

## Rapportage van de resultaten van de enquête voor de Omgevingsvisie – februari 2021

---

### Inhoud

- Aanleiding
- Methode en dataverzameling
- Resultaten van de online enquête van februari 2021

### Bijlage

Bijlage 1: Document met antwoorden open vragen

## Aanleiding voor de enquête

De gemeente Nijkerk is in 2019 gestart met het opstellen van een Koersdocument op weg naar een Omgevingsvisie. Deze Omgevingsvisie beschrijft de ontwikkelingen in de gemeente tot 2040 en heeft onder andere betrekking op wonen, werken, voorzieningen, mobiliteit, landschap en buitengebied. Ook duurzaamheid is een belangrijk, overkoepelend thema. De Omgevingsvisie van de gemeente Nijkerk gaat alle inwoners, organisaties, instellingen en bedrijven in de gemeente Nijkerk aan en wordt daarom in overleg met de samenleving opgesteld. Er zal op allerlei terreinen het nodige veranderen. Daar laat de gemeente de samenleving graag over meepraten.

Na de eerste enquête en de gesprekken met specialisten per thema is een Koersdocument opgesteld. De gemeente Nijkerk heeft vervolgens dit document gebruikt voor een tweede (online) enquête met als doel aanvullende informatie uit de samenleving op te halen voor de Omgevingsvisie. In het vervolg van dit rapport worden de resultaten van deze enquête gepresenteerd.

## Methode en dataverzameling

Voor dit tweede onderzoek is in samenwerking met de projectgroep, met vakspecialisten van de gemeente, een vragenlijst ontwikkeld voor de thema's wonen, werken en vrije tijd, verkeer, buitengebied en voorzieningen. Na gesprekken met de afzonderlijke vakspecialisten en overleg met de projectgroep, is de definitieve vragenlijst vastgesteld. Deze vragenlijst bestond uit 33 vragen.

Op 19 januari 2021 is de vragenlijst online geplaatst en opengesteld voor het publiek, via de website van de gemeente Nijkerk. De vragenlijst is via een open link beschikbaar gesteld, waardoor iedereen die dat wilde de vragenlijst kon invullen. De gemeente heeft de vragenlijst op verschillende manieren onder de aandacht gebracht bij de inwoners. Zo is onder meer gebruik gemaakt van de gemeentepagina in 'Stad Nijkerk' en berichten op social media.

De gemeente heeft ook andere organisaties en betrokkenen gevraagd om de enquête onder de aandacht te brengen.

Helaas was het door de coronamaatregelen niet mogelijk om enquêteurs in te zetten en bijvoorbeeld een aantal scholen, sportverenigingen en voorzieningen te bezoeken.

Op 9 februari is de dataverzameling gesloten. Na het sluiten van de online enquête stond de teller op 316 volledig ingevulde enquêtes. Deze grote hoeveelheid valide enquêtes maakt dat de betrokkenheid van de inwoners goed te noemen is. De enquête geeft betrouwbare cijfers en heeft tegelijkertijd de samenleving een stem gegeven.

*N.B. Bij een hoeveelheid van 300 ingevulde enquêtes kunnen statistisch betrouwbare conclusies worden getrokken.*

## Resultaten van de online enquête voor de Omgevingsvisie – 19 jan. t/m 8 feb. 2021

Ingevulde vragenlijsten: 316 keer

### Waar woont u in de gemeente Nijkerk?

- 39 % - Hoevelaken.
- 3 % - Nijkerkerveen.
- 52 % - Nijkerk.
- 6 % - In het Buitengebied.

### Wat is uw hoogste behaalde diploma?

- 0 % - Geen diploma.
- 1 % - Basisonderwijs.
- 12 % - VMBO, HAVO / VWO onderbouw, MBO1.
- 29 % - HAVO, VWO, MBO2-4.
- 41 % - Bachelor (HBO / WO).
- 17 % - Master (HBO / WO).

Wonen
-------

*De volgende drie vragen gaan over woningen bouwen in het buitengebied en hoogbouw in het centrum. De gedachte is: als we minder woningen bouwen in het buitengebied, moeten we binnen de centra van de gemeente Nijkerk kiezen voor meer flatgebouwen met appartementen.*

### 1. Hoe staat u tegenover hoogbouw (dus flatgebouwen met appartementen) in de gemeente Nijkerk?

- 13 % - Heel positief.
- 25 % - Ja, doe maar.
- 27 % - Niet voor, niet tegen.
- 20 % - Nee, niet doen.
- 15 % - Absoluut niet doen.

