



Regio Foodvalley

JAARSTUKKEN 2020



stolwijk kelderman
accountants fiscalisten

Voor identificatiedoeleinden

For identification purposes

JAAARSTUKKEN 2020

REGIO FOODVALLEY

Versie 1.1 (definitief), 24 maart 2021

Vastgesteld in de vergadering van
het algemeen bestuur van
Regio FoodValley op dd. 26 maart 2021

Vastgesteld in de vergadering van
het dagelijks bestuur van
Regio FoodValley op dd. 24 maart 2021

INHOUD

Inhoud	3
Voorwoord	4
1. Jaarverslag	5
1.1. Programmaverantwoording	5
1.2. Regio Foodvalley	5
1.3. Programma Basismobiliteit (Valleihopper)	14
1.4. Paragrafen	17
2. Jaarrekening	22
2.1. Grondslagen voor waardering- en resultaatbepaling	22
2.2. Balans	23
3. Wet Normering Topinkomens	34
4. Controleverklaring	37
5. Kerngegevens	38

VOORWOORD

Het jaar 2020 heeft een nogal afwijkend verloop gehad dan dat we bij het opstellen van de begroting over 2020 hadden verwacht vanwege de coronacrisis. Tegelijkertijd blijkt dat verreweg de meeste projecten gewoon doorgang hebben gevonden. Slechts enkele projecten zijn aangepast of hebben wat vertraging opgelopen, bijvoorbeeld vanwege de noodzakelijke betrokkenheid van zorginstellingen of horecabedrijven. Voor hen had de coronacrisis grote gevolgen en konden zij op dat moment niet de benodigde inspanningen leveren.

Daarnaast heeft het regiokantoor de hand op de knip gehouden. Voor een deel komt dat door eenmalige meevallers. Zo zijn er dit jaar weinig cursussen of opleiding gevolgd door de medewerkers van het regiokantoor, is vacatureruimte niet meteen ingezet (er was vacatureruimte bij een vacature voor een heel jaar, maar een nieuwe medewerker pas wat later in dienst genomen) en zijn de kosten voor internationale activiteiten volledig weggefallen. Daarnaast heeft de regio de vacature voor de in 2019 vertrokken directeur pas eind 2020 opnieuw ingevuld. Deze financiële meevallers leiden tot een hoger positief resultaat dan begroot. Vanwege het eenmalige karakter van alle meevallers leidt dit niet tot een structurele aanpassing van de begroting, daarnaast verwacht het regiobestuur dat het regiokantoor in 2022 zal verhuizen, waar eenmalige kosten mee gemoeid zullen zijn die niet in de begroting zijn opgenomen, waarvoor het regiobestuur het voornemen heeft die eenmalige kosten vanuit de Algemene Reserve te dekken. Een deel van het positieve resultaat is gebruikt om historische overheadskosten van de Regio Deal te dekken (€ 46.000). Die kosten zouden anders bij de regiegemeenten in rekening zijn gebracht.

In de begroting 2020 (inclusief begrotingswijzigingen) was begroot dat Regio Foodvalley over 2020 een sluitende begroting zou hebben. Uit de jaarrekening blijkt dat de daadwerkelijke baten en lasten over 2020 bedragen respectievelijk € 10.388.466 en € 10.174.952 zijn. Dat levert een voordelig resultaat van € 213.514 op.

We stellen voor om € 213.514 ten gunste te brengen van de Algemene Reserve. Daarmee is de regio goed in staat om een tegenvaller op te vangen en leidt dit niet meteen tot een verzoek tot bijdrage bij de regiegemeenten.

Conform het reglement Mobiliteitsfonds is er in 2020 € 355.000 gestort in de bestemmingsreserve Mobiliteitsfonds.

Ede, maart 2021
Arjen Droog,
Secretaris-directeur Regio Foodvalley

1. JAARVERSLAG

1.1. PROGRAMMAVERANTWOORDING

Op grond van art. 25, lid 1 onder a moet Regio Foodvalley verantwoording afleggen over de realisatie van de programma's. Daarover rapporteren wij hieronder in de context van de ambitie van de Regio Foodvalley om in 2020 een Europese (economische) topregio op het terrein van food te zijn.

1.2. REGIO FOODVALLEY

Organisatie

Het regiokantoor van Regio Foodvalley bestaat uit een klein team van mensen dat het secretariaat voert, zicht houdt op de uitvoering van projecten en programma's en nieuwe programma's helpt opzetten. Het regiokantoor leunt daarbij op capaciteit die door gemeenten beschikbaar wordt gesteld. Daarnaast wordt rond een aantal inhoudelijke onderwerpen afstemmingsoverleg gevoerd, denk hierbij aan internationalisering/Europa en marketing en communicatie.

De capaciteit van gemeenten wordt met name geleverd op projectniveau. Deze projecten vinden plaats binnen de programma's van Regio Foodvalley. In 2020 waren dat:

- Programma Economie
- Programma Werkgelegenheid
- Programma Voedsel & Eiwittransitie
- Programma Energietransitie*
- Programma Circulaire Economie*
- Programma Ruimtelijke Ontwikkeling
- Programma Wonen
- Programma Mobiliteit

De programma's met een ster zijn thematische programma's, die in veel gevallen meerdere beleidsprogramma's (zonder ster) raken. Uit de thematische programma's vallen de bijzondere accenten in de ambities van de regio op te maken. De uitvoering van de projecten onder deze programma's liggen bij gemeenten of andere partners uit de triple helix. Het regiokantoor voert zelf meestal geen projecten uit. Wel vormt het regiokantoor in toenemende mate ook de uitvalsbasis van programmamanageren.

Inzicht in lasten en baten

De jaarrekening 2020 is uitgesplitst in lasten en baten die betrekking hebben op bedrijfsvoering en baten en lasten op het gebied van de werkprogramma's. Het grootste deel van de werkprogramma's van Regio Foodvalley worden financieel via de trekkende gemeenten verrekend. Enkele werkprogramma's lopen via de begroting van de regio. De baten en lasten van deze werkprogramma's zijn in dit overzicht meegenomen; de andere werkprogramma's niet.

Regio Foodvalley hanteert een toelichtingsgrens van € 20.000 bij de toelichting van afwijkingen in de jaarrekening.

	Budget	Realisatie	Vrije ruimte
Overhead	-	-213.514	213.514
Lasten	1.311.100	1.168.230	142.870
Bestuur/beleid	42.230	29.809	12.421
Communicatie/werkbudget	84.010	86.660	-2.650
Kantoorkosten	222.840	223.960	-1.120
Regio Deal Foodvalley	-	45.710	-45.710
Salarissen en sociale lasten	859.020	681.728	177.292
TH Marketing en Communicatie	-	-	-
Transparante BTW	103.000	100.363	2.637
Baten	-1.311.100	-1.381.744	70.644
Algemene bijdrage Regiogemeenten	-1.143.000	-1.143.000	-
Bijdrage Regio de Vallei	-20.000	-15.000	-5.000
Kantoorkosten	-	-29.000	29.000
Regio Deal Foodvalley	-	-	-
Salarissen en sociale lasten	-45.100	-94.381	49.281
Transparante BTW	-103.000	-100.363	-2.637
Eindtotaal	-	-213.514	213.514

	Budget	Realisatie	Vrije ruimte
Werkprogramma	-355.000	-355.000	0
Circulaire Economie	0	0	0
Lasten	280.000	234.488	45.512
Baten	-280.000	-234.488	-45.512
Manifest GLV	0	0	0
Lasten	329.899	190.950	138.949
Baten	-329.899	-190.950	-138.949
Manifest van salentein	0	0	0
Lasten	152.500	72.648	79.852
Baten	-152.500	-72.648	-79.852
Mobiliteit	0	0	0
Lasten	498.283	143.472	354.811
Baten	-498.283	-143.472	-354.811
Mobiliteitsfonds	-355.000	-355.000	0
Baten	-355.000	-355.000	0
Regionale Energie Transitie (RES)	0	0	0
Lasten	1.037.999	560.597	477.402
Baten	-1.037.999	-560.597	-477.402
Ruimtelijke Ontwikkeling	0	0	0
Lasten	95.000	82.343	12.657
Baten	-95.000	-82.343	-12.657
Voedsel- & Eiwittransitie	0	0	0
Lasten	208.000	314.882	-106.882
Baten	-208.000	-314.882	106.882
Wonen en duurzaamheid	0	0	0
Lasten	11.300	7.649	3.652
Baten	-11.300	-7.649	-3.652
Reserve	355.000	355.000	0
Mobiliteitsfonds	355.000	355.000	0
Lasten	355.000	355.000	0
Eindtotaal	0	0	0

Algemeen

Op het moment dat een begroting voor Regio Foodvalley wordt opgesteld duurt het nog een jaar voordat dat begrotingsjaar start. In die tussentijd gebeurt er veel, en ook gedurende het begrotingsjaar zijn er volop ontwikkelingen. Door de actualiteit worden soms nieuwe projecten ingegeven, of komen partners met waardevolle initiatieven die bij het opstellen van de begroting nog niet bekend waren. Door deze onvoorspelbaarheid zijn de afwijkingen in de werkprogramma's van nature wat groter dan de bedrijfsvoering, die een veel voorspelbaarder verloop kent.

Verschillenanalyse

	Overhead	Werkprogramma's	Totaal
Begroot 2020	€ 0	€ 0	- € 0
Realisatie 2020	€ 213.514	- € 0	-€ 213.514 voordelig
Resultaat 2020			€ 213.514 voordelig

Het verschil tussen de begroting 2020 en het resultaat bedraagt € 213.514 voordelig. In onderstaande verschillenanalyse wordt (afgerond) zichtbaar hoe dit resultaat tot stand is gekomen.

