



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Visie	4
2.1.	Beleidsuitgangspunten Visie beheer openbare ruimte	4
2.2.	Kwaliteitsniveau	5
3.	Organisatie van het beheer	6
3.1.	Onderhoud door derden – Onderhoudscontracten	6
3.2.	Werkwijze eigen beheer: jaarlijks schoonmaken en schouwen in het voorjaar.....	6
3.3.	Inventarisatie en inspectie	6
3.4.	Onderhoud en vervanging van objecten	7
3.5.	Rollen en taken.....	7
4.	Financiën	8
4.1.	Kosten onderhoudscontracten	8
4.2.	Vervangingskosten geïnspecteerde objecten.....	9
4.3.	Vervangingsinvesteringen verkeersregelininstallaties	9
4.4.	Kosten beheer	9
4.5.	Benodigde middelen.....	10
5.	Objectspecificaties	11
5.1.	Algemeen.....	11
5.2.	Verkeersborden	11
5.3.	Wegwijzers en plattegrondborden.....	11
5.4.	Straatnaamborden	11
5.5.	Overige bebording.....	12
5.6.	Markering	12
5.7.	Vaste palen	12
5.8.	Beweegbare palen	12
5.9.	Hekwerken.....	13
5.10.	Afvalbakken	14
5.11.	Banken	14
5.12.	Boombeschermers.....	14
5.13.	Fietsparkeervoorzieningen	14
5.14.	Overige objecten	15

1. Inleiding

De gemeente Nijkerke is verantwoordelijk voor een veilige en goede inrichting van de openbare ruimte. Voor het effectief en efficiënt beheren van het meubilair op straat is dit plan opgesteld.

De term 'straatmeubilair' is een verzamelnaam voor alle objecten in de openbare ruimte, zoals banken, afvalbakken, verkeersborden, verkeersregelininstallaties, fietsvoorzieningen, palen en bewegwijzering. Ook wegmarkeringen zijn in dit beheerplan inbegrepen.

Voor lichtmasten en speelvoorzieningen zijn aparte beheerplannen aanwezig, deze objecten vallen buiten dit plan.

Het huidige beheerplan straatmeubilair loopt tot 2020. De groei van de kernen in de gemeente, heeft tot gevolg dat het areaal van te beheren objecten ook groeit. Dit nieuwe plan beschrijft de aanpak van het beheer en onderhoud van het straatmeubilair voor de komende periode 2021-2025. Dit beheerplan vormt de basis van de financiële investeringen voor de reguliere vervanging van het straatmeubilair in de komende jaren. Buiten het financieel kader van het beheerplan vallen:

- vervanging van schade door vandalisme of als gevolg van aanrijdingen;
- uitbreiding door functionele behoefte of noodzaak.



De gemeente Nijkerk heeft dit beheerplan met bureau Megaborn opgesteld.

2. Visie

Voor het beheer van straatmeubilair en verkeersvoorzieningen heeft de gemeente Nijkerk de volgende visie gesteld:

het beheer van het straatmeubilair moet doelmatig en efficiënt plaatsvinden, waarbij de verkeersveiligheid, het karakter en het uiterlijk aanzicht van de gemeente zo goed mogelijk gewaarborgd blijft.



2.1. Beleidsuitgangspunten Visie beheer openbare ruimte

De openbare ruimte is het bindmiddel in onze samenleving. Het is de plek waar mensen elkaar ontmoeten, naar hun werk gaan, spelen, sporten en ontspannen. Een aantrekkelijke (groene) openbare ruimte heeft een positieve invloed op het welbevinden van inwoners. De openbare ruimte is aantrekkelijk om in te wonen, werken, verblijven en recreëren. In de visie beheer openbare ruimte is bijvoorbeeld opgenomen dat de gemeente zorgt voor:

- Voldoende rustmogelijkheden. Gebruikers zijn gebaat bij voldoende zitgelegenheid zoals banken en zitranden met afvalbakken.
- Heldere verkeersroutes en bewegwijzering staat op logische en zichtbare plaatsen.
- Waar straatmeubilair ontbreekt wordt in samenspraak met de inwoners gekeken wat mogelijk is.
- Straatmeubilair, verlichting en plantsoenen die aan het eind van de levensduur zijn worden vervangen.

De uitgangspunten van de visie zijn bij het opstellen van dit beheerplan voor straatmeubilair meegewogen. De gemeente gaat daarbij uit van de principes van effect-gestuurd beheer. Dit maakt maatwerk mogelijk en er wordt een bewustere bijdrage geleverd aan de bestuurlijke en maatschappelijke doelen. De kwaliteitsbeelden voor de openbare ruimte zijn een afgeleide van de effecten die we nastreven. Hierbij staat zes beheereffecten centraal:

1. Inclusief: De Nijkerkse openbare ruimte is er voor iedereen en fungeert als een ontmoetingsruimte voor de buurt.
2. Energiek: De wijken zijn vitaal, leefbaar en er is ruimte voor beweging. De openbare ruimte biedt aanleiding om te sporten, te bewegen en om culturele activiteiten te ondernemen. Mensen doen mee, zijn betrokken bij hun omgeving en de inrichting geeft ruimte voor creativiteit en maatwerk.
3. Duurzaam: Realiseren van een duurzame en toekomstbestendige leefomgeving met aandacht voor de ruimtelijke kwaliteit. Er is een goede balans tussen veel groen, een schone leefomgeving, wateropvang en kansen voor de biodiversiteit. De openbare ruimte is circulair en wordt op een duurzame manier ingericht en beheerd.
4. Ruimte: De Nijkerkse openbare ruimte is aantrekkelijk om in te wonen, werken, verblijven en recreëren. Er is een schone, hele, veilige en prettige leefomgeving met voorzieningen die op korte afstand bereikbaar zijn. De kwaliteit van de kernen, landschappen en het beheer en onderhoud wordt gewaarborgd en zoveel mogelijk versterkt, om goed op de verwachte groei te kunnen inspelen.
5. Ondernemend: Nijkerk is een gemeente met een aantrekkelijk vestigingsklimaat en een vitale economie. De inwoners en het bedrijfsleven mogen meedoen, ondernemen,

ontspannen en recreëren. Er is genoeg draagvlak voor maatschappelijke en economische voorzieningen.

6. Veilig: De Nijkerkse openbare ruimte is veilig voor iedere inwoner en bezoeker. Bewoners kunnen zich veilig door hun eigen wijk, buurt of straat verplaatsen.

Op basis van dit uitgangspunt kan het bijvoorbeeld voorkomen dat een bank volgens de levensduur vervangen moet worden en bewoners in de wijk vinden dat de bank moet blijven. Bijvoorbeeld omdat deze een bijzondere verbindende waarde heeft voor de buurt. Om deze reden kan het voorkomen dat vervanging wordt uitgesteld. Andersom kan ook. Stel inwoners starten een initiatief voor het oprichten van een speciale buurtbank. Dan kan het voorkomen dat een bank eerder wordt vervangen dan volgens de levensduur nodig is. Dit sluit aan bij de beheereffecten inclusief en energiek.

2.2. Kwaliteitsniveau

We stellen de beheereffecten en de uitwerking centraal bij het uitvoeren van het beheer binnen de gemeente Nijkerk. De uitgewerkte beeldkwaliteit is een afgeleide van de beheereffecten. Alle disciplines voor de technische staat worden onderhouden op kwaliteitsniveau Basis (B). Dit betekent dat inwoners een veilige, toegankelijke, functionele en bruikbare openbare ruimte mogen verwachten. Voor alle objecten in de openbare ruimte geldt dat deze aan het gewenste kwaliteitsniveau moeten voldoen. Bestaande objecten worden daarvoor geïnspecteerd volgens de IBOR-kwaliteit op technische staat.

Voor nieuwe te plaatsen objecten wordt de kwaliteit bepaald op basis van een aantal factoren:

- Samenhang: het object moet inpasbaar zijn in de omgeving. Bij de afweging voor plaatsen van extra straatmeubilair zijn bijvoorbeeld de (verkeers)veiligheid, dekkingsgraad en leefbaarheid belangrijke factoren. Het meubilair versterkt de beeldkwaliteit en is afgestemd zijn met andere aanwezige straatmeubilairobjecten.
- Aanzien: het object moet er verzorgd uitzien in de juiste vormgeving en kleur.
- Gebruikswaarde: het object moet gebruiksvriendelijk, functioneel en herkenbaar voor de beoogde doelgroep zijn. Bij het inrichten van de openbare ruimte wordt rekening gehouden met verschillende groepen (kwetsbare) gebruikers zoals ouderen, gehandicapten, kinderen, toeristen, fietsers en voetgangers.
- Duurzaamheid: het object moet zoveel mogelijk vandalismebestendig zijn, bij voorkeur onderhoudsarm zijn en zijn functie behouden. Bij het plaatsen van straatmeubilair wordt rekening gehouden met het milieubewust omgaan met zowel de openbare ruimte als de toe te passen materialen.
- Veiligheid: het object moet voldoen aan eisen met betrekking tot het voorkomen van letsel door gebruik of aan de eisen met betrekking tot verkeersveiligheid. Straatmeubilair moet aansluiten bij bestaande wet en regelgeving, zoals de CROW-richtlijnen en NEN-normen.
- Financieel: Er wordt gestreefd naar kosteneffectief beheer en onderhoud. Plaatsing mag niet leiden tot extra kostenposten elders in de organisatie (bijv. onkruidbestrijding) en overtollig niet functioneel straatmeubilair wordt zoveel mogelijk verwijderd.

3. Organisatie van het beheer

Het is van groot belang dat het onderhoudsniveau van de objecten goed is. Om dit te waarborgen moeten de objecten regelmatig worden gecontroleerd op kwaliteit. Voor enkele typen objecten zijn beheer en onderhoudscontracten met derden afgesloten. Voor het meubilair in eigen beheer gebeurt het onderhoud in de huidige situatie op basis van meldingen van bijvoorbeeld bewoners of weggebruikers en op basis van waarnemingen van wijkteams. Het is echter gewenst dat dit een structurele actie wordt, waarbij alle objecten worden gezien en niet alleen de 'toevallige' waarnemingen. Dit hoofdstuk beschrijft de gewenste werkwijze voor het beheer en onderhoud.