### 2. Op welke plekken ziet u mogelijkheden voor hoogbouw?

- 39 % - Dichtbij de treinstations in Hoevelaken en Nijkerk.
- 20 % - In het centrum.
- 3 % - In het buitengebied.
- 33 % - In nieuwbouwwijken.
- 5 % - Geen idee.

### 3. Wat is voor u de maximale hoogte van een flat met appartementen?

- 43 % - Maximaal 4 lagen.
- 30 % - Maximaal 6 lagen.
- 12 % - Maximaal 8 lagen.
- 15 % - Maakt mij niet uit.

[Wonen]

*In de gemeente Nijkerk wonen op dit moment ongeveer 43.500 mensen. Veel mensen zoeken een plek om te wonen. Er is een grote vraag naar woonruimte. Daarom wordt in de gemeente Nijkerk de komende jaren nog volop gebouwd. Het is de bedoeling dat er tot 2025 elk jaar 250 woningen bij komen. Maar hoe moet het daarna?*

#### **4. In welk tempo moet de gemeente Nijkerk daarna nog groeien?**

- 36% - Mensen moeten wonen. De gemeente moet daarom ook na 2025 in hetzelfde tempo doorgaan met bouwen, ook al gaat dit ten koste van het landschap.
- 43% - Na 2025 moeten we minder woningen bouwen. Het bouwtempo kan dan omlaag.
- 21% - De gemeente Nijkerk hoeft niet verder te groeien. We bouwen alleen sporadisch hier en daar nog een woning. We moeten accepteren dat na 2025 mogelijk onvoldoende woningen beschikbaar zijn voor inwoners van Nijkerk.

#### **5. Waar kan volgens u binnen de gemeente Nijkerk nog gebouwd worden?**

- 5% - In het buitengebied, maakt niet uit waar.
- 35% - Alleen in de woonkernen van Hoevelaken, Nijkerkerveen en Nijkerk.
- 35% - Aan de randen van Hoevelaken, Nijkerkerveen en Nijkerk.
- 21% - Door in het buitengebied specifieke plekken aan te wijzen waar nog woningen gebouwd mogen worden.
- 4% - Nergens.

### Werken en vrije tijd

We willen u graag wat vragen stellen over het werken in onze gemeente. En over hoe u uw vrije tijd besteedt.

#### **1. Werkt u in de gemeente Nijkerk (Nijkerk, Hoevelaken, Nijkerkerveen)?**

- 38% - Ja.
- 46% - Nee.
- 16% - N.v.t. (geen werk, met pensioen, andere reden).

#### **2. Hoe belangrijk is het voor u om in uw woonplaats te werken?**

- 41% - Niet belangrijk.
- 28% - Best wel belangrijk.
- 12% - Erg belangrijk.
- 19% - N.v.t. (geen werk, met pensioen, andere reden).

#### **3. Hoeveel kilometer wilt u maximaal reizen van huis naar uw werk?**

- 12% - 5 km.
- 38% - 15 km.
- 28% - 50 km.
- 3% - 100 km of meer.
- 19% - N.v.t.

[Werken en vrije tijd]

*De gemeente Nijkerk heeft maar beperkt ruimte. We moeten kiezen wáár we woningen bouwen en wáár bedrijven. Wat vindt u van de volgende uitspraken:*

**4. Bedrijven horen niet in of bij woonwijken, maar aan de rand van de stad of het dorp.**

- 2% - Helemaal niet mee eens.
- 13% - Niet mee eens.
- 0% - Maakt me niet uit.
- 41% - Mee eens.
- 35% - Helemaal mee eens.
- 9% - Geen mening.

**5. Het is een goed idee om bedrijven te verplaatsen die nu in woonwijken staan. De gemeente mag voor deze bedrijven aan de randen van Hoevelaken, Nijkerkerveen en Nijkerk nieuwe terreinen aanleggen. Ook als dit ten koste gaat van landbouwgrond of natuur.**

- 22% - Helemaal niet mee eens.
- 31% - Niet mee eens.
- 0% - Maakt me niet uit.
- 27% - Mee eens.
- 13% - Helemaal mee eens.
- 7% - Geen mening.

*We willen graag weten of u veel van uw vrije tijd in de gemeente Nijkerk doorbrengt. En hoe u die vrije tijd dan het liefst besteedt. Wat vindt u van de volgende stellingen:*

**6. Ik breng mijn vrije tijd het liefst door in Nijkerk.**

- 2% - Helemaal niet mee eens.
- 21% - Niet mee eens.
- 0% - Maakt me niet uit.
- 44% - Mee eens.
- 13% - Helemaal mee eens.
- 20% - Geen mening.