Overhead	
Kantoorkosten	€ 29.000 (voordelig)
Regio Deal	- € 46.000 (nadelig)
Salarissen en sociale lasten	€ 227.000(voordelig)
Overig	€ 4.000 (voordelig)
TOTAAL	€ 214.000 (voordelig)

Overhead

Het jaar 2020 is een bijzonder jaar geweest: In 2019 namen we afscheid van onze directeur en is er in afstemming met de accountant vanuit de reserve een voorziening gecreëerd voor de daaruit voortvloeiende kosten. Het bestuur heeft er voor gekozen om de vacature voor directeur van de regio tot eind 2020 vacant te houden en deze positie te laten waarnemen. Hierdoor is een positief resultaat ontstaan, waardoor de eerdere voorziening weer aan de reserve van de regio wordt toegevoegd. Eind 2020 is na een procedure besloten om de waarnemer aan te stellen als nieuwe directeur.

Kantoorkosten

€ 29.000 V

De post kantoorkosten laat een positief saldo zien, omdat er in 2020 geen kosten gemaakt zijn voor de werving van een nieuwe directeur, er minder opleidingen zijn geweest en de bijdrage vanuit Valleihopper door het langer gebruik maken van de faciliteiten van het regiokantoor.

Salarissen en sociale lasten

€ 227.000V

Voor de kosten van de voormalige directeur is in 2019 een voorziening getroffen. De vacature is pas aan het eind van het jaar intern opgevuld. Daarnaast zijn een aantal vacatures pas in de loop van het jaar ingevuld en heeft een van de medewerker tijdelijk de functie van programmamanager op zich genomen, waarvoor ook een vergoeding ontvangen is.

Regio Deal

€ 46.000 N

Het regiobestuur heeft besloten om een deel van de aanloopkosten voor de Regio Deal uit 2018 en 2019 ten laste van het resultaat van 2020 van de regio te laten komen. Hiermee wordt bijgedragen aan de cofinanciering van de regiodeal namens de regiogemeenten.

Beleidsindicatoren

1. Formatie

De toegestane formatie voor 2020 is 0,029 fte. Er hebben in 2020 geen mutaties plaatsgevonden op de toegestane formatie

2. Bezetting

De werkelijke bezetting op 1-1-2020 was 5,53 fte, op 31-12-2020 8,87 fte. De gemiddelde bezetting over 2020 was 7,2 fte

3. Apparaatskosten

De totale apparaatskosten zijn € 1.168.230

4. Externe inhuur

De indicator externe inhuur wordt uitgedrukt in het % van de kosten van de externe inhuur ten opzichte van de kosten van de totale loonsom + totale kosten van de inhuur externen
De totale salariskosten zijn € 1.306.164 Hiervan is € 638.785 te relateren aan externe inhuur. Dit betreft 48,91%

5. Overheadskosten

De indicator Overhead wordt uitgedrukt in het % van de kosten van de overhead ten opzichte van de totale begroting.

De totale lasten van de overhead bedragen € 1.110.637. De totale realisatie bedraagt € 10.174.952. Dit betekent dat de overheadskosten 10,92% bedragen in het totaal.

Werkprogramma (Regiokantoor)

Bij de toelichting op de projecten en programma's waarvan de financiële afwikkeling via de boekhouding van de regio lopen, worden baten en lasten samen verklaard. Dit betreffen dus de inhoudelijke activiteiten van de regio. De overige werkprogramma's (die niet via de begroting van de regio lopen) worden in hoofdstuk 1.4 verder toegelicht.

Circulaire economie

Het Living Lab Regio Foodvalley Circulair is een op zichzelf staand programma in de regio met partners uit bedrijfsleven, onderwijs en overheden. De Regio Foodvalley is partner en draagt via de meerjarenbegroting jaarlijks 95.000 euro bij op de totale begroting van (in 2020) 260.000 euro. Partners hebben hun afspraken vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst en deze loopt van 2019-2022. Het Living Lab is gericht op:

- Duurzamer gebruik van grondstoffen
- Meer concurrerend vermogen
- Het positioneren van de RFV als innovatieve kennisregio

De doelstelling is om in 2030 voor 50% en in 2050 volledig circulair te zijn en geen fossiele grondstoffen meer te gebruiken. Het Living Lab richt zich op versnellen, verbinden en ondersteunen van initiatieven richting deze doelstelling op verschillende thema's. De hoofdactiviteit is het samenbrengen van partijen in zogenaamde werkplaatsen, waarin een groep ondernemers, onderwijs&onderzoek en overheden op specifieke thema's een aantal keer bij jaar komt. Deze werkplaatsen bestaan voor de thema's

- Bouw (in samenwerking met Cirkelstad Veenendaal)
- Voedselverspilling (in samenwerking met het programma Voedsel- en Eiwittransitie van de RFV)
- Meetbaarheid van Circulariteit
- Industrie (gestart in 2020)
- Waterstof (gestart in 2020)

In deze werkplaatsen staat inspireren, kennisdelen en samenwerken aan (keten)projecten centraal. Daarnaast is er een loket waar partners vragen kunnen stellen, organiseren we circulaire cafés, kennisbijeenkomsten en een jaarevent. En doen we veel aan communicatie rondom circulaire ontwikkelingen en activiteiten via nieuwsbrieven, sociale media Groei en Vallei Business Magazine. Het Living Lab heeft een breed netwerk en probeert te verbinden binnen en buiten RFV. Binnen Gelderland en Overijssel hebben we ons aangesloten bij CIRCLES, we onderhouden nauwe contacten met aangrenzende regio's en landelijke netwerken en organisaties zoals het Versnellingshuis.

Het Living Lab Regio Foodvalley Circulair heeft een dagelijks bestuur (met de naam Versnellingskamer) waarin bedrijven, onderwijs en overheid zijn vertegenwoordigd. Namens de Regio Foodvalley heeft Marco Verloop, wethouder van de gemeente Veenendaal daar zitting in. Een adviesraad (met de naam Circulaire Raad) komt 2x per jaar met de Versnellingskamer samen en geeft gevraagd en ongevraagd advies over thema's, activiteiten en financiën. Deze Circulaire Raad is ook triple helix opgebouwd, namens de overheden hebben zitting Maud Hulshof (wethouder gemeente Wageningen), Robert Strijk (gedeputeerde provincie Utrecht) en Henk Veldhuizen (Heemraad Waterschap Vallei en Veluwe).

In 2020 is de MKB-deal toegekend aan de regio Foodvalley. Een deel daarvan wordt via het Living Lab Regio Foodvalley besteed aan het ondersteunen van innovatie bij het MKB. De komende jaren kunnen we met deze bijdrage extra inzet geven aan de verbinding met onderwijs, ketenprojecten en thematische bijeenkomsten (werkplaatsen).

In 2020 zijn we ondanks Corona erin geslaagd het aantal partners uit te breiden, alle bijeenkomsten online te organiseren, een groot aantal initiatieven een stap verder te helpen, het aantal werkplaatsen uit te breiden en de circulaire economie meer zichtbaar en tastbaar te maken. Als

Living Lab Regio Foodvalley Circulair worden we erkend en herkend als betrouwbare partner voor bedrijven, onderwijs en overheid om circulariteit te bevorderen

Voedsel- en eiwit transitie

Eiwittransitie

Er is volop ingezet op het tot stand brengen van de samenwerking tussen de benodigde partijen en de voorbereidingen voor het opzetten van een expertisecentrum, of zoals het nu heet, Hub for InsectKnowledge (HIK) en het realiseren van een onderzoeksfaciliteit om de alternatieven voor veevoer ook daadwerkelijk te kunnen produceren. Daarnaast zijn ook stappen gezet in het goed opzetten van een (regionale) keten voor insectenkweek, zodat een duurzame markt ontstaat. Zo zijn er bijvoorbeeld dit jaar zeven boeren gestart met het kweken van insecten op kleine en grote(re) schaal, waarbij een aantal van hen meedraait in pilots die we doen in samenwerking met partners binnen de regiodeal.

Ook zijn er voorbereidingen geweest om samen met de Green Protein Alliance een pilot in de regio te starten om het gebruik van plantaardige eiwitbronnen meer onder de aandacht te brengen via supermarkten bij consumenten. De pilot zal begin 2021 starten.

Voedselverspilling

In 2020 is de Proeftuin Voedselverspilling gestart. De campagnes van het Voedingscentrum zijn door de regio en de individuele gemeenten onder de aandacht van de inwoners van de Regio Foodvalley gebracht via aandacht in huis-aan-huis bladen, sociale media, face-to-face gesprekken en andere nieuwsuitingen.

Ook is meegedaan aan de Verspillingsvrije week van Stichting Samen Tegen Voedselverspilling. Zo waren er verschillende uitdeelpunten voor de Eetmaatjes en koelkast- en diepvriesstickers, was er voorlichting en hebben verschillende supermarkten extra aandacht aan het voorkomen van Voedselverspilling gegeven.

Korte voedselketens

De lijn Korte Voedselketens bestaat uit verschillende projecten en initiatieven waaronder "Proeflokaal" en "GoedPunt" die in gemeenten worden uitgevoerd en waar POP3 subsidie aan is verstrekt. Er is in dit kader een platform korte ketens opgericht met daarin diverse regionale stakeholders met ieder hun eigen korte keten-netwerk. Dit platform is bedoeld om de initiatieven op korte ketens in de regio beter met elkaar in verbinding te kunnen brengen. In oktober is een handelsmissie van de minister (online) georganiseerd waar verschillende projecten uit Gelderland (incl. uit Regio Foodvalley) zijn gepresenteerd.

Voeding en Gezondheid

De meeste regionale inspanning is verricht in het kader van de Coalitie Preventie in de Regio Foodvalley. Rabobank, Menzis, Ziekenhuis Gelderse Vallei, Huisartsen Vallei, CHE, Alliantie Voeding en de Zorg, WUR en de Regio Foodvalley werken hier samen aan het tegengaan van overgewicht en gerelateerde gezondheidsproblemen (zoals diabetes type 2). O.a. is er samen met de Stichting Missing Chapter een raad van kinderen een aantal keer bijeen geweest die advies heeft gegeven over gezonde voeding en leefstijl. Studenten van de WUR hebben in het kader van een ACT project adviezen gegeven aan gemeenten hoe het thema gezondheid en preventie integraal opgepakt kan worden.