3.1. Onderhoud door derden – Onderhoudscontracten

Voor verschillende onderdelen van het straatmeubilair zijn onderhoudscontracten met partijen afgesloten. Zo is er voor het onderhoud en beheer van de VRI's een onderhoudscontract met Ziut, Swarco en de Provincie. Verder zijn er contracten voor de ANWB-bewegwijzering (NBD), de lokale bewegwijzering (Reeves), het fietsroutenetwerk en de dynamische (verzinkbare) palen (Folkers Toegangstechniek) en de markeringen. De kosten voor deze contracten staan omschreven in paragraaf 4.1.

3.2. Werkwijze eigen beheer: jaarlijks schoonmaken en schouwen in het voorjaar

In de huidige werkwijze worden er jaarlijks er in het kader van IBOR vier controlerondes uitgevoerd door dagelijks beheer. Deze controles zijn echter in de vorm van een algemene steekproefsgewijze schouw en geven geen informatie over specifieke objecten. Om het areaal aan straatmeubilair en verkeersvoorzieningen up to date te houden is het nodig dat alle objecten jaarlijks worden langsgelopen, waarbij wordt gecheckt of het betreffende object nog voldoende kwaliteit heeft, op basis van IBOR. De medewerkers van Dagelijks Beheer zijn de aangewezen personen om dit te doen. Deze schoonmaak- en schouwronde moet elk team dagelijks beheer in haar eigen wijk uitvoeren in het voorjaar.

De gemeente doet dit samen met de inwoners, bijvoorbeeld door met wijkbewoners te schouwen. Hiermee verminderen we het aantal klachten en werken we samen aan een passende oplossing van de problemen die inwoners ervaren.

3.3. Inventarisatie en inspectie

In 2020 is al het straatmeubilair opnieuw geïnteriseerd. Alle objecten zijn in het digitale beheerpakket Kikker opgenomen. Met behulp van dit digitale beheersysteem kan het beheer en onderhoud gestructureerd worden aangestuurd. Vanuit de database kunnen selecties voor gebiedsgericht vervangingsonderhoud of juist voor specifieke objecttypen worden gedaan. Wijzigingen in het straatmeubilair, zowel vervangingen als uitbreiding en nieuwe plaatsing van objecten, worden direct in Kikker gemuteerd door de beheerder van het pakket: RioolEnzo. De toezichthouder van Dagelijks Beheer geeft de wijzigingen van verwijderde, toegevoegde of vervangen objecten door aan de databeheerder van Kikker.

Inspecties

De gemeente is als beheerder aansprakelijk voor ongevallen die te wijten zijn aan onvoldoende onderhoud. Door regelmatige inspectie uit te voeren voor alle objecten wordt

verwacht te voldoen aan de zorgplicht. Daarom worden alle objecten elke 5 jaar geïnspecteerd, waarbij de objecten worden beoordeeld op kwaliteit. De inspecties worden uitgevoerd door een extern bedrijf. Er wordt onderscheid gemaakt in goed, matig of slecht. Daarnaast wordt beoordeeld of een object bijvoorbeeld scheef staat of vuil is. De resultaten van deze inspecties worden verwerkt in het beheerprogramma Kikker. Op basis van de inspecties worden de vervangingen en onderhoudswerkzaamheden voor de komende jaren gepland.

Extra inspectie markeringen

Omdat markering op sommige locaties snel slijt en gebreken aan markering tot verkeersonveilige situaties kunnen leiden, is het van belang dat markering regelmatig geïnspecteerd wordt. Er is een markeringsbestek dat voor vijf jaar op de markt wordt gezet. Volgens dit bestek wordt elk jaar alle markering geïnvventariseerd en op basis daarvan wordt het onderhoudswerk uitgevoerd.

3.4. Onderhoud en vervanging van objecten

Op basis van de beoordeling van de kwaliteit van de objecten tijdens de inspectie wordt een vervangingslijst opgesteld. Objecten met een kwaliteitsbeoordeling “slecht” worden binnen 5 jaar vervangen. De beheerder en/of toezichthouder van Dagelijks Beheer bepaalt de prioritering van de vervanging. Objecten met een “matige” beoordeling worden op de lijst geplaatst om binnen 10 jaar vervangen te worden. Bij de volgende (5-jaarlijkse) inspectie kan deze toestand opnieuw worden beoordeeld, om op basis daarvan de vervangingen voor de eerstvolgende 5 jaren te bepalen.

3.5. Rollen en taken

De teams van Dagelijks Beheer hebben zicht op de objecten in de openbare ruimte. Zij zijn verantwoordelijk voor het dagelijks beheer en onderhoud van de objecten. Het dagelijks onderhoud en vervangingen naar aanleiding van meldingen van bijvoorbeeld vandalisme of diefstal wordt door Dagelijks Beheer uitgevoerd. Deze kosten worden betaald uit IBOR. Voor onderhoud of saneringen van objecten en voor de inspecties en inventarisaties neemt team Operationeel Beheer initiatief. Team Operationeel Beheer is in samenspraak met de toezichthouder van Dagelijks Beheer verantwoordelijk voor het jaarlijks beschikbare budget en moet dit voortdurend monitoren en bepalen welke vervangingen tegen welke kosten in dat jaar moeten plaatsvinden.

