
MEMO

BESTEMD VOOR : De leden van de gemeenteraad van Nijkerk
DATUM : 14 december 2021
ONDERWERP : Reactie op vragen vanuit de raadscommissie van 13 december 2021
inzake de Nota Parkeernormen 2021
VAN : Het college van B&W gemeente Nijkerk

Op maandag 13 december 2021 is in de commissie gesproken over de Nota parkeernormen 2021. Tijdens deze commissie is een aantal vragen gesteld. In deze memo worden de vragen beantwoord.

1. Dienen de aanwezigheidspercentages op de zondag voor (grootschalige) detailhandel en supermarkt niet op 100% te worden gesteld (in plaats van 0% in het voorstel)?

De parkeervraag is enkel 100% bij zondag openstelling. Daarom is in de tabel met aanwezigheidspercentages 0% opgenomen bij (grootschalige) detailhandel en supermarkt. De CROW-tabel met aanwezigheidspercentages kent hierbij een voetnoot bij de functies (grootschalige) detailhandel en supermarkt, met de tekst 'Indien koopzondag: 100%'. Deze voetnoot wordt toegevoegd aan de tabel en opgenomen in de Nota parkeernormen 2021.

2. Zijn de parkeernormen voor de bedrijventerreinen toereikend, of moeten deze naar boven worden bijgesteld?

In het raadsvoorstel staat: *Het parkeerbeleidsplan vormt de basis voor de geactualiseerde Nota Parkeernormen waarin de gemeente vastlegt hoe ze om wil gaan met parkeereisen bij nieuw- en verbouwplannen.*

In het parkeerbeleidsplan staat: *De beschikbare parkeerruimte op bedrijventerreinen is beperkt. Toenemend autogebruik leidt op meerdere plekken in de gemeente tot problemen (parkeren in de berm of op trottoirs) en vragen van ondernemers.*

Dit leidde tot de vraag of de parkeernormen voor op bedrijventerreinen (hoofdfunctie Werken), niet juist omhoog moeten ten opzichte van de Nota parkeernormen 2014. De tekst *De beschikbare parkeerruimte op bedrijventerreinen is beperkt* heeft betrekking op oudere, bestaande bedrijventerreinen waar lagere normen uit het verleden zijn toegepast. Daardoor is op deze bedrijventerreinen sprake van verhoogde parkeerdruk. Op de nieuwere bedrijventerreinen wordt sinds de Nota 2014 de nu voorgestelde norm toegepast, en zijn ons geen parkeerproblemen bekend. Het is zeer ongebruikelijk om parkeernormen boven het maximum van de bandbreedte van het CROW toe te passen.

3. Is de parkeernorm voor de functie wonen toereikend?

In de Nota 2021 wordt niet uitgegaan van de maximale parkeerkencijfers van het CROW. Een aantal raadsleden heeft hierover vragen gesteld. Er werd o.a. gevraagd of er parkeerdrukmetingen in nieuwbouwwijken zijn uitgevoerd, om met de uitkomsten de juiste normen te bepalen. Er zijn geen onderzoeken uitgevoerd. Het komt regelmatig voor dat ontwikkelende partijen laten onderzoeken wat het daadwerkelijke autobezit is onder vergelijkbare huishoudens in de omgeving van ontwikkellocaties. Op basis van CBS microdata kan per postcodegebied het daadwerkelijk autobezit worden achterhaald. De cijfers over het daadwerkelijke autobezit zijn doorgaans lager dan de nu voorgestelde parkeernormen. De voorgestelde normen zijn dus ruimer t.o.v. het daadwerkelijk autobezit. Wij laten het daadwerkelijk autobezit in nieuwbouwwijken analyseren, of stellen de parkeerdruk vast door observatie, en rapporteren dit aan de raad voor het zomerreces 2022.