Restaurants voor Morgen

Een project dat uit te lichten is en meerdere van de thema's raakt is Restaurants voor Morgen. Meer dan 20 restaurants uit de regio hebben aanpassingen aan de menukaart gedaan met als doel te verduurzamen en CO2 te besparen. Een uitstekend resultaat voor de restaurants is behaald door o.a. lokaal inkopen, gebruik maken van seizoensproducten, voedselverspilling verminderen en minder vlees serveren.

Ruimtelijke Ontwikkeling

Landbouwnetwerk Regio Foodvalley

Het landbouwnetwerk is van start gegaan en is overigens vanwege het merkenrecht van naam veranderd in Landbouwnetwerk Regio Foodvalley. Daarvoor zijn twee netwerkregisseurs aan de slag gegaan die een goede samenwerking tussen de partners organiseren, zodat iedereen een rol heeft en vraagstukken en projecten van partners gezamenlijk worden opgepakt en op elkaar worden afgestemd. Via een nieuwe website (www.landbouwnetwerkregiofoodvalley.nl) zijn alle activiteiten inzichtelijk voor alle boeren in de regio en natuurlijk ook voor alle ketenpartners, van veevoederleveranciers tot agrarisch accountants. Dit is een breed aanbod, ook van buiten het Landbouwnetwerk. Ook is een centraal loket geopend waar met name boeren terecht kunnen met allerlei vragen over de ontwikkeling van hun bedrijf, het Agroloket. Daarnaast zijn enkele nieuwsbrieven verschenen, die verstuurd is naar een groeiende groep boeren en andere betrokkenen.

Netwerkpartners en andere partijen uit de agrowereld zijn in themagroepen bij elkaar gekomen om te bespreken wat er nodig is voor een toekomstbestendige agrifoodsector. Eind 2020 is van daaruit het project Farmvloggers gestart waarin 10 boeren een training krijgen om professioneel te vloggen over hun bedrijf. Het project Zicht op de Toekomst is gestart waarin 75 boeren via een serie gesprekken door aan agrarisch coach worden begeleid naar een ontwikkelplan voor hun bedrijf. Een afvaardiging van het Landbouwnetwerk is gestart in het interdisciplinair team van spoor 1 van de Regiodeal om mee te denken over de belangrijkste keuzes die binnen spoor 1 worden gemaakt m.b.t. de uit te voeren pilots.

Manifest Gezonde Leefomgeving Veehouderij

In 2020 is het oorspronkelijke project vanuit het Manifest Gezonde Leefomgeving Veehouderij afgerond en zijn de resultaten vastgelegd en op diverse (veelal digitale) wijze gecommuniceerd. De pilots van het praktijkcentrum emissiereductie veehouderij hebben geleid tot 7 nieuwe opnames op de landelijke lijst van fijnstof reducerende technieken. Daarmee hebben we de mogelijkheden voor haalbare en betaalbare emissie reducerende technieken voor pluimveehouders vergroot. Als logisch vervolg hebben we als regio in 2020 het (landelijke) Schone Lucht Akkoord getekend en hebben we gewerkt aan een regionaal uitvoeringsplan. Dit zal in 2021 weer een stap concreter worden middels projecten.

Ruimtelijke Ontwikkeling

In 2020 is gestart met de eerste fase van de Regionale Ruimtelijke Verkenning die gericht is op het in beeld brengen van de ruimtelijke opgaven die tot 2040 op de regio af komen. Eind 2020 heeft dit tot een tussenrapportage geleid die inmiddels is aangeboden aan de raden. Als onderdeel van het in beeld brengen van deze opgaven is de WUR gevraagd onderzoek naar het toekomstig ruimtegebruik van de landbouwsector in onze regio. Ook dit onderzoek is eind 2020 afgerond en inmiddels openbaar gemaakt. De regio en LTO Noord Gelderse Vallei hebben dit onderzoek gezamenlijk begeleid. Deze uitkomsten zijn onderdeel van onze inbreng in de andere ruimtelijke trajecten geweest waar de regio, als partner naast provincies, rijk en andere regio's, bij betrokken is: het Ontwikkelbeeld Amersfoort 2040 en de Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley.

Mobiliteit

In 2020 zijn stappen gezet in de uitvoering van de Bereikbaarheidsagenda 2018-2022 en het investeren in slimme, duurzame en gezonde mobiliteit.

Om ervoor te zorgen dat Regio Foodvalley (inter) nationaal goed bereikbaar blijft zijn, is lobbywerk uitgevoerd om de belangen van de regio in diverse (landelijke) trajecten te behartigen en zijn onderzoeken gedaan:

- Voor de aanpak van het knooppunt A1-A30 is door het Rijk een bestuurlijke voorkeur uitgesproken voor de oplossingsrichting Sober+. Daarmee is een keuze gemaakt voor een variant die problemen oplost, weinig ruimte in beslag neemt en de minste effecten heeft op het milieu.
- In de zomer van 2020 is de verkeersvisie Veenendaal-De Klomp afgerond. Er wordt gewerkt aan een plan van aanpak voor het vervolg.
- De regio heeft bijgedragen aan de voortgang van het project Rijnbrug. In het najaar is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vastgesteld door GS van Gelderland en GS van Utrecht. Ook zijn onderzoeken uitgevoerd die nodig zijn voor het Provinciaal Inpassingsplan.
- In het kader van het Toekomstbeeld OV is met succes veel inzet geweest de knooppunten Barneveld-Noord, Ede-Wageningen en Veenendaal-De Klomp op de landelijke en provinciale kaart te houden en de positie van deze knooppunten naar de toekomst toe verder te versterken. Deze inzet heeft geleid tot toezeggingen van het Rijk en provincies op de corridor aanpak. Voor een onderzoek naar kleine hubs / mobipunten met kwantitatieve vervoerkundige onderbouwing is een subsidie toegekend gericht op hubs / mobipunten in de regio.
- In opdracht van Regio Foodvalley is door Ecorys een onderzoek uitgevoerd naar de vervoerswaarde van een groot aantal gewenste OV-verbindingen. De verbetervoorstellen voor busverbindingen en de opvolging van de voorgestelde maatregelen worden in 2021 ter hand genomen.
- Voor het dekkende netwerk van fietsroutes is door Mobycon een onderzoek uitgevoerd 'Fietsen in het Binnenveld', met een overzicht van ervaren knelpunten, mogelijke verbeterpunten en een plan van aanpak voor aantrekkelijker fietsen in het Binnenveld. In 2021 wordt hier een verdieping op uitgevoerd.

We willen dat Regio Foodvalley duurzaam en gezond bereikbaar is. Hiervoor wordt mobiliteitsmanagement toegepast binnen gemeenten zelf, door bedrijven en in samenwerking met toeristische hotspots. In 2020 heeft de regio de activiteiten op het gebied van mobiliteitsmanagement verder uitgebreid.

- De uitwerking van het Mobiliteitsconvenant -getekend in september 2019- is verder ter hand genomen onder leiding van de mobiliteitsmakelaar die in maart is gestart. In november en december zijn webinars geweest over thuiswerken, deelmobiliteit en over samenrijden voor convenantpartners en andere geïnteresseerden. De website slimopwegregiofoodvalley.nl is live gegaan. Er is voorts werk gemaakt van de 'gebiedsgerichte aanpak' op de Campus Wageningen, Kenniscampus Ede, Business Science Park, World Food Center en de regiogemeenten als werkgever. Per bedrijventerrein wordt gezocht naar synergie waarbij koplopers ook andere werkgevers enthousiasmeren om aan te haken.
-

We willen gebruik maken van slimme en innovatieve manieren om Regio Foodvalley veilig bereikbaar te houden. In 2020 is de regio verdergegaan met het uitvoeren van projecten en pilots uit de bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley.

- In het kader van Slimme Mobiliteit regio Foodvalley is de Verkeersdesk verder uitgewerkt en is de digitaliseringsopgave voor de regio in kaart gebracht. Verschillende data-items vallen hieronder, zoals geplande wegwerkzaamheden, data voor logistiek, parkeerdata, VRI-data en fietsdata.
- Inwoners van Regio Foodvalley hebben in het project Snuffelfiets tijdens hun dagelijkse routine gegevens over luchtkwaliteit en fietsroutes bij elkaar gefietst door middel van een klein meetkastje/sensor aan het stuur. Er zijn 80 meetkastjes verdeeld in Regio Foodvalley tussen (met name) Veenendaal, Scherpenzeel, Renswoude, Barneveld, Ede en Wageningen. De data die dit oplevert wordt opgenomen in de regionale verkeersdesk en kan, naast ander onderzoek, worden gebruikt bij het verbeteren van het fietsnetwerk en het realiseren van snelfietsroutes in de regio.

Mobiliteitsfonds

Het mobiliteitsfonds is door Regio Foodvalley in het leven geroepen om samen te sparen voor investeringen in regionale infrastructurele projecten. Door aan deze projecten mee te betalen verwerft Regio Foodvalley een onderhandelpositie als het gaat over mobiliteitsvraagstukken die de regio sterk raken en waar het eigenaarschap elders ligt (vaak bij hogere overheden). Onder andere

de Rijnbrug, Knooppunt A1/A30 en de Valleilijn zijn projecten binnen het mobiliteitsfonds. De jaarlijkse bijdrage (ongeveer € 355.000) wordt in de bestemmingsreserve gestort.