**7. Ik breng mijn vrije tijd het liefst buiten Nijkerk door. Ook als er iets leuks te doen is in Nijkerk, ga ik daar meestal niet naartoe.**

- 8% - Helemaal niet mee eens.
- 50% - Niet mee eens.
- 0% - Maakt me niet uit.
- 16% - Mee eens.
- 5% - Heel erg mee eens.
- 21% - Geen mening.

**8. Er zijn in Nijkerk en omgeving voldoende mogelijkheden om te recreëren.**

- 4% - Helemaal niet mee eens.
- 27% - Niet mee eens.
- 0% - Maakt me niet uit.
- 47% - Mee eens.
- 10% - Helemaal mee eens.
- 12% - Geen mening.

{Werken en vrije tijd}

**9. Er is in Nijkerk voldoende te doen voor:**

**Jongeren**

- 8% - Helemaal niet mee eens.
- 36% - Niet mee eens.
- 0% - Maakt me niet uit.
- 16% - Mee eens.
- 2% - Helemaal mee eens.
- 38% - Geen mening.

**Gezinnen**

- 4% - Helemaal niet mee eens.
- 31% - Niet mee eens.
- 0% - Maakt me niet uit.
- 38% - Mee eens.
- 3% - Helemaal mee eens.
- 24% - Geen mening.

**Volwassenen**

- 4% - Helemaal niet mee eens.
- 28% - Niet mee eens.
- 0% - Maakt me niet uit.
- 55% - Mee eens.
- 4% - Helemaal mee eens.
- 9% - Geen mening.

**Ouderen**

- 3% - Helemaal niet mee eens.
- 13% - Niet mee eens.
- 0% - Maakt me niet uit.
- 38% - Mee eens.
- 5% - Helemaal mee eens.
- 41% - Geen mening.

**Mindervaliden**

- 2% - Helemaal niet mee eens.
- 13% - Niet mee eens.
- 0% - Maakt me niet uit.
- 38% - Mee eens.
- 5% - Helemaal mee eens.
- 41% - Geen mening.

**10. Er is in Nijkerk voldoende te doen voor mensen met een kleine beurs.**

- 4% - Helemaal niet mee eens.
- 17% - Niet mee eens.
- 0% - Maakt me niet uit.
- 23% - Mee eens.
- 2% - Helemaal mee eens.
- 54% - Geen mening.

## 11. Er is in Nijkerk voldoende te doen voor mensen die genoeg geld te besteden hebben.

- 3% - Helemaal niet mee eens.
- 18% - Niet mee eens.
- 0% - Maakt me niet uit.
- 41% - Mee eens.
- 5% - Helemaal mee eens.
- 33% - Geen mening.

## 12. Wat mist u nog in het recreatieaanbod van de gemeente Nijkerk?

>> zie voor een overzicht van de antwoorden een ander document

### Verkeer

## Met de fiets

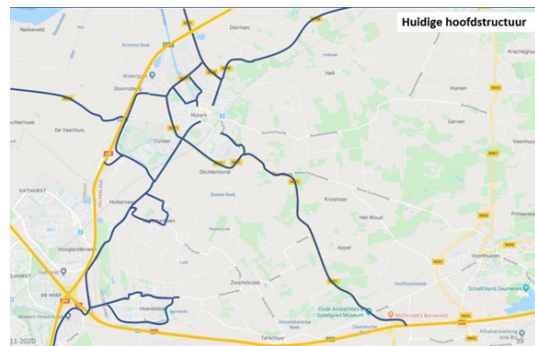
*De gemeente Nijkerk wil goede voorzieningen voor fietsers. We willen daarom extra fietspaden aanleggen en het oversteken veiliger maken. We kunnen bijvoorbeeld fietsroutes aanleggen waarbij fietsers niet over hoeven te steken. Dit kunnen we doen door een onderdoorgang onder een weg of fietsbrug over een weg aan te leggen.*

### 1. Wat vindt u van de volgende uitspraak: “op de fiets kies ik graag voor een veilige route waarbij ik niet hoeft over te steken, ook al moet ik daarvoor omrijden”.

- 13% - Helemaal mee eens.
- 36% - Mee eens.
- 9% - Geen mening.
- 35% - Niet mee eens.
- 7% - Helemaal niet mee eens.