Beheer gegevens

Het team van Operationeel Beheer is verantwoordelijk voor de gegevens van het straatmeubilair in het beheerpakket. Alle informatie over wijzigingen, zowel van dagelijks beheer als van eventuele saneringen en nieuwe uitbreidingen moeten worden doorgegeven aan de databeheerder van het beheerpakket Kikker. De medewerkers van Dagelijks Beheer moeten daarom alle mutaties doorgeven aan de toezichthouder van Dagelijks Beheer. De toezichthouder van Dagelijks Beheer draagt zorg dat de mutaties worden verwerkt in het beheerpakket Kikker. Ten behoeve van het beheer van het straatmeubilair wordt er vanuit IBOR 0,3 fte beschikbaar gesteld voor een toezichthouder straatmeubilair bij Dagelijks Beheer.



4. Financiën

Er wordt onderscheid gemaakt in onderhoudskosten, die vooral zijn voorzien in diverse onderhoudscontracten, en in vervangingskosten. De vervangingskosten zijn bepaald op basis van de kwaliteitsbeoordeling van de inspectie. Voor alle objecten die de beoordeling 'slecht' hebben gekregen zijn de vervangingskosten binnen 5 jaar meegenomen. Voor alle objecten met een kwaliteit 'matig' zijn de kosten voor de vervanging binnen 10 jaar gerekend.

In lijn met de notitie Materiele Vaste Activa van de commissie Besluit Begroting en Verantwoording is in dit beheerplan onderscheid gemaakt tussen dagelijks onderhoud (waaronder jaarlijkse onderhoudscontracten), groot onderhoud (vervangingskosten) en grote investeringen waarover wordt afgeschreven. Onder de laatste vallen de verkeersregelininstallaties (VRI's). Dagelijks onderhoud komt rechtstreeks ten laste van de exploitatie. Voor de vervangingskosten wordt een egalisatievoorziening aangehouden, waarin een jaarlijks gelijkblijvend bedrag wordt gestort. De vervanging van VRI's wordt geactiveerd en afgeschreven in 15 jaar. Het onderhoud van VRI's die door de Provincie worden vervangen - omdat zij op een kruispunt met een provinciale weg staan - wordt in één keer afgekocht bij de Provincie.

4.1. Kosten onderhoudscontracten

De onderhoudskosten die jaarlijks terugkomen zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Jaarlijkse vast kosten straatmeubilair	bedrag excl. btw
bijdrage Nationale Bewegwijzering Dienst registratie ANWB palen	€ 2.800
Groot onderhoud ANWB palen uitvoering (stelpost)	€ 10.000
onderhoudscontract Swarco voor VRI's Amersfoortseweg	€ 2.500
preventief onderhoudscontract Ziut voor VRI's Amersfoortseweg	€ 1.000
storingswachtdienst en uitvoeren correctief onderhoud Ziut voor VRI's	€ 1.300
overige (dagelijks) onderhoudskosten VRI (stelpost)	€ 3.000
onderhoudscontract Folkers busbaan/camerabeveiliging stenendepot	€ 2.400
onderhoudscontract gebruik software pakket Kikker	€ 2.500
bijhouden mutaties in Kikker 1 dag per mnd = € 720 x 12	€ 8.700
onderhoudscontract wegmarkeringen	€ 40.000
onderhoudscontract lokale bewegwijzering	€ 5.000
stelpost onvoorzien	€ 4.800
totaal derden	€ 84.000
onderhoudskosten dagelijks beheer gemeente	€ 4.000
Totaal	€ 88.000

4.2. Vervangingskosten geïnspecteerde objecten

Op basis van de in 2020 uitgevoerde inspectie is bepaald welke objecten op korte (binnen 5 jaar) of langere (tussen 5 en 10 jaar) vervangen moeten worden. Voor de te vervangen objecten zijn de vervangingskosten berekend. Onderstaande tabel laat deze kosten zien. In bijlage 1 is de bijbehorende tabel van deze berekening te vinden. De vervangingen komen ten laste van de voorziening. Ten behoeve van inzicht in het verloop van de voorziening na 2030 zijn voor 50% van alle objecten met de kwaliteit 'goed' de kosten voor vervanging binnen 20 jaar meegenomen. In bijlage 2 is het verloop van de voorziening opgenomen.

Periode	bedrag excl. btw en excl vtb*
Vervangingskosten binnen 5 jaar	€ 43.910
Vervangingskosten binnen 10 jaar	€ 366.255

* voorbereiding, toezicht en beheer

4.3. Vervangingsinvesteringen verkeersregelinstallaties

In onderstaande tabel staan de VRI's en het jaar waarin de vervanging wordt voorzien. Voor een vervanging wordt uitgegaan van € 30.000 per 'poot'. De jaarlijkse afschrijving is gebaseerd op een levensduur van 15 jaar en de rente is bepaald op 1,5%.