RES

In september hebben alle gemeenten een besluit kunnen nemen over de concept-RES en de doorontwikkeling naar de RES 1.0. Aan de hand van een doorstartdocument is het proces voortgezet. In 2020 zijn er in totaal 4 werkateliers, 8 stakeholder overleggen, 1 stakeholderconferentie en 3 informatiebijeenkomsten voor raden, staten en ab's georganiseerd. Eind 2020 zijn er inwoners geworven voor een burgerforum, die een advies uitbrengen voor de RES vanuit het perspectief van inwoners. Zij baseren zich daarbij op de resultaten van de enquête, die van 8 december tot 10 januari 2021 online in te vullen was. Regio en gemeenten hebben op diverse manieren inwoners uitgenodigd om mee te doen: o.a. door het verspreiden van een folder, oproepen op de gemeentepagina van huis-aan-huisbladen en via sociale media. Het RES-proces is transparant en te volgen op www.resfoodvalley.nl.

Verduurzaming gebouwde omgeving

Als uitwerking van de Woonagenda 2.0 is er een programma verduurzaming gebouwde omgeving opgesteld. Hierin staat samenwerking en kennis delen op het gebied van de warmtetransitievisies, de energieloketfunctie en het bereiken van CO2 doelstellingen centraal. Er is een alliantie met woningcorporaties en gemeenten om in gezamenlijkheid tot oplossingen te komen over opgaven in de regio (verduurzaming en woningbouwversnelling) die beiden vragen om forse investeringen van corporaties en gemeenten.

Eind 2020 is een plan vastgesteld voor de doorontwikkeling van de Samenwerking Energieloketten Foodvalley 2021-2023.

Vennootschapsbelasting

1. Bedrag voor de heffing voor de Vennootschapsbelasting.
In artikel 25, lid 1, onder b, wordt gevraagd het bedrag voor de heffing voor de vennootschapsbelasting te vermelden. Dit is voor Regio Foodvalley niet van toepassing.
2. Inzicht in het gebruik van het geraamde bedrag voor onvoorzien
In art. 25, lid 1, onder c, wordt gevraagd om in de programmaverantwoording het gebruik van het geraamde bedrag voor onvoorzien op te nemen. In de begroting 2020 is niets geraamd. In de realisatie is geen bedrag opgenomen.

1.3. PROGRAMMA BASISMOBILITEIT (VALLEIHOPPER)

	Budget	Realisatie	Vrije ruimte
111 Valleihopper VAV vervoer excl.	-	-0	-0
Inkomsten	-4.353.559	-3.459.842	-893.717
83802 Bijdrage derden	-703.443	209.415	-912.858
84301 Bijdrage gemeente	-2.884.191	-2.903.329	19.138
84303 Bijdrage provincie	-765.925	-765.928	3
Uitgaven	4.353.559	3.459.842	893.717
43832 Uitbestede werkzaamh.en ov.diensten	4.353.559	3.459.698	893.861
43839 Vergoeding derden	-	144	-144
112 Valleihopper Leerlingenvervoer incl.	-	-	-
Inkomsten	-5.042.852	-2.729.708	-2.313.144
83802 Bijdrage derden	-	-	-
84301 Bijdrage gemeente	-5.042.852	-2.729.708	-2.313.144
Uitgaven	5.042.852	2.729.708	2.313.144
43832 Uitbestede werkzaamh.en ov.diensten	5.042.852	2.729.708	2.313.144
113 Valleihopper Beheer	-	0	0
Inkomsten	-589.391	-529.811	-59.580
83802 Bijdrage derden	-	-147	147
84301 Bijdrage gemeente	-460.043	-400.319	-59.724
84303 Bijdrage provincie	-129.348	-129.345	-3
Uitgaven	589.391	529.811	59.580
41100 Salaris	60.000	49.335	10.665
43503 Specialistisch adviseur	406.891	369.114	37.777
43505 Payrolling	-	9.616	-9.616
43804 Website	4.000	3.396	604
43805 Drukwerk	8.000	505	7.495
43806 Contr/Abonn/Boeken/Lidm.	8.000	6.137	1.863
43811 Representatie - extern	-	184	-184
43812 Representatie - intern	23.000	23.000	-
43825 Onderzoek	10.000	-	10.000
43826 Klachten	13.000	28.659	-15.659
43832 Uitbestede werkzaamh.en ov.diensten	-	-0	0
43833 Huren	12.000	6.075	5.925
43835 Licentie-/servicekosten/contracten	25.000	23.109	1.891
43838 Reis- en verblijfkosten	-	179	-179
43839 Vergoeding derden	2.000	453	1.547
43844 Telefonie	-	701	-701
43847 Aanbesteding	-	-	-
43848 Accountant	17.500	9.349	8.151
114 Valleihopper Leerlingenv Regiev incl	-	-	-
Inkomsten	-210.000	-119.092	-90.908
84301 Bijdrage gemeente	-210.000	-119.092	-90.908
Uitgaven	210.000	119.092	90.908
43832 Uitbestede werkzaamh.en ov.diensten	210.000	119.092	90.908
115 Valleihopper VAV Regie excl.	-	-	0
Inkomsten	-258.967	-214.916	-44.051
84301 Bijdrage gemeente	-234.005	-214.916	-19.089
84303 Bijdrage provincie	-24.962	-	-24.962
Uitgaven	258.967	214.916	44.051
43832 Uitbestede werkzaamh.en ov.diensten	258.967	214.916	44.051
116 BTW correctie Valleihopper 2017	-	-	-
Inkomsten	-	-8.677	-8.677
83802 Bijdrage derden	-	-1	1
84301 Bijdrage gemeente	-	-8.675	-8.675
Uitgaven	-	8.677	8.677
43832 Uitbestede werkzaamh.en ov.diensten	-	8.677	8.677
Endtotaal	-	0	0

Toelichting

ROUTEVERVOER

Na bestuurlijk besluit medio 2019 om het routevervoer niet meer via een regiecentrale te laten uitvoeren, wordt een verlenging van nog één jaar in gang gezet tot einde schooljaar 2019-2020. Dit om de aanbesteding goed te kunnen voorbereiden voor uitvoering hiervan vanaf schooljaar 2020-2021 per 1 augustus 2020. Ook wordt besloten om de gemeenten in clusters het leerlingenvervoer zelf te gaan aanbesteden en uit te voeren, dus niet meer via het beheerbureau Valleihopper. Er zijn in totaal drie clusters gevormd. Cluster 1: Rhenen/Veenendaal. Cluster 2: Ede/Wageningen en Cluster 3: Barneveld/Nijkerk/Renswoude/Scherpenzeel. Per 1 augustus 2020 zijn de nieuwe contracten, na een voorspoedig implementatie proces, voor het leerlingenvervoer van start gegaan met de vervoerders. Mogelijke kostenbesparing d.m.v. het combineren van het doelgroepenvervoer vervoer blijkt door laatst genoemd besluit niet haalbaar. Ref.: Onderzoeksrapport Boersma Management en Advies BMA in samenwerking met Trigallez Advies & Organisatie.

VRAAGAFHANKELIJK VERVOER

Na een intensieve aanbesteding periode onder deskundige begeleiding van adviesbureau BMA samen met een aanbestedingsteam, bestaande uit de leden van de ambtelijke werkgroep basismobiliteit, het beheerbureau, de provincie en een inkoopspecialist van de gemeente Ede, is op 1 januari 2020 een goede start gemaakt met de uitvoering van het vraagafhankelijk vervoer. Vervoerders Maasbuurt en Van Driel zijn gecontracteerd voor vijf jaar met driemaal een mogelijkheid tot één jaar verlenging. PZN is gedurende dezelfde periode als callcenter verantwoordelijk voor de aanneme en planning van de rit reserveringen voor het VAV vervoer. Trafficon is medio 2020 gecontracteerd voor aanneme van reizigers klachten.

COVID-19: CONSEQUENTIES VOOR REIZIGERS EN UITVOERING

Routevervoer:

Vanaf medio maart tot medio mei 2020 lag, wegens sluiting van alle scholen door de COVID-19 virus, het routevervoer stil. Voor genoemde periode is door de gemeentelijke opdrachtgevers 80% excl. BTW compensatie verleend aan de vervoerders en het callcenter. Dit op dringend verzoek vanuit het Rijk en de vervoersbranche én na goedkeuring van de RFV colleges. De compensatieregeling (80%) medio maart t/m juni 2020 is collectief in Brussel aangemeld in verband met mogelijke staatsteun.

VAV:

Voor het VAV zijn dezelfde maatregelen getroffen. Het aantal ritten voor dit vervoer was de gehele periode zeer laag. In de 2e helft van 2020 trok het vervoer weer iets aan en kwam het aantal ritten in die periode op ongeveer 55% van de ritten die het jaar ervoor zijn gereden. Het Rijk maakte in het 4^e kwartaal van 2020 bekend dat vanaf juli tot 13 oktober maximaal 70% mag worden vergoed aan de vervoerspartners in de vorm van een continuïteitsbijdrage. Ook dit valt onder mogelijke staatsteun en is collectief in Brussel aangemeld. Van deze regeling mag alleen gebruik gemaakt worden indien, gedurende de periode dat de COVID-19 maatregelen van invloed zijn op de uitvoering van het vervoer, opdrachtgevers en opdrachtnemers niet tot maatwerk afspraken komen. Voor de Valleihopper is dit niet het geval. Eind 2020 zijn door het beheerbureau opnieuw afspraken gemaakt met de vervoerspartners d.m.v. aangepaste tarieven zolang de volumes niet hoger zijn dan 80% van de opgegeven volumes bij de aanbesteding. Deze aanvullende afspraken zijn vastgelegd in een Addendum voor de periode van medio maart t/m juni zowel voor het routevervoer als voor het VAV vervoer. Een vervolg Addendum voor de periode 1 juli 2020 tot uiterlijk 1 mei 2021 is alleen voor het VAV vervoer opgemaakt, omdat het routevervoer niet meer wordt uitgevoerd door het beheerbureau. Bij het opstellen van betreffende Addenda was een medewerker inkoop van de gemeente Ede betrokken.