## Met de auto

*In de gemeente Nijkerk hebben we hoofdwegen en kleinere wegen of straten. Hoofdwegen zijn bijvoorbeeld de rijkswegen in en rond de gemeente. Kleinere wegen zijn bijvoorbeeld de straten in uw woonwijk. We noemen dit ook wel het ‘hoofdwegennet’ en het ‘overige wegennet’.*  
*De hoofdwegen staan hiernaast afgebeeld.*



*Over de hoofdwegen gaat veel verkeer. Hier is het vooral belangrijk dat het verkeer goed door kan rijden. We willen graag dat verkeer van en naar Nijkerk zo veel mogelijk gebruikmaakt van deze hoofdwegen. Als op de hoofdwegen opstoppingen of files ontstaan, zullen automobilisten uitwijken naar kleinere wegen. Deze wegen zijn niet bedoeld voor druk verkeer.*  
*Voor het overige wegennet is vooral de verkeersveiligheid belangrijk. In de bebouwde kom is veilig rijden belangrijker dan snel doorrijden.*

### 2. Wat vindt u van de volgende uitspraak: “in de woonwijken is verkeersveiligheid het allerbelangrijkste. Het is dan niet erg dat auto’s en motoren op de kleinere wegen in de woonwijken wat vertraging ondervinden”.

- 53% - Helemaal mee eens.
- 40% - Mee eens.
- 3% - Geen mening.
- 3% - Niet mee eens.
- 1% - Helemaal niet mee eens.

[Verkeer]

**3. Wat vindt u van de volgende uitspraak: “het is nodig dat het verkeer op de kleinere wegen minder druk wordt. Bijvoorbeeld binnen de bebouwde kom. Daarvoor moeten we de hoofdwegen rond het centrum uitbreiden, ook als dit ten koste gaat van het landschap”.**

- 15% - Helemaal mee eens.
- 31% - Mee eens.
- 7% - Geen mening.
- 35% - Niet mee eens.
- 12% - Helemaal niet mee eens.

## Openbaar Vervoer

*De gemeente Nijkerk wil ervoor zorgen dat het aantrekkelijk is om met de trein te reizen. Daarom willen we graag weten hoe u reist. We kunnen dan besluiten nemen die passen bij uw behoefte.*

**4. Hoe vaak reist u met de trein?**

- 8% - Meer dan één keer per week.
- 5% - Eén keer per week.
- 10% - Eén keer per maand.
- 41% - Paar keer per jaar.
- 36% - Nooit.

**5. Hoe reist u meestal naar het station?**

- 28% - Lopend.
- 54% - Met de fiets.
- 2% - Ik neem de bus.
- 15% - Ik ga met de auto of een taxi.
- 1% - Ik ga op een andere manier naar het station.

**6. Zou u (vaker) met de trein reizen als er een betere busverbinding is tussen het station en uw huis of bestemming?**

- 66% - Nee.
- 22% - Misschien.
- 12% - Ja.

Buitengebied
--------------

*Hoewelaken, Nijkerkerveen en Nijkerk worden van elkaar gescheiden door groene stroken grond. Dit noemen we ook wel groene zones of groene buffers. Deze groene zones kunnen breed en smal zijn. Met brede buffers bedoelen we breder dan 100 meter, met smalle buffers smaller dan 50 meter. Denk bij brede buffers aan het Hoevelakense Bos, de omgeving van de Slichterhorsterweg en De Bogen. Een smalle buffer is bijvoorbeeld een stadspark of een groenstrook langs een beek (De Laak), een weg, fietspad of wandelpad.*

*We kunnen deze groene buffers op verschillende manieren inrichten. Bijvoorbeeld met alleen gras, water, bomen en planten, maar ook met speel- of sportvoorzieningen. We kunnen er ook voor kiezen de woonkernen van Hoevelaken, Nijkerkerveen en Nijkerk in de toekomst aan elkaar laten groeien.*



[Buitengebied]

### **1. Hoe denkt u over de groene zones tussen Hoevelaken, Nijkerkerveen en Nijkerk?**

- 41% - Geen probleem als de woonkernen tegen elkaar aan komen te liggen. Ook al groeien de kernen naar elkaar toe, de eigen identiteit van de kernen blijft bestaan.
- 20% - Een smalle strook groen is wenselijk om de woonkernen van elkaar te scheiden. Zo behouden de kernen hun eigen identiteit.
- 38% - Om er zeker van te zijn dat de eigen identiteit van de woonkernen behouden blijft, moet tussen de kernen een brede groene strook blijven bestaan.
- 1% - Geen mening.