verkeersregelinstallaties die gedeeltelijk ook eigendom van de provincie zijn	eerstvolgende vervanging
VRI 131 op N301 Ambachtstraat – Nijverheidsstraat	2022
VRI 134 op N301 Berencamperweg – Patroonstraat	2025
VRI 135 op N301 Ambachtstraat – Watergoorweg	2035
VRI 137 op N301 Ambachtstraat - (N806) Holkerweg	2035
VRI 139 op N301 Van Middachtenstraat – Amersfoortseweg	2035
verkeersregelinstallaties in eigen beheer	eerstvolgende vervanging
VRI Amersfoortseweg - Tinbergenlaan*	2021
VRI Amersfoortseweg - Ds Kuiperstraat	2032
VRI Amersfoortseweg - toegangsweg zwembad	2032

* wordt bekostigd uit krediet Amersfoortseweg (aansluiting Spaanse Leger)

4.4. Kosten beheer

Voor de reguliere inspecties en actualisatie van het beheerplan zijn iedere 5 jaar de volgende kosten begroot:

Onderdeel	bedrag excl. Btw
5 jaarlijkse inspectie van de kwaliteit	€ 20.000
5 jaarlijkse actualisatie beheerplan	€ 10.000

4.5. Benodigde middelen

In de tabel hieronder zijn de totale jaarlijks benodigde middelen voor het beheer en onderhoud van straatmeubilair en verkeersvoorzieningen voor de periode 2021 - 2035 aangegeven. Om de verwachte kosten te kunnen aanpassen aan de werkelijkheid wordt dit beheerplan om de 5 jaar geactualiseerd. De beschikbare middelen voor straatmeubilair en verkeersvoorzieningen worden jaarlijks aangevraagd bij het opstellen van de gemeentelijke begroting.

jaar	jaarlijkse onderhouds- kosten	afkoop onderhoud vri's provincie*	opstellen beheerplan en inspecties	storting in voorziening groot onderhoud	kapitaal- lasten vri's	totaal
2021	€ 88.000			€ 80.000	€ -	€ 168.000
2022	€ 88.000	€ 30.000		€ 80.000	€ -	€ 198.000
2023	€ 88.000			€ 80.000	€ 4.900	€ 172.900
2024	€ 88.000		€ 20.000	€ 80.000	€ 4.840	€ 192.840
2025	€ 88.000	€ 30.000	€ 10.000	€ 80.000	€ 4.780	€ 212.780
2026	€ 88.000			€ 80.000	€ 9.620	€ 177.620
2027	€ 88.000			€ 80.000	€ 9.500	€ 177.500
2028	€ 88.000			€ 80.000	€ 9.380	€ 177.380
2029	€ 88.000		€ 20.000	€ 80.000	€ 9.260	€ 197.260
2030	€ 88.000		€ 10.000	€ 80.000	€ 9.140	€ 187.140
2031	€ 88.000			€ 80.000	€ 9.020	€ 177.020
2032	€ 88.000			€ 80.000	€ 8.900	€ 176.900
2033	€ 88.000			€ 80.000	€ 28.380	€ 196.380
2034	€ 88.000		€ 20.000	€ 80.000	€ 28.020	€ 216.020
2035	€ 88.000	€ 90.000	€ 10.000	€ 80.000	€ 27.660	€ 295.660

* 50% van de investering voor afkoop onderhoud 15 jaar

5. Objectspecificaties

5.1. Algemeen

Voor alle objectgroepen worden in dit hoofdstuk aanvullende specificaties en van belang zijnde toelichting vermeld. Er wordt zoveel mogelijk uitgegaan van standaardmodellen voor objecten. In de centra van Nijkerk en Hoevelaken en ook in verschillende woonwijken zijn andere typen objecten geplaatst, die bij het karakter van dit gebied passen. Bij vervangingen geldt dat zoveel mogelijk wordt gestreefd naar eenheid in een wijk of gebied, door het toepassen van dezelfde typen, kleuren en modellen van een object. Om de specifieke typen op een bestaande locatie te achterhalen kan het beheerpakket Kikker worden geraadpleegd. Dit hoofdstuk geeft voor de verschillende objectsoorten de algemene nadere informatie.

5.2. Verkeersborden

Bij voorkeur worden borden met een enkel omgezette rand toegepast, gelet op het feit dat deze minder gevoelig zijn voor vandalisme (vuurwerk). Dit is echter niet bij alle afmetingen van borden mogelijk.



5.3. Wegwijzers en plattegrondborden

De verschillende systemen van bewegwijzering worden op verschillende manieren uitgevoerd. Plattegrondborden worden bijvoorbeeld door een vaste leverancier geleverd en onderhouden, via een kostendekkend contract. Voor de bedrijventerreinen is industriebewegwijzering aanwezig, die door de leverancier van deze borden wordt onderhouden. Voor de lokale objectenbewegwijzering is een beheercontract afgesloten met Reeves. Ook is er een contract voor onderhoud en beheer van de hoofdbewegwijzering met NBD.

5.4. Straatnaamborden

Straatnaamborden worden geplaatst aan het begin en einde van een straat en bij kruispunten waar dit gewenst wordt geacht. Het is niet nodig om de straatnaam bij alle zijwegen te herhalen. Straatnaamborden worden standaard vormgegeven in witte tekst tegen een blauwe achtergrond met reflectie klasse Diamond Grade. In de binnenstad van Nijkerk wordt een afwijkend model straatnaambord toegepast.



