

Motie

Volgnummer: 9.1

Status: Aangenomen

(voor: leden van de fracties van VVD, ChristenUnie-SGP, PRO21 en De Lokale Partij; tegen: leden van de fractie van CDA)

Onderwerp: Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort en noodzaak investeringen infrastructuur

De raad van de gemeente Nijkerk, in vergadering bijeen op 14 oktober 2021,

constaterende dat:

1. De raad vandaag het raadsvoorstel 2021-054 over het Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort 2030-2040 (fase 2) geamendeerd heeft aangenomen.
2. Het Ontwikkelbeeld kansen biedt voor de gemeente Nijkerk op het gebied van onder meer kwalitatieve woningbouw en het realiseren van de bijbehorende infrastructuur volgens ons eigen omgevingsbeleid, zoals dat in ontwikkeling is en zijn weerslag zal krijgen in onder meer de Omgevingsvisie 2040 en de Mobiliteitsvisie.
3. De argumentatie voor het aanmerken van Nijkerk als focusgebied in het Ontwikkelbeeld in belangrijke mate gebaseerd is op de wens om wonen en werken te laten landen binnen 10 minuten fietsen en wandelen rondom bestaande, op corridors gelegen knopen (stations) in de focusgebieden, met een grote potentie voor opwaardering van het openbaar vervoer.
4. Voor het verantwoord realiseren van de bouwopgaven die volgen uit het Ontwikkelbeeld en ons eigen omgevingsbeleid, de bijbehorende infrastructuur in de vorm van wegen en opwaardering naar hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) noodzakelijk is.
5. De benodigde investeringen in infrastructuur en HOV als hiervoor bedoeld, de financiële draagkracht van de gemeente Nijkerk te boven gaan.

spreekt het volgende uit:

1. Een spoedige daadwerkelijke uitvoering van de reconstructie van het knooppunt Hoevelaken, onder handhaving van de overeengekomen maatregelen voor het behouden en versterken van de leefbaarheid rond het knooppunt is absoluut noodzakelijk. Dat geldt al in de huidige situatie en in nog versterkte mate voor het kunnen realiseren van het Ontwikkelbeeld en de Omgevingsvisie 2040.
2. De gemeente Nijkerk kent op dit moment al een aantal knelpunten in de afwikkeling van verkeersstromen, die zonder aanvullende maatregelen verder zullen toenemen en op onaanvaardbare wijze in de weg gaan staan aan toekomstige ontwikkelingen. Onze huidige openbaar vervoervoorzieningen hebben op dit moment niet de gewenste en noodzakelijke hoogwaardigheid om een aanmerking als focusgebied in het Ontwikkelbeeld te kunnen dragen.
3. Substantiële, bovengemeentelijke investeringen in infrastructuur voor (snel-)fiets en autoverkeer, alsmede in de opwaardering naar HOV door onder meer een betere dekking, hogere frequenties en betere (stations)voorzieningen, zijn voorwaardelijk voor het kunnen realiseren van de opgaven die volgen uit het Ontwikkelbeeld en ons eigen omgevingsbeleid.

verzoekt het college:

1. De uitspraken in deze motie over HOV en infrastructuur als leidraad te hanteren bij het oppakken van de uitvoeringsagenda van het Ontwikkelbeeld met de partners in de regio en daarbij te borgen dat bij de prioritering, integraliteit, planning, financiële dekking en inhoud van de uitvoeringsagenda, resultaten worden geboekt in lijn met deze motie.
2. Daartoe bij de vervolgacties in ieder geval de “Verkenning kansen HOV/BRT- en fietsnetwerk in samenhang met de integrale aanpak multimodale corridors Regio Amersfoort” niet over te laten aan de gemeente Amersfoort, het regiobureau en de provincie Utrecht, maar rechtstreeks deel te nemen aan die verkenning, zodat daarbij aan de Nijkerkse belangen voldoende gewicht wordt toegekend.
3. De raad voorafgaande aan het zetten van relevante en bepalende stappen bij het vormgeven van de uitvoeringsagenda, tijdig te informeren en zo nodig te consulteren.
4. Het bestuur van de Regio Amersfoort en de andere deelnemende gemeenten in de regio in kennis te stellen van deze motie.

ondertekening:

De fractie van de VVD

De fractie van de ChristenUnie-SGP

De fractie van PRO21

N.G. Staal

H. Rozema

I.H. Moes

De fractie van De Lokale Partij

A. Klompenhouwer