

Doelgroepen ouderen 18 februari 2020.

Visie beheer openbare ruimte

1 Ontmoeten

Nijkerk breed plekken maken om te ontmoeten.

Ontmoeten stimuleren bij oudere mensen.

Kijk vooral om je heen naar goede voorbeelden in andere steden.

We missen in Corlaer een ruimte zoals het Paashuis in Nijkerk.

2 Inrichting

Weinig buitenruimte om te bewegen in Hoevelaken graag meer wandelroute creëren.

Let op gebruik van rollator nu is het lastig om van en op het voetpad te komen; gebruik hiervoor verlaagde banden.

Waarom heeft het Hoevelakense bos geen voetpaden? Nu moet je als voetganger op het fietspad lopen en dat is gevaarlijk.

Maak een voedselbos in Corlaer.

We willen bij de fruitbomen in Corlaer samen aan de slag gaan.

Veel schade door vrachtwagens bij rotonde Rehobothschool; gemeente herstelt wel, maar het heeft weinig nut.

Goed idee: een kinderboerderij realiseren in combinatie met dagopvang.

3 Bewegen

We willen in Hoevelaken graag een rondje lopen, maar we missen wat bankjes om tussendoor even uit te rusten.

Graag meer bankjes op wandelroutes.

4 Kwaliteit

Zitbankjes en verharding vertonen veel schade.

Aandacht besteden aan het terugmelden van opgeloste klachten.

Hondenuitlaatstrook Brink is verdwenen.

Hazeveld: aannemer functioneert niet – nu veel bewoners die het werk aanvullend doen. Hoe kunnen we dit groter maken?

Aannemer is met 10 man aan het schoffelen, maar laten een bende achter.

Graag weer eigen mensen in de wijk: dit is laagdrempelig, korte lijntjes, snel acties ondernemen.

Mensen willen participeren.

Ronald van 't Hazeveld stimuleert, coördineert en adviseert bij participatie bewoners.

5 Veiligheid

Delen van het stadscentrum en de verharding bij de Jumbo is bij nat weer zeer glad.

Oranjelaan is een drukke en gevaarlijke weg: waarom is daar geen 30-km-zone?

Meer zebrapaden op de Oranjelaan.

Er vindt veel inbraak plaats in de parkeergarages van de verhuurder (= niet van gemeente) van de panden.

Let op veiligheid parkeren in Doornsteeg.

Wel opletten (ook bij biodiversiteit) overhangende takken en overhangend gras.

6 Biodiversiteit

Maaien bermen mag wat ruiger – maar eerste meter en uitzichthoeken wel intensief maaien.

Ruige bermen mogen best tot in de binnenstad komen.

Begroeiing langs waterkant mag ook best wel ruiger zijn.

7 Communicatie

Gemeente kan eenvoudig alle mensen boven 75 benaderen.

Als je mensen op die manier benadert, dan raken ze gecharmeerd.

Schrijf een mooie brief om ouderen te mobiliseren.

8 Reactie bewoner via de mail

Onduidelijk waarom openbaar vervoer tussen Hoevelaken en Nijkerk niet mogelijk is; het is wel elementair.

Beweegtuinen voor ouderen aanleggen met bijvoorbeeld beweegelementen van Fit+ (evenwichtsbalk,

loopbrug, rekstok hoog en laag, heuptwister zittend, trap, crosstrainer, cyclone, arm rotation, pulley.

Doelgroepen ouderen 18 februari 2020.

Visie beheer openbare ruimte

Andere opties: zitbankjes (actie vraagt ook om rustmomenten), jeu de boules baan of oefenpaden met verschillende ondergronden).

Zo mogelijk combineren met bestaande speelplekken voor kinderen of bij seniorenhuisvesting (bijvoorbeeld Avondrust, v.d. Berglaan in Voorthuizen).

Voor gebruiker rollator is het fijn dat trottoirs breed genoeg zijn, zonder overhangende takken die de doorgang moeilijk maken.