In het buitengebied van Nijkerk zijn huisnummerpaaltjes aanwezig bij elke woning. Deze paaltjes zijn van zwart recycle materiaal met een zwart/wit huisnummer erop.



5.5. Overige bebording

Ook voor overige borden en aanduidingen, zoals verkeersborden die niet voorkomen in het RVV 1990, gemeentegrensborden en bijvoorbeeld tekstborden “verboden voor honden” is het uitgangspunt om alleen borden te plaatsen waar nodig.



Met het plaatsen van verkeersspiegels wordt terughoudend omgegaan. Een spiegel zorgt vaak voor schijnveiligheid, wat de verkeersveiligheid juist negatief beïnvloed. Daarom worden onoverzichtelijke situaties bij voorkeur door middel van een andere oplossing aangepast.

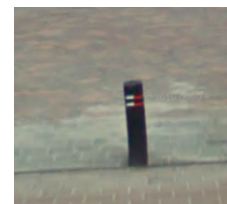
5.6. Markering

Bij voorkeur wordt markering in thermoplast uitgevoerd. Het onderhoud van de markering loopt via een onderhoudsbestek met open posten dat eens in de vijf jaar wordt herzien. Op basis van de jaarlijkse inspectie wordt jaarlijks onderhoud uitgevoerd.



5.7. Vaste palen

Palen worden alleen toegepast waar dit nodig is voor de bescherming of veiligheid van het verkeer of het gebruik van de weg. De standaard toe te passen paal is de zwarte diamantkoppaal van recycle materiaal met 2 rood/witte reflectiebanden. In verschillende gebieden worden specifieke palen toegepast.



Langs wegen buiten de bebouwde kom kunnen, in bochten of op andere gevaarlijke locaties, reflectorpaaltjes of bermplankjes worden geplaatst. Hier wordt echter, zoals in beginsel voor alle objecten geldt, terughoudend mee omgegaan.

Bolders worden alleen in de haven in Nijkerk toegepast. Ter bescherming van bermen en bochten kunnen in buitengebieden en op bedrijventerreinen betonnen schampblokken worden geplaatst. Deze worden bij voorkeur wit geschilderd, voor extra opvallendheid.



Bij verschillende scholen zijn zogenaamde “Julie-palen” toegepast. Dit zijn opvallende gekleurde palen die de schoolomgeving accentueren.

5.8. Beweegbare palen



Een beweegbare paal wordt alleen toegepast als er bepaalde verkeersdeelnemers geweerd moeten worden, om ongewenst gebruik van de weg te voorkomen. Standaard wordt voor een afsluiting in een weg een rood/witte uitneembare paal toegepast, die met een sleutel te bedienen is.

In bijzondere situaties kan gekozen worden voor een ander (eventueel elektronisch of dynamisch) model. Er staat momenteel 1 dynamische verzinkbare paal in de gemeente. Deze wordt vanuit een onderhoudscontract beheerd.

Rampalen kunnen worden geplaatst voor winkelpanden waar dit gelet op de soort branche gewenst is om ramkraken te voorkomen. Rampalen moeten daarbij tijdens openingstijden van de winkel verwijderd (weggezakt) zijn.

5.9. Hekwerken

Onder hekwerken worden onder meer afrasteringen, schrikhekken, voethekken, leuningen, sluishekjes en ballenvangers verstaan.



Voor de toepassing van hekwerken langs speelterreinen wordt een hekwerk in de kleur groen aanbevolen. Alle speelplaatsen worden omheind door een stalen hekwerk of een haag, waarbij het speelterrein wel toegankelijk moet blijven voor de maaimachine. Voor omheinde hondenlosloopgebieden gebruikt de gemeente zo veel mogelijk duurzaam materiaal (hout) of haag.

Als standaard voethek wordt een gegalvaniseerde buis met recycle paaltjes gebruikt. Deze wordt in uitgangspunt niet langs waterpartijen geplaatst, tenzij het talud naar het water te stijl is. Ook langs gazon is het uitgangspunt geen voethekken te plaatsen, behalve op plaatsen waar voetgangers en fietsers (ongewenst) door de groenvoorziening heen gaan. Bij voorkeur wordt hier voor een tijdelijke periode een voethek geplaatst, totdat de beplanting is volgroeid, zodat er geen paden meer door het groen worden gemaakt.

Schrikplanken worden toegepast in de vorm van aluminium kokerprofielen met rood/witte vlakken op het bord, op locaties waar gevaarlijke verkeerssituaties kunnen ontstaan, zoals op een T-splitsing of in onoverzichtelijke bochten.

Sluishekjes worden uitgevoerd in recycle materiaal in zwart/wit met reflector. Op trottoirs of andere locaties waar (brom)fietsers overlast veroorzaken en waar geen andere oplossing mogelijk is kunnen sluishekjes worden geplaatst. Op fietspaden worden deze in principe niet toegepast, omdat dit het fietscomfort sterk vermindert.

Dit bovenstaande betekent dat veel hekwerken die in de huidige situatie aanwezig zijn kunnen worden verwijderd. Een sanering van de bestaande hekwerken is daarom gewenst.