TRANSITIE BEHEERBUREAU VALLEIHOPPER NAAR GEMEENTE BARNEVELD

Na bestuurlijk akkoord van alle regio gemeenten in het najaar van 2020 zijn de voorbereidingen getroffen om een soepele overgang van het beheerbureau naar de gemeente Barneveld in gang te zetten. Hiervoor werd door de gemeente Barneveld in het eerste kwartaal van 2020 een kwartiermaker van advies- en detacheringbureau BMC aangesteld. Deze heeft onderzoek gedaan naar de best werkende scenario voor de toekomstige uitvoering van het beheerbureau. Door de regio bestuurders is besloten om een nieuwe Gemeenschappelijke Regeling op te zetten. De nieuwe naam van het beheerbureau Valleihopper wordt per 1 januari 2021 Bedrijfsvoering Organisatie (BVO) Valleihopper. Enige maanden later dan gepland wordt een instellingsbesluit hiervoor door alle gemeenten ondertekend. Begin december 2020 is dit een feit. De medewerkers van het beheerbureau zijn dan inmiddels begonnen met het inventariseren van alle noodzakelijke werkzaamheden en de te nemen acties hiervoor samen met de kwartiermaker en de medewerkers van de afdeling Informatie & automatisering en Financiën in de gemeente Barneveld. Per 1 januari 2021 wordt het beheerbureau formeel ondergebracht bij de gemeente Barneveld. Het beheerbureau bestaat uit één vaste medewerker en twee externen.

AFBOUW VAN WMO SUBSIDIE

De provincie Gelderland is, ondanks het ontvangen bezwaarschrift van de RFV gemeenten bij haar standpunt gebleven om de subsidie die zij tot nu toe hebben verstrekt voor het WMO vervoer in drie jaar af te bouwen naar nul Euro. Het bezwaarschrift werd ontvankelijk verklaard. De subsidie afbouw ziet er als volgt uit:

2020: € 895.273
2021: € 688.298
2022: € 470.298
2023: € 241.028

PROJECT HALTETAXI EN EINDE VAN HET OV-VANGNET

Vanaf 1 januari 2022 gaat het aanvullend openbaar vervoer zelf worden georganiseerd door de provincie in de vorm van een nieuw systeem: De HaltetaxiRRReis. Het huidige OV-Vangnet en Mobiliteit op Maat (MoM) zal worden vervangen. Het laatste half jaar van 2020 is vanuit de verschillende regio's door leden van de bovenregionale werkgroep input aangedragen dat de provincie moet helpen om een goede keuze te maken naar de toekomst vanaf 1 januari 2022. Het Wmo-vervoer zal door de gemeenten zelf geregeld blijven, maar het huidige OV vangnet verdwijnt. De verwachting is dat de kosten voor gemeenten hierdoor hoger zullen gaan uitvallen. Definitieve besluitvorming vindt in januari 2021 plaats door GS.

1.4. PARAGRAFEN

1.4.1. Risicobeheersing en weerstandsvermogen

Op grond van artikel 11 van het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) moet de regio in de paragraaf weerstandsvermogen inzicht verschaffen in de robuustheid van de rekening. Het weerstandsvermogen van de regio is het vermogen om niet structurele financiële tegenvallers te kunnen opvangen zodat de taken kunnen worden voortgezet. Het weerstandsvermogen bestaat uit de relatie tussen de weerstandscapaciteit (zijnde de middelen waarover de regio beschikt of kan beschikken om niet-begrote kosten te dekken) en de risico's waarvoor geen voorzieningen zijn getroffen of verzekeringen zijn afgesloten. Het weerstandsvermogen is van belang voor het bepalen van de gezondheid van de financiële positie van de regio.

Risico's:

De risico's kunnen worden ingedeeld in:

1. risico's voortvloeiend uit het eigen beleid;
2. risico's voortvloeiend uit het beleid van een hogere overheid;
3. risico's voortvloeiend uit de samenwerking met andere gemeenten en instanties;
4. risico's voortvloeiend uit het doen / nalaten van derden;
5. risico's voortvloeiend uit voor de regio niet te beïnvloeden autonome ontwikkelingen.

Ad 1. Risico's voortvloeiend uit het eigen beleid

Er zijn geen risico's voortvloeiend uit het eigen beleid. Om eventuele tekorten op de exploitatie op te vangen heeft het Algemeen Bestuur op 9 december 2011 besloten een Algemene reserve te vormen.

Ad 2. Risico's voortvloeiend uit het beleid van een hogere overheid

Geen.

Ad 3. Risico's voortvloeiend uit de samenwerking met andere gemeenten en instanties

Geen.

Ad 4. Risico's voortvloeiend uit het doen en/of nalaten van derden

Schadeclaims onrechtmatige overheidsdaad en productverantwoordelijkheid. In 2020 hebben zich geen dergelijke zaken voorgedaan.

Overige verzekerde risico 's

De regio heeft de kantoorinboedel verzekerd tegen brand en diefstal. Voor het personeel is een aansprakelijkheids- en ongevallenverzekering afgesloten. De aansprakelijkheid van bestuurders in Regio Foodvalley is afgedekt door de verzekering van de gemeente voor de betreffende bestuurder.

Ad 5. Risico's voortvloeiend uit voor de regio niet te beïnvloeden / autonome ontwikkelingen

Inflatieontwikkeling loon- en prijsstijging. Het resultaat van de Cao-onderhandelingen en prijsstijgingen werken door in het jaarresultaat. Op het jaarresultaat heeft dit een beperkt effect.

Overzicht Reserves 2020

Naam reserve/ voorziening:	Doel/ functie:	Maximum hoogte:
Algemene reserve RFV	Deze algemene reserve (inclusief gerealiseerd resultaat) dient als buffer om onvoorziene calamiteiten in de exploitatie op te vangen.	geen
Mobiliteitsfonds	Het doel hiervan is om als regio en samenwerkende gemeenten een collectieve onderhandelingskracht te creëren richting de projecteigenaren. De projecten die op een bijdrage uit het Mobiliteitsfonds mogen rekenen zijn: 1. Knooppunt Hoevelaken (€ 1.000.000) 2. Knooppunt A1/A30 (€ 1.000.000) 3. Brug bij Rhenen (€ 3.000.000) 4. Frequentie verhoging Valleilijn (€ 1.000.000) 5. Netwerkvisie (€ 50.000) Dit is vastgelegd bij het besluit tot oprichting van het Mobiliteitsfonds op 13 december 2013.	6,05 miljoen

Rente

Ten aanzien van de rente van de reserves is het algemene beleidsuitgangspunt om deze ten gunste van de exploitatie te brengen en bij de baten te verantwoorden. In 2020 is geen rente ontvangen.

Conclusie

Kenmerkend voor het risicoprofiel van Regio Foodvalley is dat de regio beperkt risico loopt en dat daarvoor een Algemene reserve is gevormd.

Financiële kengetallen:

Vanaf 2016 worden in de paragraaf financiën enkele financiële kengetallen opgenomen. De berekeningsmethode is via een ministeriële regeling voorgeschreven. Hiermee wordt de (onderlinge) vergelijkbaarheid (van gemeenschappelijke regelingen) bevorderd.

	Rekening 2020	Rekening 2019
Netto schuldquote	-/- 18%	-/- 17%
Solvabiliteitsratio	46%	40%
Structurele exploitatieruimte	0%	0%

De netto schuldquote geeft inzicht in het niveau van de schuldenlast ten opzichte van de eigen middelen en geeft een indicatie in welke mate de rentelasten en aflossingen op de exploitatie drukken.

De solvabiliteitsratio daarentegen geeft het eigen vermogen weer als percentage van het totale balanstotaal. Ten opzichte van 2019 is de solvabiliteit voor Regio Foodvalley gestegen; het percentage van de netto schuldquote is gedaald.

1.4.2. Financiering

Inleiding

Artikel 13 van het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) schrijft voor dat de regio beschrijft hoe zij in 2020, op basis van het treasury statuut, de investeringen heeft gefinancierd. Het doel van deze paragraaf is inzicht te verschaffen in de financieringssysteematiek en de risico's die daarmee samenhangen. Met deze paragraaf wordt eveneens voldaan aan een aantal verplichtingen volgend uit de Wet Financiering Decentrale Overheden (wet fido). De regio hanteert het treasury statuut van de gemeente Ede.

Rentelasten/baten

De regio heeft in 2012 met de BNG een rekening-courant-overeenkomst gesloten en doet mee met het voor gemeenschappelijke regelingen verplicht gestelde schatkistbankieren.

Rentelasten

Er is in 2020 geen sprake van rentelasten.

Renteresultaat

Er is in 2020 geen renteresultaat.

Toerekening rente aan taakvelden

Er is in 2020 geen rente toegerekend.

Financieringspositie

Er is een rekening-courant overeenkomst met de Bank Nederlandse Gemeenten nv dat een tegoed heeft van € 172.680. Verder heeft de rekening bij het ministerie van Financiën (schatkistbankieren) een tegoed van € 4.547.880. Regio Foodvalley kent geen langlopende financieringsmiddelen.

Rente-risiconorm

Om het herfinancieringsrisico voor de samenwerkingsverbanden te beperken is een norm ingesteld waaraan de samenwerkingsverbanden worden getoetst: de rente-risiconorm.

Om de risico's van hogere renten bij noodzakelijke herfinancieringen en/of renteherzieningen te beperken, mag het totaal van de leningen die moeten worden geherfinancierd of waarvan de rente moet worden herzien, jaarlijks niet meer dan 20% van de totale vaste schuld per 1 januari bedragen.

