gemeente Nijkerk

Leerlingenvervoer

Wijzigingen in Verordening en beleidsregels



Verordening Bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Nijkerk 2022

College van B&W 7 september 2021 – presentatie

College van B&W 14 september 2021 - besluitvorming

Beeldvormende raad 30 september 2021

Raadscommissie 7 oktober 2021

Gemeenteraad 14 oktober 2021

Aanleiding:

1. Verwerken Taskforcemaatregelen
2. Uitvoering geven aan Transformatieplan
3. Nieuwe modelverordening VNG
4. Behoefte om gevoerde beleid duidelijker vast te leggen

Uitgangspunten:

1. Normaliseren van zorg en ondersteuning
2. Nuchter denken/sociaal handelen
3. Stimuleren van eigen kracht en zelfredzaamheid
4. Financiële beheersbaarheid verbeteren
5. Leesbaarheid verbeteren

gemeente Nijkerk

Kern van het leerlingenvervoer

- Wettelijke plicht om ouders in bepaalde gevallen financieel bij te staan
- Er gelden criteria, zoals:
    * alleen naar dichtstbijzijnde toegankelijke school
    * voor passend vervoer
    * mits verder weg dan 6 km. of
    * bij ernstige handicap
- Soms een verplichte eigen bijdrage
- Alleen vervoer huis – school – huis
- Op vaste schooltijden

gemeente Nijkerk

Wat cijfers

- Ca. 180 leerlingen krijgen een vergoeding leerlingenvervoer
- Naar zo'n 40 scholen en locaties in en om Nijkerk
- Vergoedingsvormen zijn: * vergoeding voor gebruik eigen auto (27 ouders met vaak meerdere kinderen)
  * fietskilometervergoeding (11)
  * openbaar vervoer voor leerling en evt. begeleider (18)
  * taxivervoer (125): ~ kleinschalig
    ~ 8-persoonsbus
- Begroting 830.000,--
- Per leerling ca. 4.700,-- per leerling per jaar

gemeente Nijkerk

Taskforce Leerlingenvervoer

1. Schrappen vervoer naar tweede adres
2. Zelfstandig reizen stimuleren
3. Inperken individueel vervoer
4. Controle of vergoeding met bijbehorend vervoer wordt ingezet

gemeente Nijkerk

Taskforce Leerlingenvervoer

1. Schrappen vervoer naar tweede adres (bijv. naar bso of oppas)

Kon alleen als het niet kostenverhogend was, straks alleen nog tegen betaling.

Reden: Het aanbieden van deze bovenwettelijke voorziening is zeer bewerkelijke, foutgevoelige service en onrustig voor overige leerlingen in voertuig.

Hoe: afwijking van Taskforcemaatregel is ouders tóch een service aan te bieden als zij zelf de kosten dragen.

Taskforce Leerlingenvervoer

2. Zelfstandig reizen stimuleren

Kinderen in de gelegenheid stellen om ervaring op te doen met zelfstandig reizen.

Reden: het is voor hen belangrijk om zelfstandige mobiliteit te verkrijgen. Versterkt de maatschappij.

Hoe: - financiële prikkel

* ouders motiveren kinderen niet met eigen auto te brengen
* vergoeden van OV-kosten

- meer bewustzijn creëren
- evt. project aanbieden

Taskforce Leerlingenvervoer

3. Inperken individueel vervoer (4 x duurder)

Wordt veel naar gevraagd, maar vrijwel nooit écht noodzakelijk.

Reden: er zijn vaak alternatieven (kleinschalig vervoer, ouder als begeleider toelaten in gecombineerd vervoer, netwerk versterken).

Hoe: kan alleen nog als het medisch echt noodzakelijk is en verwachtingen meer managen

gemeente Nijkerk

Taskforce Leerlingenvervoer

4. Controle of vergoeden wordt ingezet waarvoor hij wordt gebruikt

Nu worden kinderen die met het OV kunnen reizen nog door ouders met de auto naar school gebracht. Straks wordt dan de vergoeding verlaagd.

Reden: Door leerlingen met de auto te blijven vervoeren wordt niet bijgedragen aan het leren reizen met het OV.

Hoe: door financiële prikkel ouders motiveren kinderen niet met eigen auto te brengen, maar wel de kosten van het OV te vergoeden

Enkele andere wijzigingen

- Herhaaldelijke loosmeldingen kunnen doorbelast worden
- Voor de berekeningssystematiek van een evt. eigen bijdrage sluiten we aan bij andere gemeentelijke regelingen
- Logischere opbouw van verordening en leesbaarder
- Meer ruimte voor maatwerkvoorzieningen, bijv. tandem, bakfiets
- Impuls aan ontwikkelen thuis nabij onderwijs (Passend Onderwijs)

gemeente Nijkerk

Impuls aan Passend Onderwijs

- Leerlingenvervoer op agenda OOGO meenemen
- Daar afspraken maken over bijv.:
    * Hoe kan worden voorkomen, dat een leerling voor het best passende onderwijs ver van huis moet
    * Gevolgen van onderwijsspreiding op vervoersmogelijkheden en –kosten
    * werken aan reële verwachtingen en informatie bij scholen en ouders over leerlingenvervoer

gemeente Nijkerk

Besproken met:

- - Sociaal Domein Raad
- - Samenwerkingsverband Berséba
- - Samenwerkingsverband St. Leerlingenzorg (mede namens Zeeluwe)
- - sept. in LEA

gemeente Nijkerk

Vervolgproces:

- 30 sept. Beeldvorming in de Raad
- 7 okt. Raadscommissie
- 14 okt. Besluitvorming in de Raad
- november vaststelling beleidsregels door college
- november/december informeren:
  * ouders
  * Gebiedsteams
  * OOGO

gemeente Nijkerk