5.10. Afvalbakken

Afvalbakken kunnen in eerste instantie worden geplaatst in centrumgebieden, bij speelplaatsen en bij losloopgebieden voor honden. De gemeente inventariseert waar extra afvalbakken geplaatst kunnen worden en benadert bewoners om dit waar nodig aan te scherpen. Op basis hiervan verwacht de gemeente dat het aantal afvalbakken stijgt. Budgetten voor deze investering komen onder andere uit het hondenbeleid en de visie beheer openbare ruimte., bij een volgende actualisatie van dit beheerplan worden de extra prullenbakken meegenomen.



Als standaard afvalbak wordt aanbevolen het type “Bunnbak” van leverancier Samson in de kleur groen. In verschillende gebieden worden deze afvalbakken in andere kleuren toegepast om reden van esthetica.

Bij omheinde hondenlosloopgebieden plaatst de gemeente speciale hondenpoepbakken met voorziening voor opruimzakjes. De gemeente kiest voor duurzame biologisch afbreekbare opruimzakjes. Op de speciale hondenpoep afvalbak staat een logo zodat duidelijk is dat deze zijn bedoeld voor het deponeren van hondenpoep.



5.11. Banken

Banken worden toegepast in centrumgebieden, in parken, op begraafplaatsen of op uitzichtpunten bij bijvoorbeeld een monumentaal pand, een monumentale boom of een (wijd) landschap. Rond bejaardencentra, en langs speciale looproutes voor gehandicapten kunnen op korte afstand van elkaar banken worden geplaatst, om mindervaliden rustpunten langs de (wandeling)route aan te bieden. Ook in speeltuinen zijn banken gewenst, conform het speelruimteplan.

De standaardbank is het type “Siesta” van Velopa uitgevoerd in kunststof recycle materiaal. Voor bijzondere locaties als een park of centrum kan een speciaal type bank worden geplaatst.



5.12. Boombeschermers

Boombeschermers worden alleen geplaatst op locaties waar aanrijdschade enigszins te verwachten is, zoals bijvoorbeeld op een parkeerterrein of in een parkeerstrook. Als bomen volgroeid zijn, kunnen de boombeugels verwijderd worden. Boombeschermers worden van metaal toegepast, in verschillende kleuren. De toegepaste kleur verschilt per wijk.

Boomroosters worden rond of vierkant uitgevoerd in gietijzer en worden toegepast als bomen in bestrating staan.

5.13. Fietsparkeervoorzieningen

Plaatsen die in aanmerking komen voor fietsvoorzieningen zijn voornamelijk centrumgebieden, openbare plaatsen bij zwembaden, kerken, sportvelden, scholen, stadhuis, bejaardencentra, begraafplaatsen en overstappunten voor openbaar vervoer (bushaltes en treinstation).

Voor kort fietsparkeren kunnen standaard fietsenrekken volstaan. Bij langduriger parkeren is het onder meer van belang dat de fietsklem voorzien is van een antidiefstal voorziening. Het aanbevolen model voor fietsvoorzieningen is de "Tulip" van Velopa. In enkele gebieden worden specifieke typen toegepast.

In de praktijk worden de oudere modellen fietsvoorzieningen nauwelijks gebruikt. Ook vindt er geen beheer plaats van de oude modellen. Er is een ambitie om een gemeentelijk fietsparkeerplan op te stellen, waarin wordt vastgelegd waar en op welke wijze fietsparkeren gewenst is. Op basis van dat nieuwe plan kunnen naar verwachting vele bestaande (oude) fietsvoorzieningen worden opgeschoond.



5.14. Overige objecten

De groep 'overige objecten' omvat alle objecten die buiten de andere 12 groepen vallen. Dit zijn met name vlaggenmasten, lichtmastbeschermers, abri's, bloembakken, een verkeersregelinstantie, noppen in bestrating en voetgangersoversteekportalen.

Abri's

Abri's worden in ieder geval bij elke halte van een reguliere buslijn geplaatst. Bij haltes van bijvoorbeeld de buurtbus kan afhankelijk van het gebruik en de beschikbare ruimte worden gekozen of er een abri wordt toegepast. De abri's die voorzien zijn van een lichtbak met reclame worden via een onderhoudscontract door een externe partij Exterion media onderhouden.



Er zijn 2 abri's in de gemeente aanwezig waarin geen reclamebak zit. Deze worden door de gemeente onderhouden. Daarnaast zijn er vanaf 2021 4 abri's toegevoegd die zijn geplaatst bij de parkeerautomaten op terreinen met slagboomparkeren.

Bloembakken

In centrumgebieden of andere bijzondere locaties kunnen bloembakken worden toegepast. Het model en toe te passen materiaal is afhankelijk van de inrichting van de omgeving. In het centrum van Nijkerk zijn dit zwarte metalen bakken. Bloembakken worden niet als snelheidsremmer op de rijbaan van een openbare weg geplaatst.



Lichtmastbeschermers

Worden zo min mogelijk toegepast. In principe niet meer toepassen, maar lichtmasten verplaatsen naar een veiliger plaats, waar minder aanrijdkans is. Waar lichtmast nog wel in parkeerterrein staat, zoals bij het gemeentehuis, blijven de beschermers aanwezig.