Het zou fijn zijn als trottoirs en wegen overal vlak zijn, zodat het duwen van een rollator geen problemen oplevert of lastig is en overgang naar andere trottoirs makkelijk lukt.

Er zijn in veel plaatsen 'vitality clubs' waar senioren onder leiding van sportinstructeurs kunnen bewegen en zo vitaal blijven. Mogelijk een vitality-club oprichten in Hoevelaken?

Doelgroepen jongeren

Visie beheer openbare ruimte.

Creëer plekken in de centrumgebieden om te ontmoeten en zorg voor bankjes met gratis wifi en usb-oplaadpunten om in te pluggen.

Zorg voor voldoende aanbod aan sport- en speelvoorzieningen: pannakooi, skatebaan, crossbaan, freerunning etc.

Maak bestaande ontmoetingsplekken uitdagender en knap verouderde locaties op.

Plaats meer afval- en peukenbakken en verlichting rond speelplekken, zodat jongeren hun afval kunnen weggooien en speelplekken beter zichtbaar en toegankelijk zijn.

Doelgroepen betrokken bewoners 16 januari 2020.

Visie beheer openbare ruimte

1. Wat is de drijfveer van uw betrokkenheid?

Beheer groen

Plekken in Nijkerk kunnen verbeteren

Inzet voor veiligheid, verlichting, afval en aandacht jongeren

Ontbreken van parkeerplekken voor invaliden, lastig te bereiken parkeerplekken, inrichting binnenstad lastig voor mensen met rolstoel of rollator, opvoeden jeugd m.b.t. zwerfafval is hard nodig, veel afval (hout) blijft Er zijn landelijk regels / richtlijnen voor de inrichting van de stad voor invaliden! Mensen die in een auto rijden / zitten gooien van alles naar buiten.

Groenonderhoud moet verbeteren. De ingehuurd medewerkers van aannemers zijn er wel, maar zitten gemakkelijk zo'n 1,5 uur in hun auto. Gemeente moet adequaat reageren op meldingen / klachten. Niet Als ik een klacht indien, krijg ik geen terugmelding van een uitgevoerde actie.

Vroeger had de gemeente vaste mensen in de wijk. Dit waren 2 personen en dat werkte goed. Nu veel inhuur, maar zijn die mensen wel goed gekwalificeerd?

Stoort zich aan het vele bladafval, overvolle bakken en vervuilde omgeving.

Heeft goede ervaring met de gemeente, maar niet zo zeer met de aannemers.

In Amersfoort gaan de meldingen van inwoners via de mail; dat loopt goed.

Opruimen afval is een probleem.

Er is meer voor hondenbezitter nodig. Op iedere hondenuitlaatroute moeten opruimmogelijkheden zijn

Natuur beleven dicht bij de stad is mooi. Maak verbinding tussen natuur buiten de stad, openbaar groen en tuinen in de stad. Daar is veel winst mee te boeken.

2. Inrichting

De gemeente moet invaliden bij de plannen betrekken.

De blauwe verharding; dat is geen goede kleur. Maar daar gaat de gemeente niet over.

Nieuwbouwwijken weinig groen bevatten. Bestaande wijk is veel groener. Er is angst dat dit groen door inbreidingen gaat verdwijnen.

De gemeente moet het centrum van Hoevelaken opnieuw inrichten. Het centrum van Nijkerk is een mooi gebied. In Hoevelaken veel rommel en winkeliers die van alles buiten zetten. De Koninginneweg mag ook

3. Verhouding groen/grijs/water

De putten (= straat- en trottoirkolken) schoon maken en houden.

Komt veiligheid ook aan bod? Maar ook hulp op sociaal gebied: waar moeten deze mensen naar toe en bij welke afdeling hoort dit thuis?

De verhouding groen, grijs en water in de wijken Corlaer en Strijland zijn prima. De inbreidingen blijven een gevaar. Wat vinden we belangrijk?

Heeft de gemeente invloed op de werkwijze van herenboeren en projectontwikkelaars.