Renterisiconorm

Berekening renterisiconorm

	Begroot	Realisatie
Lasten	12.120.769	10.174.952
Percentage regeling	20%	20%
Renterisiconorm, in bedrag	2.424.154	2.034.990

Berekening renterisico

Renteherzieningen	0	0
Aflossingen	0	0
Renterisico	0	0

Toets aan renterisiconorm

Renterisiconorm, in bedrag	2.424.154	2.034.990
Renterisico	0	0
Ruimte (+) / overschrijding (-)	2.424.154	2.034.990

Zoals aangegeven in de vorige alinea kent de regio geen langlopende financieringsmiddelen en blijft hierdoor in 2020 binnen de norm.

Geldstromenbeheer

De informatie om op basis van maandelijks standen de kasgeldlimiet te berekenen is beschikbaar voor heel het jaar 2020. De betreffende cijfers, conform voorschriften per kwartaal gemiddeld, zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Omschrijving	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4
Omvang begroting 2020	12.120.869	12.120.869	12.120.869	12.120.869
1. Toegestane kasgeldlimiet (8,2%)	993.911	993.911	993.911	993.911
2. Omvang vlottende schuld				
Schuld in rekening courant	0	0	0	0
3. Vlottende middelen				
Tegoeden in rekening-courant	3.816.000	5.568.000	5.418.000	5.338.000
4. Totaal netto vlottende schuld (2-3)	-3.816.000	-5.568.000	-5.418.000	-5.338.000
Ruimte (+) Overschrijding (-) (1-4)	4.809.911	6.561.911	6.411.911	6.331.911

Schatkistbankieren

Met ingang van 2014 is de regio verplicht liquiditeitsoverschotten af te storten bij het Rijk. Het saldo van deze in 's Rijks-schatkist gestorte middelen bedraagt per 31 december 2020 € 4.547.880 (2019: € 3.822.191).

1.4.3. Bedrijfsvoering

Inleiding

Artikel 14 van het Besluit Begroting en verantwoording (BBV) verplicht de regio om in elk geval de stand van zaken en de voornemens ten aanzien van de bedrijfsvoering weer te geven.

Financiën

De cijfers van de begroting zijn het referentiekader voor deze jaarrekening. De hoofdingeling van het jaarverslag in een algemeen en een financieel deel van voorgaande jaren is gehandhaafd. Er is rekening gehouden met de BBV-voorschriften.

De (waarnemend) directeur is tekeningsbevoegd en heeft mandaat om opdracht tot betaling te geven.

De zogenaamde transparante c.q. doorschuif BTW kan door de betreffende gemeente worden gedeclareerd via het zogenaamde btw-compensatiefonds. In dit verslagjaar is deze BTW in de exploitatie verantwoord.

Verbonden partijen

Regio Foodvalley heeft geen verbonden partijen, zoals bedoeld in de BBV-voorschriften.

De overige paragrafen BBV zijn niet van toepassing op Regio Foodvalley.

2. JAARREKENING

2.1. GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING- EN RESULTAATBEPALING

De jaarrekening is opgemaakt met inachtneming van de voorschriften die het Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten (BBV) daarvoor geeft.

Algemene grondslagen voor het opstellen van de jaarrekening

De waardering van de activa en passiva en de bepaling van het resultaat vindt plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij het desbetreffende balanshoofd anders is vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarden.

De baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop zij betrekking hebben. Verliezen en risico's, die hun oorsprong vinden voor het einde van het begrotingsjaar, worden in acht genomen als zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden. Baten en winsten worden slechts genomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd.

Algemene dekkingsmiddelen

De algemene dekkingsmiddelen bestaan uit de volgende onderwerpen:

- Lokale heffingen, waarvan de besteding niet gebonden is;
- Algemene uitkeringen;
- Dividend;
- Saldo van de financieringsfunctie;
- Overige algemene dekkingsmiddelen

Voor Regio Foodvalley zijn de algemene dekkingsmiddelen niet van toepassing, met uitzondering van het saldo van de financieringsfunctie. Deze is voor 2020 nihil.

Balans

Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen worden gewaardeerd tegen nominale waarde. Voor verwachte oninbaarheid wordt een voorziening in mindering gebracht. De voorziening wordt statisch bepaald op basis van geschatte inningskansen.

Liquide middelen en overlopende posten

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

Vlottende passiva:

De vlottende passiva worden gewaardeerd tegen de nominale waarde.

Voorzieningen:

Voorzieningen worden gewaardeerd op het nominale bedrag van de betrokken verplichting c.q. het voorzienbare verlies.

Valuta's

Alle bedragen zijn vermeld in euro's.

2.2. BALANS

In onderstaande tabel is de balans (activa en passiva) weergegeven.

Activa		bedragen x € 1	
Omschrijving	Boekwaarde 31-12-2020	Boekwaarde 31-12-2019	
Uitzettingen met een looptijd < 1 jaar	5.289.673	4.669.306	
Vorderingen op openbare lichamen	729.232	809.969	
Uitzettingen in 's Rijks schatkist	4.547.880	3.822.197	
Overige vorderingen	12.561	37.140	
Liquide middelen	172.680	112.731	
Bankrekeningen	172.680	112.731	
Overlopende activa	179.054	225.882	
De van Europese en Nederlandse overheidslichamen nog te ontvangen voorschotbedragen die ontstaan door voorfinanciering op uitkeringen met een specifiek bestedingsdoel	179.054	217.640	
Vooruitbetaalde bedragen	0	8.242	
Totaal vlottende activa	5.641.407	5.007.919	
Totaal Activa	5.641.407	5.007.919	
Passiva			
Omschrijving	Boekwaarde 31-12-2020	Boekwaarde 31-12-2019	
Eigen vermogen	2.578.759	2.010.245	
Algemene reserves	72.522	200.557	
Bestemmingsreserves	2.292.723	1.937.723	
Gerealiseerd resultaat	213.514	-128.035	
Voorzieningen	62.794	136.000	
Voorziening voor verplichtingen, verliezen en risico's	62.794	136.000	
Totaal vaste passiva	2.641.554	2.146.245	
Vlottende schulden met een looptijd < 1 jr.	49.420	33.370	
Overige schulden	49.420	33.370	
Overlopende passiva	2.950.434	2.828.304	
Nog te betalen bedragen (verplichtingen)	1.403.558	1.453.452	
Voorschotbedragen ov. overheidslichamen	1.514.694	1.315.814	
Voorschotbedragen rijk	32.182	59.037	
Totaal vlottende passiva	2.999.854	2.861.673	
Totaal Passiva	5.641.407	5.007.919	

Toelichting op de balans

Activa – Vlottende activa

Uitzettingen rentetypische looptijd < 1 jaar

- Vorderingen op openbare lichamen
De post vorderingen openbare lichamen bedraagt ultimo 2020 € 729.232 (2019 € 809.969). De openstaande vorderingen met een grootte vanaf € 50.000 zijn:
 - Diverse gemeenten 321.749 inzake transparante BTW 2020
 - Provincie Gelderland 128.224 vraagafhankelijk vervoer juli t/m nov.2020
- Uitzettingen in 's Rijksschatkist
Voor het verplichte schatkistbankieren is € 4.547.880 (2019 € 3.822.197) uitgezet bij het ministerie van Financiën. Het drempelbedrag voor het begrotingsjaar waarover verantwoording wordt afgelegd bedraagt € 250.000. De bedragen die gemiddeld buiten 's Rijksschatkist zijn gehouden zijn weergegeven in de bijlage.
- Overige vorderingen
Per saldo bedragen de overige vorderingen op 31 december 2020 € 12.561 (31 december 2019 € 37.140).

Schatkistbankieren

Regio Foodvalley is op grond van de Wet Financiering Decentrale Overheden (wet FIDO) sinds eind 2013 verplicht tot deelname aan schatkistbankieren. Dit betekent dat bij overschrijding van een te berekenen drempelbedrag afroning plaatsvindt en het overschot gestort wordt op een rekening van het Rijk. In onderstaande tabel wordt de berekening weergegeven voor de benutting van het drempelbedrag schatkistbankieren. Uit de berekening blijkt dat geen sprake is geweest van overschrijding van het drempelbedrag.

Omschrijving	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4
1. Drempelbedrag verslagjaar	250.000	250.000	250.000	250.000
2. Kwartaalcijfer op dagbasis buiten 's Rijks schatkist aangehouden middelen	134.000	152.000	136.000	140.000
3^a. Ruimte onder het drempelbedrag	116.000	98.000	114.000	110.000
3^b. Overschrijding van het drempelbedrag	0	0	0	0

Liquide middelen

Het saldo van de bankrekening bij de Bank Nederlandse Gemeenten (BNG) is € 172.680 (2019 € 112.731).

Activa – Overlopende activa

De van Europese en Nederlandse overheidslichamen nog te ontvangen voorschotbedragen die ontstaan door voorfinanciering op uitkeringen met een specifiek bestedingsdoel en vooruitbetaalde bedragen

De post de van Europese en Nederlandse overheidslichamen nog te ontvangen voorschotbedragen die ontstaan door voorfinanciering op uitkeringen met een specifiek bestedingsdoel en vooruitbetaalde kosten bedraagt ultimo 2020 € 179.054 (2019 € 225.882).

De post bestaat uit:

	2020	2019	
Subsidie Provincie Gelderland	179.054	198.540	zie verloopoverzicht
Gemeente Ede	0	10.803	
Valleihopper	0	8.297	
Vooruitbetaalde licentiekosten	0	8.242	
	<u>179.054</u>	<u>225.882</u>	

Subsidie provincie Gelderland

Saldo 01-01-2020	ontvangen bedragen	onttrekkingen	toevoegingen	Saldo 31-12-2020
173.839	890.694	716.855	179.055	179.055
24.701	24.701	0	0	0

Passiva - Eigen vermogen

Omschrijving van de reserve	Boekw aarde 01-01-2020	Resultaat-bestemming 2019	Vermeer-deringen	Verminder-ingen	Boekw aarde 31-12-2020
Algemene reserve	200.557	-128.035	0	0	72.522
Bestemm.reserve Verkeer & Vervoer	1.928.710	0	355.000	0	2.283.710
Bestemmingsreserve Overlopende verplichtingen	9.013	0	0	0	9.013
Gerealiseerd resultaat	-128.035	128.035	213.514	0	213.514
Totaal	2.010.245	0	568.514	0	2.578.759

Algemene reserve

De algemene reserve is afgenomen met € 128.035 als gevolg van resultaatbestemming 2019.

