

Inspiraaknotitie

Inleiding

Het aantal elektrische voertuigen in de gemeente Nijkerk neemt sterk toe. Dat vraagt de komende jaren om extra laadpalen. De gemeente werkt daarom aan een Laadvisie. In deze Laadvisie wordt aangegeven hoe de gemeente Nijkerk in de periode tot 2030 de infrastructuur voor het opladen van elektrische voertuigen en daarmee de elektrische mobiliteit wil faciliteren. Speerpunt is de ontwikkeling van een dekkend en openbaar toegankelijk netwerk van publieke laadpunten op loopafstand in de bebouwde kom. Dat netwerk wordt versneld uitgebreid om aan de verwachte snelle groei van het elektrische wagenpark te kunnen voldoen.

De laadvisie wordt in het najaar van 2022 ter besluitvorming aangeboden aan de gemeenteraad. Voorafgaand aan de besluitvorming organiseert de gemeente een inspraak op de Ontwerp Laadvisie. Het doel is om de inwoners en bedrijven/ ondernemers vroegtijdig te informeren over- en te betrekken bij het vormgeven van het beleid. Met de ontvangen reacties kan de Laadvisie verder aangescherpt worden. Zo past deze bij de behoeften van de inwoners en de bedrijven/ ondernemers.

Vorm van de inspraakprocedure

Conform de gemeentelijke inspraakverordening is de Laadvisie gepubliceerd en tussen 14 april en 26 mei zes weken ter inzage gelegd. Er kon telefonisch, per brief of via een inspraakformulier een reactie worden ingediend. Via onze eigen kanalen en de lokale- en regionale media is de mogelijkheid om in te spreken op de Laadvisie breed onder de aandacht gebracht.

Resultaten inspraak

Het aantal ontvangen inspraakreacties op de Laadvisie is beperkt gebleven tot twee stuks. We zien dat er vooral veel gereageerd is op de plankaart met locatievoorstellen voor proactieve laadpalen, die gelijktijdig met de Laadvisie ter inzage lag. Dit is te verklaren doordat de plankaart een veel concreter karakter heeft dan de Laadvisie, met direct aanwijsbare gevolgen op straatniveau die op korte termijn optreden.

De ontvangen inspraakreacties op de Laadvisie zijn in onderstaande tabel opgesomd.

Kanaal	Inhoud
Brief	Graag wil ik mijn inspraak leveren op het 'Ontwerp Laadvisie'. Het betreft de aanwezige laadplekken op De Boomgaard bij het appartementencomplex. Deze wil ik graag verwijderd zien. De parkeerdruk is in dit gebied te hoog. Het is dan ook niet verantwoord dat deze laadplek hier is gecreëerd. Een laadplek is geen parkeerplek. De buurt mist hierdoor 2 parkeerplekken.
Inspraakformulier	Met het oog op de toekomst zou het mooi zijn als er nog een extra paal in de wijk Nautena zou kunnen komen. Nu zijn er twee palen die geregeld gebruikt worden ook door mensen die iets verder weg wonen. Zelf woon ik in een rijtjeshuis met een parkeerplaats voor de deur. Ben benieuwd hoe de gemeente nijkerk denkt over een eigen laadpaal voor de deur welke is weggewerkt in de stoep zoals op de Holkerstraat.

Standpunt gemeente

Eerstgenoemde inspraakreactie richt zich in feite niet op de Laadvisie, maar bevat een klacht over één specifieke bestaande laadpaal. De inspraakreactie is zodoende niet direct bruikbaar als aanvulling op de Laadvisie en valt buiten de scope van deze inspraaknotitie. De respondent zal apart van een beantwoording worden voorzien.

De tweede inspraakreactie pleit voor extra laadpalen in de Nijkerkse wijk Nautena. De laadvisie voorziet in de ontwikkeling van een dekkend netwerk van laadpalen op loopafstand en dit geldt ook voor Nautena. Als beleidsuitwerking van de laadvisie wordt er ook gewerkt aan een plankaart met enkele honderden ontwikkellocaties voor laadpalen. Die plankaart zal na het vaststellen van de laadvisie worden gepubliceerd. In deze plankaart zijn ook meerdere laadlocaties in de wijk Nautena opgenomen. Deze worden ontwikkeld zodra er een geldige aanvraag binnenkomt, maar ook proactieve ontwikkeling (op eigen initiatief van de gemeente) behoort zeker tot de mogelijkheden.

De tweede inspraakreactie bevat tevens een vraag om het standpunt van de gemeente omtrent verlengd private aansluitingen (VPA's). Dit zijn private oplaadpunten op eigen terrein, die worden gebruikt om op een openbare parkeerplek te laden. Tussen de openbare parkeerplek en het laadpunt op eigen terrein wordt dan vaak gebruikgemaakt van een verzonken kabelgoot in de stoep. Het standpunt van de gemeente over deze VPA's wordt vermeld in de Laadvisie, in paragraaf 5.1.1 (p. 18) van het gepubliceerde bestuurlijk concept. Samenvattend: de gemeente wil geen VPA's, omdat deze in de praktijk blijken te leiden tot verrommeling van het straatbeeld, potentieel onveilige situaties en het ongeoorloofd claimen van openbare parkeerplaatsen voor privaat laden. In enkele individuele gevallen kan een VPA (tijdelijk) worden gedoogd. Mogelijk komt de gemeente na vaststelling van de Laadvisie met aanvullende beleidsregels omtrent dit onderwerp.

Gevolgtrekking

De beide binnengekomen inspraakreacties vormen geen directe aanleiding om de Laadvisie inhoudelijk te wijzigen of aan te vullen. Zodoende handhaven we het bestuurlijk concept.

De Laadvisie zal ter besluitvorming worden aangeboden aan de gemeenteraad van Nijkerk. Deze inspraaknotitie zal ter kennisname worden meegestuurd.