

Van: Arjan van Slooten

Verzonden: woensdag 8 juli 2020 22:23

Aan: Griffie Gemeente Nijkerk <griffie@nijkerk.eu>

CC:

Onderwerp: IVN Nijkerk i.v.m. Commissie 9 juli 2020 : OG-visie & Oostelijke Rondweg

Geachte leden van het College en Wethouders,
Geachte leden van de gemeenteraad, woordvoerders,

In verband met deze discussie brengt het IVN haar brief van 20 december 2012 over de Verkeersvisie en de hoofdwegenstructuur in herinnering. Een kopie hiervan is bijgevoegd. Samen met de Stg Natuur- en Milieuzorg Noord West Veluwe is de brief opgesteld.

De opmerkingen in de brief zijn nog actueel. De aanleg van een oostelijke rondweg staat vanuit de gezichtspunten van natuur en landschap nog steeds fors onder druk.

De aanleg van een (oostelijke) rondweg zal een forse aanzuigende werking op het sluipverkeer betekenen. Dit komt (mede/vooral) door het sluipverkeer tussen de A30 en A28 ondanks de geplande renovatie van het klaverblad Hoevelaken. De maatregel werkt averechts. Ook vinden wij dat de verkeersveiligheid van de Barneveldseweg te wensen overlaat. De veiligheid kan verbeterd worden door o.m. het (verder) verlagen van de snelheid tot 50 km, het weren van vrachtverkeer - anders dan als bestemmingsverkeer- en het aanbrengen van (meer) drempels. De doorstroom voor hulpverleningsdiensten -met name ambulance diensten- mag echter niet worden beperkt!

Een mogelijke ontwikkeling van het gebied Luxool voor wonen en/of werken zal de verkeersdruk nog meer verhogen. Verplaatsing van sportvelden en de manege is daarnaast een forse kapitaalsvernietiging. Onverlet de opmerkingen van de natuurwaarde rond Salentein en Bloemendaal in de brief van 2012, zal ontwikkeling van Luxool de druk op dit gebied aanzienlijk verhogen. Het IVN is geen voorstander van ontwikkeling van Luxool.

In de nieuwe omgevingsvisie heeft de ontwikkeling van het gebied tussen de 3 kernen de voorkeur. Dit gebied heeft ook een adequate verkeersafwikkeling nodig. In dat kader stellen wij voor om, in plaats van een oostelijke rondweg, de verkeersstructuur in dat gebied te ontwikkelen. Ergens in de omgeving van restaurant Moeke of bij de Chopinlaan zou de N301 kunnen afbuigen met een aansluiting richting de nieuwe Verbindingsweg, Arkemheenweg met afslag Nijkerk Zuid. In deze variant zal het effect op (de rand van) Slichtenhorst en Oude Amersfoortseweg minimaal moeten zijn. Op deze manier wordt het te ontwikkelen gebied tussen Nijkerk en Nijkerkerveen ontsloten en verminderd ook de druk op de bestaande rondweg door de kern en de Ambachtsstraat. Ook deze variant kent voor- en nadelen, voor met name de beleving van het landschap. Als gekozen wordt voor een krappe variant, tegen de bestaande bebouwing, lijkt dit een interessantere optie dan een oostelijke variant mits het verdere gebied rond de Slichtenhorsterweg wordt ontzien. De natuurwaarde van met name de Oude Amersfoortseweg is minder dan het gebied Salentein/Bloemendaalseweg/Luxool/Beulekamp en het sluit aan op bestaande en te ontwikkelen (verkeers)structuren in dat gebied.

Met vriendelijke groet,
Namens IVN Nijkerk
A.J. van Slooten