Bestemmingsreserve Verkeer & Vervoer

Deze bestemmingsreserve, ook aangeduid als Mobiliteitsfonds, heeft als doel:

- Voorzien in de mogelijkheid van tijdige gezamenlijke cofinanciering voor de projecten;
- Slagvaardig optreden door het beschikbaar hebben van cofinanciering;
- Creëren van een sterke onderhandelingspositie van de regio en de gemeenten richting de projecteigenaar;
- Aantrekken van additionele financiering van andere partijen zoals het bedrijfsleven.

Eén en ander is vastgelegd in het Reglement Mobiliteitsfonds van de Regio Foodvalley.

Aan deze bestemmingsreserve is via resultaatbestemming 2020 € 355.000 toegevoegd, zijnde de storting van de bijdrage van de deelnemende gemeenten voor het zogenaamde Mobiliteitsfonds (zie kolom vermeerdering).

Bestemmingsreserve Overlopende verplichtingen

Het saldo van deze reserve betreft vooruit ontvangen bijdragen voor nog uit te voeren experttafels.

Gerealiseerd resultaat

Het saldo van deze post, oftewel de boekwaarde per 31 december 2020 ad € 213.514 (per 31 december 2019 -128.035), is het voordelige gerealiseerde totaalsaldo van de baten en de lasten. Het resultaatbestemmingsvoorstel 2020 is opgenomen in de aanbiedingsbrief van het bij de jaarrekening behorende jaarverslag. Het resultaat zal voor € 213.514 ten gunste van de Algemene reserve gebracht worden. Na dotatie zal de Algemene Reserve € 286.036 bedragen.

Voorzieningen

Het verloop van de voorzieningen in 2020 wordt in het hierna opgenomen overzicht weergegeven:

Omschrijving van de voorziening	Boekw aarde 31-12-2019	Toevoeging	Vrijval	Aanw ending	Boekw aarde 31-12-2020
Voor verplichtingen, verliezen en risico's (BBV art. 44.1a en 1b):					
WW-voorziening	136.000	0	0	73.206	62.794
Totaal	136.000	0	0	73.206	62.794

De Gemeenschappelijke regeling is als overheidsorganisatie verplicht eigenrisicodragers voor de Werkloosheidwet (WW). De GR betaalt de kosten van de WW-uitkering, die de voormalig directeur ontvangt, dus zelf. In 2020 is er een totaalbedrag van € 73.206 aan WW-uitkeringen betaald. De WW-verplichting duurt tot 1 juli 2021.

Passiva - Vlottende passiva

Vlottende schulden met een rentetypische looptijd < 1 jaar

- Overige schulden
Onder de overige schulden zijn de facturen opgenomen die nog betrekking hebben op het boekjaar 2019 en in 2020 betaalbaar zijn gesteld. Deze overlopende crediteurenfacturen vertegenwoordigen ultimo 2020 een waarde van € 49.420 (ultimo 2019: € 33.370) en hebben betrekking op:
 - Afdrachten salarisadministratie € 49.420

Passiva – Overlopende passiva

Nog te betalen bedragen (verplichtingen)

In het boekjaar is de balanspost nog te betalen bedragen gemuteerd van € 1.453.452 naar € 1.403.558 door op 2020 gedateerde crediteurenfacturen die voornamelijk betrekking hebben op het leerlingenvervoer en op het vraagafhankelijk vervoer.

Voorschotbedragen voor uitkeringen met specifiek bestedingsdoel

In 2019 zijn diverse projecten opgestart, die grotendeels in 2021 aflopen. De bijdragen zijn in 2019 en 2020 ontvangen, maar een deel van de kosten worden gemaakt in 2021. Het verschil tussen de ontvangen bijdragen en de al gemaakte kosten zijn als vooruit ontvangen verantwoord. Het gaat o.a. om de projecten regionale energie transitie, Manifest GLV, circulaire economie.

Overige Nederlandse overheidslichamen

Omschrijving	saldo 01-01-2020	ontvangen	vrijval of terugbetaling	saldo 31-12-2020
Gedragbeïnvloeding gemeenten	4.604	7.901	5.403	7.101
Regionale verkeersdesk	30.157	1.237	33.850	-2.456
Mobiliteitsconvenant	0	116.000	53.471	62.529
Regionale verkeersdesk 2020	0	83.000	15.549	67.451
Gebiedsgerichte aanpak KennisAs	0	112.000	0	112.000
Fietsroute Binnenveld	7.068	0	2.510	4.558
Werkbudget programma mobiliteit	9.320	5.000	1.100	13.220
Onderzoek naar OV verbindingen	0	54.135	0	54.135
Werkbudget RO 2020	0	35.000	35.000	0
Vitaal Platteland	0	25.000	0	25.000
Verstedelijking Arnhem Nijmegen	0	60.000	40.000	20.000
Circulaire economie	83.720	195.249	212.521	66.448
Regionale energie transitie	928.999	166.450	494.360	601.089
Wonen en duurzaamheid	0	11.300	7.116	4.184
Manifest GLV	216.975	183.920	138.933	261.962
Manifest van Saleintin	0	127.500	70.890	56.610
Voedsel en eiwit	0	353.000	262.236	90.764
Experttafels	29.971	0	0	29.971
Mobiliteitsfonds	5.000	0	5.000	0
Mobiliteitshubs	0	40.128	0	40.128
Totaal	1.315.814	1.576.820	1.377.939	1.514.694

Rijk

Omschrijving	saldo 01-01-2020	ontvangen	vrijval of terugbetaling	saldo 31-12-2020
Proeftuin voedselverspilling	59.037	0	26.855	32.182
Totaal	59.037	0	26.855	32.182

Niet uit de balans blijkende verplichtingen

De opbouw van het restant aan vakantiedagen dat vanuit 2020 is meegenomen naar 2021 vertegenwoordigd een waarde van € 13.355

Gebeurtenissen na balansdatum

Per 1 januari 2021 vormt de Valleihopper geen onderdeel meer van de administratie van Regio Foodvalley.

Taakvelden

IV3 Taakvelden Foodvalley				
	REALISATIE	baten	lasten	Totaal
Kostendragers	04 Overhead	-1.377.617	1.110.637	-266.980
	25 Openbaar vervoer	-498.472	143.472	-355.000
	31 Economische ontwikkeling	-1.467.683	1.521.149	53.467
	43 Onderwijsbeleid en leerlingzaken	-3.378.611	3.378.611	0
	671 Maatwerkdienstverlening 18+	-3.666.083	3.666.083	0
	010 Mutaties reserves		355.000	355.000
Totaal		-10.388.466	10.174.952	-213.514

OVERZICHT BATEN EN LASTEN 2020

	Primitieve begroting	Begrotingswijzigingen	Definitieve begroting	Totaal realisatie	Totale vrije ruimte
Werkprogramma	-355.000	0	-355.000	-355.000	0
Lasten	0	2.612.981	2.612.981	1.607.028	1.005.953
Baten	-355.000	-2.612.981	-2.967.981	-1.962.028	-1.005.953
Valleihopper	0	0	0	0	0
Lasten	10.454.769	0	10.454.769	7.044.694	3.412.567
Baten	-10.454.769	0	-10.454.769	-7.044.694	-3.412.567
Reserve	355.000	0	355.000	355.000	0
Lasten	355.000	0	355.000	355.000	0
Overhead	0	0	0	-213.514	213.514
Lasten	1.311.100	0	1.311.100	1.168.230	142.869
Baten	-1.311.100	0	-1.311.100	-1.381.744	70.644
Eindtotaal	0	0	0	-213.514	213.514

Programma Overhead en Werkprogramma's

	Primitieve begroting	Begrotingswijzigingen	Definitieve begroting	Totale realisatie	Totale vrije ruimte
Overhead	0	0	0	-213.514	213.514
Lasten	1.311.100	0	1.311.100	1.168.231	142.869
001 Organisatie	1.142.680	0	1.142.680	974.758	167.922
002 Communicatie	80.920	0	80.920	104.239	-23.319
003 Bestuur	11.330	0	11.330	31.640	-20.310
004 Beleid	30.900	0	30.900	0	30.900
301 TH Communicatie	0	0	0	4.830	-4.830
302 TH Uitvoering	3.090	0	3.090	-849	3.939
304 TH Internationale betrekkingen	42.180	0	42.180	53.613	-11.433
Baten	-1.311.100	0	-1.311.100	-1.381.744	70.644
001 Organisatie	-1.311.100	0	-1.311.100	-1.358.207	47.107
002 Communicatie	0	0	0	-17.579	17.579
003 Bestuur	0	0	0	-1.831	1.831
301 TH Communicatie	0	0	0	-4.830	4.830
302 TH Uitvoering	0	0	0	849	-849
304 TH Internationale betrekkingen	0	0	0	-146	146
Reserve	355.000	0	355.000	355.000	0
Lasten	355.000	0	355.000	355.000	0
109 Mobiliteitsfonds reserves	355.000	0	355.000	355.000	0
Werkprogramma	-355.000	0	-355.000	-355.000	0
Lasten	0	2.612.981	2.612.981	1.607.028	1.005.953
102 Programma Mobiliteit	0	498.283	498.283	143.472	356.048
201 Manifest Gezonde Leefomgeving	0	329.899	329.899	190.950	138.949
203 Manifest van Salentein	0	152.500	152.500	72.648	81.957
204 Ruimtelijke Ontwikkeling	0	95.000	95.000	82.343	12.657
302 TH Uitvoering	0	1.329.299	1.329.299	802.734	526.566
305 TH Voedsel- en Eiwittransitie	0	208.000	208.000	314.882	-106.882
Baten	-355.000	-2.612.981	-2.967.981	-1.962.028	-1.005.953
101 Mobiliteitsfonds	-355.000	0	-355.000	-355.000	0
102 Programma Mobiliteit	0	-498.283	-498.283	-143.472	-356.048
201 Manifest Gezonde Leefomgeving	0	-329.899	-329.899	-190.950	-138.949
203 Manifest van Salentein	0	-152.500	-152.500	-72.648	-81.957
204 Ruimtelijke Ontwikkeling	0	-95.000	-95.000	-82.343	-12.657
302 TH Uitvoering	0	-1.329.299	-1.329.299	-802.734	-526.566
305 TH Voedsel- en Eiwittransitie	0	-208.000	-208.000	-314.882	106.882
Eindtotaal	0	0	0	-213.514	-213.514

Toelichting op de baten en lasten

De baten en lasten inclusief reservemutaties over 2020 bedragen respectievelijk € 10.388.466 en € 10.174.952. Het verschil tussen baten en lasten resulteert in een voordelig resultaat voor bestemming van € 213.514.

