

Nijkerk, 10 december 2012

Aan het College van Burgemeester & Wethouders van de gemeente Nijkerk

Betreft: Verkeersvisie en hoofdwegenstructuur

Geacht College,

In de bijeenkomst van 29 november jl. van De Ontmoeting is voorlichting gegeven en gediscussieerd over het Advies Verkeersvisie Nijkerk. Deze studie betreft een verdere uitwerking van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) inzake de hoofdwegenstructuur. Wij richten ons hierbij tot uw college i.v.m. de verwachte negatieve gevolgen voor natuur en landschap en voor de natuurbeleving in het geval van twee van de voorkeursopties, namelijk de twee ('ruim' en 'krap') versies van een oostelijke ringweg.

Bij de vaststelling van het GVVP is een amendement aangenomen dat weliswaar oproept tot onderzoek naar het toekomstbestendig maken van de ontsluiting zowel aan de westzijde als aan de oostzijde van Nijkerk, maar dat ging gepaard met het schrappen van het kaartbeeld waarop een meer beperkte rondweg was opgenomen, ook over het landgoed Salentein, maar vanaf de spoorwegovergang langs het spoor naar het station leidend. Dit schrappen had o.i. te maken met de bezwaren tegen dat tracé bij lokale bevolking en in de Raad. In de nu voorliggende visie is dat model aangeduid als 'afgezwakt ringwegmodel', dat niet meer tot de geselecteerde voorkeursopties behoort. Het schrappen van dat model en het nu ontwikkelen van een nog veel verder gaande optie lijkt daarom op gespannen voet te staan met de besluitvorming ten tijde van de vaststelling van het GVVP en daarmee met het mandaat van de studie.

Van de onderzochte alternatieven blijven in de studie uit verkeerskundig oogpunt drie voorkeursopties over: de 'schaalsprong' van de bestaande infrastructuur (verdubbelen Ambachtsstraat) en resp. een 'ruime' en een 'krappe' variant van een oostelijke ringweg. Zuiver verkeerskundig gaat de voorkeur van het onderzoeksbureau uit naar een oostelijke ringweg. Daarvan werden twee varianten onderscheiden, namelijk een die langs de bebouwde kom van de wijk Strijland loopt ('krap') en een die wat verder van de bebouwing loopt ('ruim'), waarbij werd aangegeven dat de tussenruimte in het 'ruime' model groot kans loopt te worden volgebouwd.

Opgemerkt werd dat een oostelijke ringweg wel strijdig is met het beleid t.a.v. het groene buitengebied langs de oostrand van Nijkerk, zoals neergelegd in de dit jaar vastgestelde Structuurvisie. Dit werd nader toegelicht met de uitkomsten van het multidisciplinair onderzoek, dat inmiddels beschikbaar is gekomen.

Op grond van de beschikbare informatie zal uw college nu een besluit moeten nemen over de aan de Raad voor te stellen voorkeursplossing.

Als Stichting Natuur- en Milieuzorg Noord-West-Veluwe en IVN-afdeling Nijkerk laten wij u in dit verband weten dat wij grote bezwaren zien tegen een oostelijke ringweg.

Onze bezwaren betreffen zowel de aantasting van natuur en landschap tussen de Berencamperweg/rotonde Zilver schoon en de Barneveldseweg (landgoed Salentein en kleinschalig kampenlandschap) als van de natuur-recreatieve waarde en natuur-educatieve waarde van deze zone met zijn 'groene uitvalswegen' (Wallersteeg, Bloemendaalseweg, fietspad in tussen Bloemendaalse weg en Luxoolse weg, Beulekamperweg).

De nog maar net vastgestelde Structuurvisie vermeldt in dit verband:

- beleefbaar en recreatief kampenlandschap, landschappelijke rand van de kern en een drietal groene vingers/pijlen op dit traject (kaart 6: integrale toekomstvisiekaart)
- een landschappelijke identiteit voor het gehele tracé en zelfs binnen de rand van de bebouwde kom en de sportvelden (kaart 07)
- versterking landschap (kaart 14)
- versterking relatie landschap en stedelijk gebied (kaart 13)
- vier groene poorten, waarvan twee (mede) voor langzaam verkeer (kaart 14 en 15)

Natuur en landschap zijn hier direct aan de stadsrand en tot in de bebouwde kom aanwezig. Men vindt er opgaand loofhout op het landgoed en bij een tweetal boerderijen, een perceel hakhout (van Natuurmonumenten), verscheidene elzensingels en een zware houtwal langs de sportvelden. In laatstgenoemde strook komen salomonszegel en veel eikvaren voor. Het fietspad daarlangs, van de Luxoolse weg naar de Bloemendaalse weg, is een zeer aantrekkelijke route voor fietsers en wandelaars. In het weidegebied komen grociplaatsen voor van het muizenstaartje, een bijzonderheid in het zandgebied. Van de vogelbevolking kunnen o.a. bosuil, ransuil, verschillende roofvogelsoorten, groene specht en (soms) nachtegaal worden genoemd. Het hele jaar ziet men er reeën. 's Winters fourageren er talrijke holenduiven. Markante hoogteverschillen tussen akker en grasland worden gemarkeerd door hakhout en knotbomen.

Verder wijzen wij ook op de beleidsmatige beperkingen waaraan een tracekeuze door de Ecologische Hoofdstructuur (EHS, landgoed Salentein) onderhevig is en welke verwoord zijn in het rapport van het multidisciplinair onderzoek¹.

Wij plaatsen voorts vraagtekens bij het effect van een oostelijke ringweg op de extra verkeersdrukke als gevolg van uitbreidingen (woningen en bedrijven) langs de A28. Dat laatste is immers aanleiding voor de plannen. Ligt het niet veel meer voor de hand de voorzieningen daar te treffen, waar de behoeftegroei aan capaciteit zich voordoet?

¹ Dit gebied is aangewezen als EHS Verrevinggebied. EHS-verreving omvat landgoederen, landbouwgebieden met natuurwaarden en landbouwgebieden met een hoge dichtheid aan natuur- en boscomponenten. Binnen de ecologische hoofdstructuur geldt de 'nieuwe orizn' benadering. Afwijken van deze regel is alleen mogelijk als het maatschappelijk belang groot is en er geen reële alternatieven zijn. Toch zijn er, onder andere in EHS-verrevinggebieden, ontwikkelingen mogelijk op plaatsen waarvoor geen specifieke natuurdoelen zijn. Deze ontwikkelingen mineren dan wel de kernwaarden van de EHS versterken en bijdragen aan het realiseren van de EHS.

Ook zijn wij bezorgd over een mogelijke verkeersaanzuigende werking van een oostelijke ringweg, i.h.b. voor doorgaand verkeer richting Barneveld, of zelfs een op termijn verplaatsen van de N301 van Ambachtsstraat naar oostelijke ringweg.

Wij verzoeken u de bovengenoemde punten zwaar te laten wegen in uw besluitvorming.

Voor de Stichting Natuur- en Milieuzorg

Voor IVN-Nijkerk

de secretaris,

de secretaris

mw T. de Jong

W. Leijdens

adviseur

ir. G. van Dijk