

BVO Valleihopper
T.a.v. voorzitter meneer H. van Daalen
Postbus 9022
6710 HK EDE

Datum
16 maart 2021

Zaaknummer
2020-000444

Onderwerp
Vervoer *haltetaxiRRReis*

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad
1 van 3

Beste meneer Van Daalen,

Hartelijk dank voor uw brief van 22 februari 2021 over ons besluit van 19 januari 2021 over *haltetaxiRRReis*. Onze portefeuillehouder heeft in bestuurlijke overleggen (Bestuurlijke Adviesgroep Basismobiliteit en het overleg op 15 januari 2021) een nadere toelichting gegeven en vragen beantwoord. Wij zijn nog met elkaar in overleg over de (on-)mogelijkheden voor de Utrechtse gemeenten die momenteel deelnemen aan het regiotaxisysteem Valleihopper (zowel doelgroepenvervoer als ov-vangnet vervoer). Tijdens de overleggen merkten we dat de mondelinge toelichting verhelderend was, dat onze ambitie voor flexibel vervoer dichterbij de mensen werd herkend en onze aanpak op meer instemming kon rekenen. Dus waren we enigszins verbaasd over uw brief, waarin een aantal vragen en onderwerpen worden herhaald. Echter maken we graag gebruik van deze gelegenheid om onze ambitie, voor wie *haltetaxiRRReis* is bedoeld en onze argumenten voor de keuzes voor een centrale regio, nogmaals toe te lichten. Uiteraard kan het onderwerp in onze reguliere overleggen aan bod komen.

Het openbaar vervoer dichterbij de mensen

Bij deze willen we u nogmaals meenemen in de beoogde doelgroepen en de functie van de *haltetaxi*: namelijk het openbaar vervoer (OV) dichterbij de mensen brengen. Het concept van de *haltetaxi* richt zich op het samenspel met het OV. Als voor- en natransport, naast fiets en lopen. Hierdoor ontstaat meer bundeling van reizigers in het OV via (buurt-) bussen en treinen. Daarom wordt het contractmanagement en beheer voor *haltetaxiRRReis* (net als het Gelderse OV) belegd bij onze uitvoeringsorganisatie OV-oost.

Het huidige ov-vangnet, gecombineerd uitgevoerd met het doelgroepenvervoer, wordt minimaal gebruikt door de ov-reiziger. Het is al lange tijd duidelijk dat het ov-vangnet, mede vanwege de systeemkenmerken van het doelgroepenvervoer, niet aansluit bij de behoefte van de OV-reizigers. Het is vooral aantrekkelijk voor de doelgroep van het doelgroepenvervoer. Het sluit ook niet aan op de ambitie om het openbaar vervoer dichterbij de mensen te brengen, noch op de ambitie om de bereikbaarheid van de Gelderse inwoners te vergroten. We hebben verschillende varianten

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 **provincie**
Gelderland

Datum
16 maart 2021

Zaaknummer
2020-000444

Blad
2 van 3

overwogen. Stoppen met ov-vangnet zoals in andere provincies ook wel gebeurde. Of ontwikkelen tot een volwaardige systeem dat naadloos aansluit op de beleving van de OV-reiziger, zodat we ook op het platteland de leefbaarheid versterken en openbaar vervoer een goed alternatief is voor de auto. Tot deze laatste variant hebben we besloten.

De haltetaxi draagt bij aan een inclusieve samenleving

De doelgroep van de haltetaxi zijn niet de (kwetsbare) ouderen. Zij zijn juist gebaat bij het van deur tot deur doelgroepenvervoer, waarvoor de verantwoordelijkheid bij de gemeente ligt. De doelgroep van de haltetaxi zijn de mensen die nu ook in het reguliere OV stappen. Dat zijn mobiele reizigers die gebaat zijn bij een flexibel vervoersaanbod over de regio- en zelfs provinciegrenzen heen. In lijn met het toegankelijkheidsniveau van het openbaar vervoer, worden reizen via *haltetaxiRRReis* toegankelijk voor mensen met een beperking. Dat kunnen beslist ook mensen zijn die van een rolstoel gebruik maken én gewend zijn om te reizen met het OV. Zoals we in Apeldoorn ook de doelgroep zien van mensen met een visuele beperking, die uitdrukkelijk kiezen voor het OV. Hierdoor is de verwachting dat een deel van de reizigers uit het doelgroepenvervoer (soms) gebruik kunnen maken van de haltetaxi in combinatie met het openbaar vervoer. Hiermee draagt de haltetaxi juist bij aan de inclusieve samenleving die ook wij voorstaan. Daarnaast kan het ook het effect hebben, dat gemeenten minder snel een Wmo-indicatie hoeven af te geven aan mensen die nog wel in staat zijn vanaf een halte naar hun huis te fietsen of te lopen. De actievare ouderen bijvoorbeeld, die daarmee ook weer een stuk zelfstandigheid kunnen behouden.

Aansluiten op de app en goede reisinformatie

Goede, betrouwbare en overzichtelijke informatie voor de reiziger vinden wij essentieel. De reiziger bedient zich vooral met reisapps. Onder de productnaam *RRReis* van het openbaar vervoer wordt al gewerkt met een *RRReis*-app die mobiliteit als dienst aanbiedt (internationaal heet dit Mobility-as-a-Service: MaaS). Via één loket kan men een reis plannen, boeken en betalen. Hierdoor kunnen reizen per openbaar vervoer eenvoudiger gecombineerd worden met alternatieven voor het voor- en natransport zoals lopen, fietsen of de haltetaxi. De *haltetaxiRRReis* wordt aan deze app toegevoegd. Hierbij worden landelijke standaarden gevolgd, waardoor informatie eenvoudig uit te wisselen is met andere reisplanners en MaaS-apps. De haltetaxi wordt daarmee ook zichtbaar in de apps van bijvoorbeeld 9292 en vervoerders zoals de NS. Uiteraard blijven we samenwerken met onze partners (zowel medeoverheden als particulieren) en blijven we verkennen waar zich kansen voordoen.

Besluitvorming

Wij hebben serieus en zorgvuldig gekeken naar verschillende opties. Zowel naar mandateren aan de vervoersregio's als kiezen voor één centrale concessiebeheerder, zijnde de provincie. De uitkomst van een zorgvuldig proces met de Gelderse regio's en het Regionaal Overleg Consumentenorganisaties Openbaar Vervoer (ROCOV) Gelderland is, dat wij hebben besloten om door te ontwikkelen en de uitvoering van *haltetaxiRRReis* op dezelfde wijze te verzorgen als het gehele openbaar vervoer: aanbesteden en onderbrengen bij de concessiebeheer organisatie OV-oost. Ons beleidskader mobiliteit staat in onze Visie voor een bereikbaar Gelderland. Het aanbestedingstraject voor *haltetaxiRRReis* is een traject dat we nu zelfstandig doorlopen.

Datum

16 maart 2021

Zaaknummer

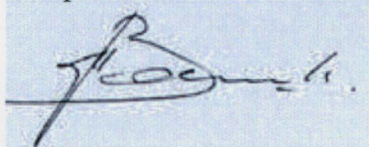
2020-000444

Blad

3 van 3

Mochten er nog vragen zijn of aanvullingen nodig, dan horen we dit graag. Uiteraard zijn we ook bereid om aan belangengroepen en gemeenteraden een toelichting te verzorgen om meer duidelijkheid te verschaffen en ongerustheid weg te nemen.

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten van Gelderland



John Berends
Commissaris van de Koning



Pieter Hilhorst
Secretaris