Kan de gemeente meewerken aan de 'operatie Steenbreek'. Dit stimuleert het vergroenen van de Zwerfafval in groen is een groot probleem. Er zijn goede voorbeelden waar het rond bijvoorbeeld een speelveld wel goed gaat. Daar zorgen de bewoners voor hun omgeving, verwijderen zwerfafval en geven de beplanting zelfs water bij droogte. Dit soort mensen moet je bij inspraak betrekken.

4. Hondenbeleid

Hondenbeleid verder uitrollen. Er ligt nog heel veel hondenpoep in de gebieden waar een opruimplicht is.

Bij iedere uitlaatstrook een mogelijkheid tot opruimen, bijvoorbeeld een prullenbak.

Handhaving is natuurlijk ook belangrijk.

Handhavers niet met die grote auto's moeten rijden; dit werkt erg intimiderend. Het is beter om 1 of 2 handhavers bij beheer aan te wijzen. Mensen zonder uniform kunnen natuurlijk ook handhaven.

Het veld (Marishof) voor het uitlaten van honden met hekken omheinen. In Amersfoort geen succes, door tegenstand omwonenden.

Iedere hondenbezitter betaalt hondenbelasting, toch staan veel hondenpaatjes scheef en hoe zit het met het Eindconclusie is dat er wel velden voor het uitlaten van honden moeten komen.

5. Kwaliteit openbare ruimte

Doelgroepen betrokken bewoners 16 januari 2020.

Visie beheer openbare ruimte

Jammer is dat bij een B-niveau het onkruid toch nog vaak van de beplanting wint.

De inzet van de schapen levert gemengde reacties op. De voorstanders vinden het erg leuk. Alleen tegenstanders geven aan dat kinderen, na het vertrek van de kudde, tussen de schapenpoep moeten spelen. Ontbreken van de consistentie van het beheer. Straat- en trottoirkolken worden soms overgeslagen tijdens het reinigen en veel kolken zijn dichtgegroeid.

Onvoldoende toezicht. De zelfsturende werking verloopt niet goed.

Is huidige kwaliteit voldoende?

Nee, te hoog onkruid leidt zelfs tot gevaarlijke situaties.

De plekken met de containers beter en vaker verzorgd moeten worden.

De kwaliteit mag wel wat omhoog en moet regelmatig zijn. Tegelijkertijd mogen we ook niet klagen; we hebben het goed hier.

Bereid om meer geld te betalen voor onderhoud.

Soms komen de beheerders te vaak en dan wordt alles weggehaald. Er moet ruimte voor spontane natuur

6. Bewegen

Zorgen over de verlichting. Jammer dat inwoners zelf moeten bellen als verlichting niet werkt. Waarom heeft de gemeente niet een systeem die dit zelf registreert. Het bekijken en opnemen van het nummer van de Veel ouderen lopen vaak een rondje. Het is wel opletten op de paden voor snelle e-bikes en sluipverkeer. Veel klachten van mensen over (speel)plekken dicht aan het water.

7. Waar worden jullie blij van?

Het groen in de gemeente.

Meer openheid bij bossen/struiken.

Inzaaien met bloemen, bijvoorbeeld een veldje zonnebloemen in de wijk.

Zorg dat kinderen kunnen spelen. Gemeente moet vaker beschadigde speeltoestellen opknappen.

Schapen zijn leuk, zorg voor meer variatie, gebruik zaadbommen, kijk naar beleefstuinen (veel te doen, met

De actie van de wethouder die bloembollen plant eenmalig?

Er moeten meldpunten komen.

De viaducten moeten beter schoongemaakt worden – veel algengroei.

Goede ervaring met klantcontactcentrum – verbetering: terugmelden van uitgevoerde acties n.a.v. klachten en (automatische) signalering defecte lichtmasten.

Snel herstel verlichting

Terugkoppeling van meldingen aan wijkbeheer is niet goed – de werf is dicht, geen communicatie of

Te veel zwerfafval (vissers laten ook veel achter), 'naming and shaming' van plekken in de pers, dan

Kwaliteit onderhoud groenvoorziening.

Parkje in Strijland / Paasbos, duidelijkheid komen over hardlooproute Nijkerk.