Deze objecten beschermen lichtmasten tegen aanrijdschade en worden alleen geplaatst op een locatie waar aanrijdschade enigszins te verwachten is, zoals bijvoorbeeld op een parkeerterrein of in een parkeerstrook. Lichtmastbeschermers worden toegepast in ronde metalen vorm. De kleuren kunnen per gebied verschillen.



Verkeersregelinstallaties (VRI's)

In de gemeente Nijkerk zijn verschillende VRI's aanwezig. De meeste daarvan (de installaties op de N301) zijn in beheer en onderhoud bij de provincie Gelderland. De gemeente levert jaarlijks een bijdrage aan de provincie voor het dagelijks beheer en onderhoud. Bij vervanging van de installaties draagt de gemeente ook een deel van de kosten. De gemeente heeft 3 VRI-installaties in beheer op de Amersfoortseweg, namelijk op de kruispunten met de Tinbergenlaan, de Ds. Kuiperstraat en met de toegangsweg naar het zwembad. Voor het beheer is een contract afgesloten met Ziut.

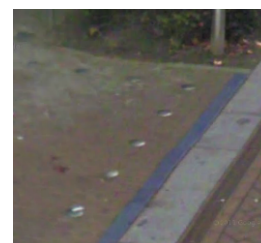
Voetgangersoversteekportalen

Bij een aantal voetgangersoversteekplaatsen zijn verlichte portalen boven de weg geplaatst. In 2020 zijn dit 7 portalen, die zijn aangesloten op de openbare verlichting.



Noppen als parkeervak aanduiding

In het centrum van Hoevelaken zijn de parkeervakken aangeduid door middel van metalen noppen in de bestrating. Deze noppen zijn rondom de vakken aangebracht.



Bijlage 1: Tabel aantal objecten, kwaliteitsoordeel per type en vervangingskosten.

Categorie	goed	matig	slecht	totaal	Vervangings prijs	Binnen 5 jaar	Binnen 10 jaar
abri's	6	0	0	6	€ 2.000	€ 0	€ 0
afvalbakken	284	37	2	323	€ 1.000	€ 2.000	€ 37.000
banken	200	70	4	274	€ 1.000	€ 4.000	€ 70.000
bebouwde kom	24			24	€ 1.500	€ 0	€ 0
bewegwijzering	1185	39	22	1246	€ 200	€ 4.400	€ 7.800
draggers	3196	38	8	3242	€ 120	€ 960	€ 4.560
fiets voorzieningen	251	15		266	€ 325	€ 0	€ 4.875
hekwerk	1071	81	3	1155	€ 650	€ 1.950	€ 52.650
overig meubilair	154	8	3	165	€ 650	€ 1.950	€ 5.200
paal beweegbaar	286	114	12	412	€ 500	€ 6.000	€ 57.000
paal vast	2826	604	94	3524	€ 130	€ 12.220	€ 78.520
straatnaamborden	1538	133	16	1687	€ 140	€ 2.240	€ 18.620
verkeersborden	3085	231	63	3379	€ 130	€ 8.190	€ 30.030
VOP-portalen	7	0	0	7	€ 2.000	€ 0	€ 0
TOTAAL AANTAL	14113	1370	227	15703		€ 43.910	€ 366.255

Bijlage 2: Verloop van de voorziening straatmeubilair en verkeersmaatregelen.

In deze tabel zijn de vervangingskosten van alle objecten exclusief de verkeersregelininstallaties, en inclusief de kosten van voorbereiding, toezicht en beheer (vtb) ad 15% opgenomen voor de periode 2021-2035. Hierbij is ook rekening gehouden met het verwijderen van slagbomen op het industrieterrein Arkervaart in 2021 (€ 20.000).

Jaar	storting in voorziening groot onderhoud	benodigde middelen vervangingen incl. vtb 15%	verschil beschikbare – benodigde middelen	verloop voorziening
			stand per 1-1- 21:	€ 260.483
2021	€ 80.000	€ 40.634	€ 39.366	€ 299.849
2022	€ 80.000	€ 8.216	€ 71.784	€ 371.633
2023	€ 80.000	€ 8.216	€ 71.784	€ 443.418
2024	€ 80.000	€ 8.216	€ 71.784	€ 515.202
2025	€ 80.000	€ 8.216	€ 71.784	€ 586.987
2026	€ 80.000	€ 84.239	-€ 4.239	€ 582.748
2027	€ 80.000	€ 84.239	-€ 4.239	€ 578.509
2028	€ 80.000	€ 84.239	-€ 4.239	€ 574.271
2029	€ 80.000	€ 84.239	-€ 4.239	€ 570.032
2030	€ 80.000	€ 84.239	-€ 4.239	€ 565.793
2031	€ 80.000	€ 182.338	-€ 102.338	€ 463.455
2032	€ 80.000	€ 182.338	-€ 102.338	€ 361.117
2033	€ 80.000	€ 182.338	-€ 102.338	€ 258.779
2034	€ 80.000	€ 182.338	-€ 102.338	€ 156.441
2035	€ 80.000	€ 182.338	-€ 102.338	€ 54.103