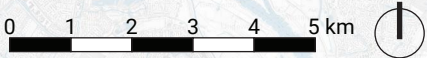
Legenda

Bos / heidelandschap	1 Heide	
	2 Bos	
Agrarisch landschap	3 Engen	
	4 Brak / bedieningsland	
	5 Kampen- landschap	
	6 Slagen- landschap	
	7 Polder- landschap	
Rivieren	8A Rivieren- land	
	8B Oeverwal	
Overig	9 Stads- landschap	
	10 Infra- structuur	

Disclaimer

Deze kaart geeft inzicht in het voorlopige resultaat van een zoekproces waarin mogelijke ideeën zijn geformuleerd en geanalyseerd. Deze ideeën zijn in de vorm van punten, lijnen en/of gebieden op de kaart verbeeld.

De ingetekende locaties zijn indicatief en nog onderwerp van gesprek, nader onderzoek en vervolgens besluitvorming over de wenselijkheid en mogelijkheid van daadwerkelijke realisatie. Er kunnen dan ook geen rechten aan worden ontleend.



1

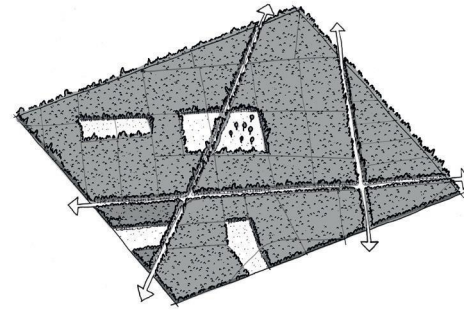
Heide



De droge en arme zandgronden op de stuwwal zijn in de 19de eeuw ontgonnen. Door overbegrazing van vee zijn sinds de middeleeuwen op deze woeste gronden uitgestrekte heidevelden ontstaan. Deze heidevelden waren van belang voor de landbouw, kenmerkend is de openheid. Het padenpatroon is slingerend en was gericht op de nederzettingen. Op de overgang van de cultuurgronden en de woeste gronden bevonden zich vaak schaapskooien, verder bebouwing was niet aanwezig.

2

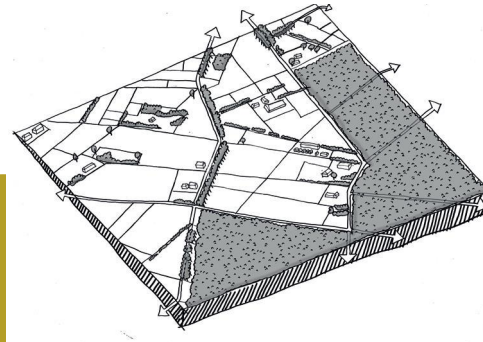
Bos



In de 19de eeuw ontstonden aan de randen van het ijs stuwwallen, zoals de Veluwe. Om het stuifzand vast te leggen werd hier bos op aangelegd. De bossen in onze provincie variëren van eeuwenoude loofbossen, landgoedbossen tot aangeplante productiebossen van naaldbomen. Kenmerkend voor het boslandschap zijn de vele bossen en de afwisseling met open plekken, heidevelden en zandverstuivingen, gecombineerd met lange lanen en haale buitens. Het patroon van wegen volgt de verkaveling. In de oudere loofbossen slingeren de wegen en in de naaldbossen zijn de wegen recht. Er was weinig bebouwing, voornamelijk landgoederen met boerderijen.

3

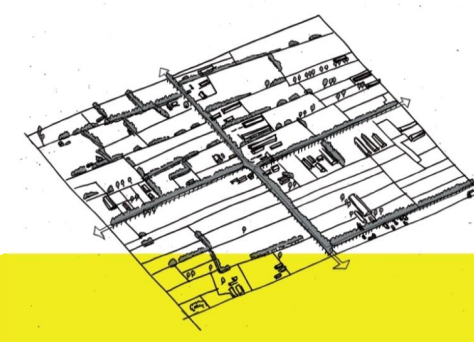
Engen



De wegen op de Engen volgen meestal het hoogteverschil langs de flanken van het veluwemassief en de Utrechtse Heuvelrug en hebben daardoor een bochtig verloop. Heideplaggen en mest maakte de grond vruchtbaar en waren afkomstig van de woeste gronden. Het plaggen leidde tot zandverstuivingen. De kavels zijn onregelmatig blokvormig. Karakteristiek op de engen zijn de nog steeds bestaande zandwegen. De structuur van de bebouwing is wisselend. De bebouwing staat niet altijd haaks ten opzichte van de weg en de voorzijde van de boerderij is niet altijd op de weg gericht. De bijgebouwen staan eveneens niet altijd haaks ten opzichte van elkaar. Op de eng vinden we meestal bouwland en weinig opgaande beplanting.