Daarnaast is conform het reglement Mobiliteitsfonds € 355.000 gestort in de bestemmingsreserve Mobiliteitsfonds.

Verschil tussen de realisatie 2020 en de begroting 2020

In de programmaverantwoording (hoofdstuk 1.1) is per programma een toelichting gegeven op de belangrijkste verschillen tussen begroting en realisatie.

Transparante BTW

De bij de lasten gerealiseerde BTW die bij de deelnemende gemeenten separaat in rekening is gebracht en die gemeenten kunnen verhalen bij de fiscus in het kader van het btw-compensatiefonds bedraagt € 321.749

Overzicht incidentele baten en lasten

In dit overzicht zijn de incidentele baten en lasten opgenomen:

1. Indien bestaand structureel beleid, niet zijnde een tijdelijke geldstroom, binnen de termijn van drie jaar een wijziging ondergaat dan worden de daarmee samenhangende lasten of baten in het begrotingsjaar niet als incidenteel aangemerkt. Bijvoorbeeld in het kader van de bezuinigingen besluit de gemeente in jaar t+3 geen subsidies meer te verstrekken; de daarmee samenhangende lasten worden in t+2, t+1 en t nog als structureel beschouwd.
2. Na afloop van een begrotingsjaar zullen bij het opmaken van de jaarrekening altijd wel enige (relevante) verschillen tussen de werkelijkheid en de begroting blijken. Het is van belang dat bij de analyse wordt gezien in hoeverre er alsnog sprake is geweest van niet begrote incidentele baten en lasten. Budgetverschillen op activiteiten inzake structureel bestaand beleid blijven naar hun aard "structureel".
3. Toevoegingen aan en onttrekkingen uit de reserves worden als incidenteel beschouwd, tenzij het gaat om reguliere onttrekkingen aan financieringsreserves c.q. dekkingsreserves (kapitaallasten) of om onttrekkingen uit een daartoe toereikende (bestemmings)reserve gedurende een periode van minimaal 3 jaar met als doel het dekken van structurele lasten.
4. Meerjarige tijdelijke geldstromen waarvan de eindigheid vastligt vanwege een raadsbesluit en/of een toekenningsbesluit klasseren als incidentele baten en lasten, ook als de geldstroom (nog) langer is dan 3 jaar.

In dit kader is de provinciale bijdrage aan het programma Basismobiliteit niet aangemerkt als incidenteel: het betreft een structurele taak en is structureel opgenomen in de meerjarenbegroting.

Incidentele baten en lasten 2020

Programma	Lasten	Baten
Overhead	45.632	
Overhead		46.127

Incidentele lasten: betreffen een deel van de aanloopkosten 2018/2019 voor het sluiten van de Regio Deal wat niet in rekening gebracht kon worden bij de kassier van de Regio Deal.

Incidentele baten: betreft de vergoeding van de gemeente Barneveld voor een programmamanager.

Begrotingsrechtmatigheid

Analyse begrotingsafwijkingen en begrotingsrechtmatigheid

Het budgetrecht is een recht van het Algemeen Bestuur. Het budgetrecht van het Algemeen Bestuur houdt in dat het Dagelijks Bestuur in principe alleen uitgaven mag doen en verplichtingen mag aangaan na toestemming van het Algemeen Bestuur. Met de vaststelling van de begroting en de begrotingswijzigingen geeft het Algemeen Bestuur het Dagelijks Bestuur deze toestemming.

Begrotingsrechtmatigheid houdt in dat de uitgaven binnen de begrote budgetten moeten blijven. Begrotingsoverschrijdingen worden door de accountant als onrechtmatig beschouwd. Het komt voor dat uitgaven of inkomsten niet passen binnen de begroting. De uitgave of inkomst is dan eigenlijk onrechtmatig. Het Algemeen Bestuur heeft de inkomst of uitgave niet goedgekeurd. Toch zijn er uitgaven en inkomsten die niet binnen de begroting passen maar die duidelijk wel rechtmatig zijn.

Begrotingsoverschrijdingen die niet bij het Algemeen Bestuur bekend zijn beschouwt de accountant als onrechtmatig. Daarom worden via deze paragraaf de overschrijdingen voorgelegd aan het Algemeen Bestuur. Na instemming van het Algemeen Bestuur met deze overschrijdingen is er formeel geen sprake meer van overschrijdingen en begrotingsonrechtmatigheid in het kader van de controleverklaring van de accountant.

Formeel is het voldoende om alleen de overschrijdingen aan de lastenkant te laten vaststellen om deze alsnog als rechtmatig te laten beschouwen. Deze paragraaf omvat een overzicht van de afwijkingen in de lasten tussen de begroting na wijzigingen en de werkelijke lasten. De afwijkingen in de lasten kunnen in vier categorieën ingedeeld worden, te weten:

1. Compensatie door direct gerelateerde opbrengsten;
2. Passend binnen bestaand beleid;
3. Open einde regeling;
4. Overige.

3. WET NORMERING TOPINKOMENS

Op 1 januari 2013 is de Wet normering topinkomens (WNT) in werking getreden. De WNT is van toepassing op Regio Foodvalley (RFV). Het voor de RFV toepasselijke bezoldigingsmaximum is in 2020 € 201.000 inclusief belaste kostenvergoedingen en pensioenbijdrage werkgever.

De leden van het Dagelijks Bestuur en Algemeen Bestuur van de RFV vallen onder het begrip topfunctionaris als bedoeld in de WNT, maar ontvangen van de RFV geen bezoldiging. De directeur van de RFV moet eveneens worden aangemerkt als topfunctionaris zoals bedoeld in de WNT. Van elke topfunctionaris (verplichte melding) en van elke andere functionaris, die in het betreffende jaar een totale bezoldiging heeft ontvangen hoger dan de maximale bezoldigingsnorm, moet de RFV op grond van de WNT en het gewijzigde artikel 28 BBV in de toelichting op het “overzicht van baten en lasten in de jaarrekening” het volgende opnemen:

Topfunctionarissen

Format 1a:

bedragen x € 1		Arjen Droog
Functiegegevens		Secretaris-directeur
Aanvang en einde functievervulling in 2020		01/01-31/12
Omvang dienstverband (als deeltijdfactor in fte)		1
Dienstbetrekking?		ja
Bezoldiging		
Beloning plus belastbare onkostenvergoedingen		110.074
Beloningen betaalbaar op termijn		19.230
<i>Subtotaal</i>		<i>129.304</i>
Individueel toepasselijke bezoldigingsmaximum		201.000
-/- Onverschuldigd betaald en nog niet terugontvangen bedrag		N.v.t.
Bezoldiging		129.304
Het bedrag van de overschrijding en de reden waarom de overschrijding al dan niet is toegestaan		N.v.t.
Toelichting op de vordering wegens onverschuldigde betaling		N.v.t.
Gegevens 2019		
bedragen x € 1		Arjen Droog
Functiegegevens		Wvd secretaris-directeur
Aanvang en einde functievervulling in 2019		01/01-31/12
Omvang dienstverband (als deeltijdfactor in fte)		1
Dienstbetrekking?		ja
Bezoldiging		
Beloning plus belastbare onkostenvergoedingen		116.597
Beloningen betaalbaar op termijn		18.034
<i>Subtotaal</i>		<i>134.631</i>
Individueel toepasselijke bezoldigingsmaximum		194.000
Bezoldiging		134.631

1d. Topfunctionarissen alsmede degenen die op grond van hun voormalige functie nog 4 jaar als topfunctionaris worden aangemerkt met een bezoldiging van € 1.700 of minder.

NAAM TOPFUNCTIONARIS	FUNCTIE
R. Verhulst	Voorzitter
A. de Kruijf	Lid
L. Meijer	Lid
G.J.Kats	Lid
G. Renkema	Lid
P. Doornenbal- v.d. Vlist	Lid
H. van der Pas	Lid
H. Vreeswijk	Lid
M. Hulshof	Lid

4. CONTROLEVERKLARING

5. KERNGEGEVENS

Secretariaat Regio Foodvalley

Bezoekadres:	Raadhuisstraat 117 6711 DS Ede
Postadres:	Postbus 9022 6710 HK Ede
Telefoon:	0318 680 667

Inwoneraantallen

Gemeente:	Aantal inwoners per 1-1-2020 *
Barneveld	59.077
Ede	117.166
Nijkerk	43.176
Renswoude	5.448
Rhenen	20.125
Scherpenzeel	9.880
Veenendaal	66.491
Wageningen	39.673
Totaal	361.036

* Bron: CBS