4

Broek en heideontginning

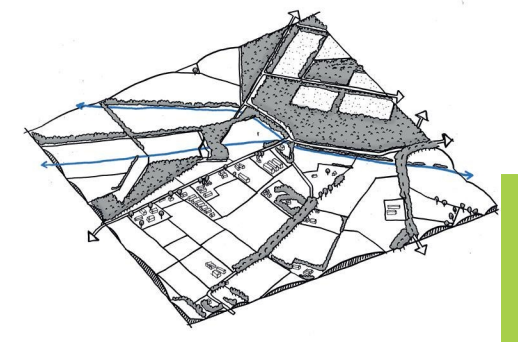


Het broeklandschap ligt in de lage zones van het dekzandgebied. Het is daardoor vaak erg vlak en nat. 'Broek' betekent moerassig beekdal. Veel broeklanden waren daarom voor de landbouw onbruikbaar. Door een verbeterde manier van afwatering, konden de gronden in de loop van de 19e eeuw ontgonnen worden. Ze werden ingezet als weiden voor het vee. Het betreft een open landschap met weinig en verspreide bebouwing en beplanting.

Bij de heideontginning ging men rationeel te werk. Dit is te zien aan de rechte lijnen: zo veel mogelijk rechte wegen en rechte percelen. Beken en sloten vormen vaak de kavelgrens. Het landschap was in het verleden besloten daardoor houtwallen en houtsingels op de hogere delen en knotbomen in de lagere gebieden.

5

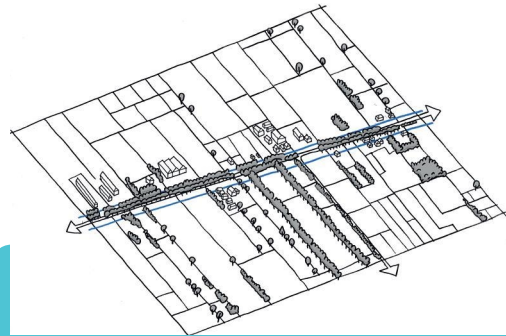
Kampenlandschap



Aan het oppervlak komen langgerekte dekzandruggen voor, waar de westenwind het zand opstuwde. Daar tussenin stroomden beekjes. Het kampenlandschap bestaat uit individuele akkers. De agrariërs voeren een gemengde bedrijfsvoering (akkerbouw en veeteelt). Ieder kamp bestaat uit akkers op de hoger gelegen dekzandrug, grasland langs de beekjes tussen de ruggen en het boerenier er tussen in op de flanken van de rug. Omdat de grond vaak arm was, brachten de boeren mest en heideplaggen als bemesting op het land. Honderden jaren bemesting zorgden ervoor dat de akkers steeds hoger werden, met een vrij steile rand. Houtwallen en houtsingels beschermden de oogst. Wegen volgden de hogere delen in het landschap en hadden hierdoor vaak een bochtig verloop.

6

Slagenlandschap



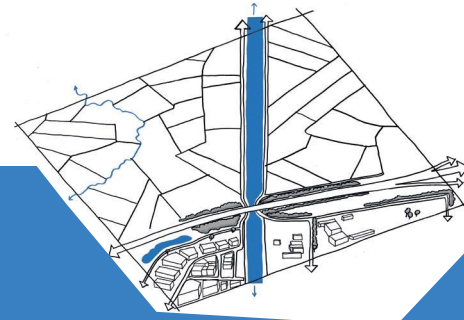
Het landschap kenmerkt zich door het vlakke halfopen karakter. Een rationale verkaveling met de bebouwing gelegen aan wegen.

In de Foodvalley komen twee varianten van het slagenlandschap voor. Beide varianten zijn vanuit de ontginnings as loodrecht verkavelt met evenwijdige smalle percelen.

De natte variant kent zijn oorsprong uit de veenontginning. Deze variant bestaat uit natte percelen, gescheiden door sloten waardoor het landschap een open karakter heeft. De tweede variant komt voor op de drogere zandgronden. In deze variant zijn de lange, smalle percelen begrenst met houtsingels/beplanting waardoor het landschap een besloten karakter heeft.

7

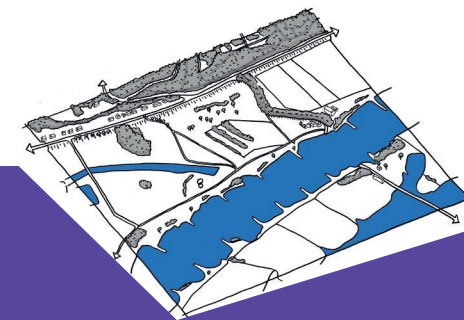
Polderlandschap



Het Hollandse laagland is gewonnen uit moeras, meren, plassen en de zee. Hoewel op het eerste gezicht een aaneengesloten poldergebied lijkt, bestaat het Hollandse laagland uit een aaneenschakeling van afzonderlijke polders, elk met zijn eigen ontstaansgeschiedenis. Het polderlandschap kenmerkt zich door de grote openheid met weinig bebouwing. Het gebied bestaat bijna alleen uit grasland, dat in gebruik is als agrarisch hooi- en weiland met sloten en oude kreekrestanten. Een aantal polders zijn aangemerkt als zeer waardevolle weidevogelgebieden.

8A

Rivierenland



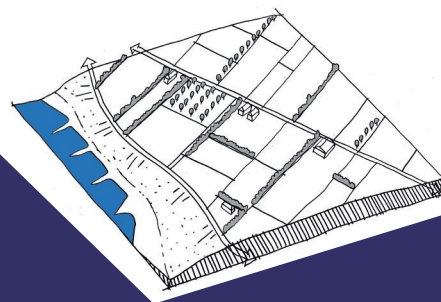
Het huidige rivierenland is vooral in het Holoceen, de laatste tienduizend jaar, ontstaan. Maar de moderne Rijn en Maas zijn in de laatste drie miljoen jaar ontstaan.

Het rivierenland is een hoog dynamisch systeem dat begrenst wordt met dijken. De waterstanden fluctueren waardoor oeverwallen, kommen, rivierdunen, uiterwaarden en grindgaten zijn ontstaan.

Het landschap kent een sterke afwisseling tussen bos, open rivierarmen en weiden. Het landschap heeft een hoge recreatieve waarde voor o.a. wandelaars en fietsers.

8B

Oeverwal

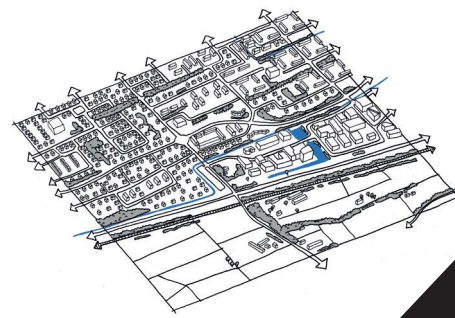


Bij elke overstroming van de rivier wordt een laagje klei afgezet. Dichtbij de rivier werden de grovere deeltjes afgezet, zo ontstonden de oeverwallen. De bebouwing is geconcentreerd in ronde of gestrekte dorpen met een onregelmatige blokverkaveling.

De percelen en wegen, die de rivieren volgen, zijn ook grillig van vorm. Er komt overwegend landbouw voor maar daarnaast ook veel hoogstamboomgaarden. De perceel scheidingen bestaan vaak uit meidoornhagen, want sloten komen weinig voor. Het beplantingspatroon bestaat verder uit houtsingels, erfbeplantingen, knotwilgenrijen en bosjes. Zowel de wegen als de waterlopen zijn slingerend. Het landschap is kleinschalig.

9

Stadslandschap



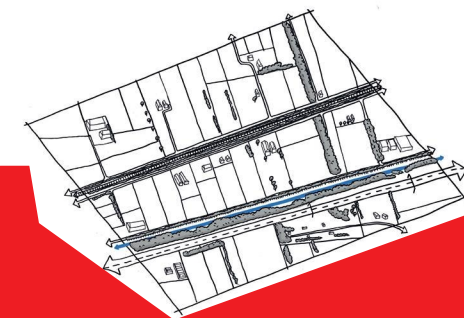
De eerste bewoning in de Gelderse Vallei vond plaats op de hellingen van het Veluwemassief en de Utrechtse Heuvelrug. Hoog genoeg om droge voeten te houden en toch dichtbij schone waterbronnen en voedzame gronden of heidegebieden.

Het huidige stadslandschap kent vaak een scherpe begrenzing tussen bebouwd en het omliggende agrarische land bestaande uit een ringweg/snelweg.

Binnen het stadslandschap zijn verschillende subcategorieën te vinden zoals industriegebieden, woongebieden, winkelgebieden en stadsparken. In de toekomst zullen deze categorieën naar verwachting sterker met elkaar verweven raken.

10

Infrastructuur



In dit RES traject zijn de regionale infrastructuurverbindingen op de kaart weergegeven. Dit zijn snelwegen, provinciale wegen en treinverbindingen.

De snelwegen en treinverbindingen liggen als autonome lijnen in het landschap. De onderliggende lijnvormige landschapsstijl structuren reageren niet op deze verbindingen. In de oksels van snelwegen en provinciale wegen zijn regelmatig industriegebieden te vinden.

De provinciale wegen reageren vaker op de landschappelijke laag die geldt zeker voor wegen die een rijke en lange historie kennen.