### **2. Hoe moeten de groene zones eruitzien?**

- 10% - Alleen natuur.
- 74% - Natuur met mogelijkheden voor recreatie, bijvoorbeeld wandelen en fietsen.
- 14% - Ook ruimte voor andere voorzieningen, zoals sport.
- 2% - Geen mening.

### **3. Hoe moeten het landelijk gebied en de natuurgebieden rond Nijkerk eruitzien?**

- 4% - Alleen natuur.
- 0% - Alleen landbouw.
- 13% - Natuur en landbouw.
- 79% - Natuur, landbouw én mogelijkheden voor recreatie, zoals wandelen en fietsen.
- 4% - Anders:
  - Vooral natuur eventueel gecombineerd met kleinschalige recreatie en kleinschalige landbouw.
  - Natuur en wandelen, we hebben insecten nodig.
  - Natuur en mogelijkheden voor recreatie.
  - Alleen biologische landbouw en veeteelt.
  - Geen mening.
  - Natuur met mogelijkheden voor recreatie zoals wandelen en fietsen (dus geen landbouw).
  - Natuur en mogelijkheden voor recreatie en daarvoor landbouw verminderen.
  - Natuur en recreatie.
  - Natuur, landbouw, recreatie, ondernemen vanuit huis (bijvoorbeeld handel).
  - Natuur, landbouw en mogelijkheden voor recreatie zoals wandelen en fietsen, beleven voor gezinnen met jonge kinderen en tieners.
  - Alleen natuur met mogelijkheden voor onverhard wandelen en onverhard fietsen.
  - Natuur, milieuvriendelijke- en biodiversiteit vriendelijke landbouw (minimaliseren veeteelt) en mogelijkheden recreatie.

### **4. Vindt u het een goed idee om in het landelijk gebied rond Nijkerk zorg en wonen te combineren met groen en natuur?**

- 66% - Ja, een goed idee.
- 27% - Nee, geen goed idee.
- 7% - Geen mening.

### **5. U vindt het een goed idee dat in het landelijk gebied rond Nijkerk ook vormen van wonen en zorg mogelijk zijn. Zijn daar wat u betreft voorwaarden aan verbonden?**

- 6% - Nee.
- 15% - Deze combinatie alleen toestaan aan de randen van de kernen van Nijkerk, Nijkerkerveen en Hoevelaken.
- 77% - In het landelijk gebied naast wonen ook kleinschalige zorg toestaan, zoals zorg- en kinderboerderijen.
- 2% - Anders: zie volgende pagina

[Buitengebied]

Anders:

- Zoveel mogelijk boeren uitkopen en schuren vervangen door maximaal 1 woning.
- Prima idee!
- Zorg- en kinderboerderijen en mantelzorg vereenvoudigen.
- Geen idee.

Voorzieningen

*Ons uitgangspunt is dat stroken groen blijven bestaan tussen Hoevelaken, Nijkerkerveen en Nijkerk. Bij het opzetten van nieuwe woonwijken zorgen we ervoor dat mensen kunnen recreëren en kinderen kunnen spelen.*

### **1. Wat vindt u van de ruimte voor spelen, groen en water?**

- 53% - In toekomstige woonwijken moet meer ruimte zijn voor spelen en groen, ook als hierdoor in de wijk minder woningen gebouwd kunnen worden.
- 0% - In toekomstige woonwijken kunnen we best wat minder ruimte reserveren voor spelen en groen. Het is belangrijker dat er meer woningen gebouwd kunnen worden.
- 43% - De ruimte voor spelen en groen moet gelijk blijven. Zoals het nu is, is het goed.
- 2% - Geen mening.
- 2% - Anders:
  - Het gaat vooral om slimmer omgaan met de ruimte. Nu is er veel nutteloos snippergroen, dat kan beter ingezet worden.
  - Niet al het groen en blauw in de wijken hoeft toegankelijk te zijn voor mensen. Dit mag ook weleens voor de natuur, biodiversiteit in wijken zijn en dus beschermd en niet toegankelijk.
  - Als je 2 kamer-appartementen bouwt is dit dus geen geschikte woning voor gezinnen, hier hoef je ook geen speelruimte bij vrij te maken.
  - Kavels MOETEN groter worden zodat mensen een echte tuin aanleggen.
  - Er moeten huizen worden gebouwd en er moet ruimte zijn voor spelen en groen. Er mag minder landbouw zijn.
  - Meer speelruimte dat op loopafstand is voor alle woningen (in Hoevelaken).
  - Meer natuur voor recreatie zoals wandelen is noodzakelijk.

### **2. Waar in de wijk moeten we de ruimte voor spelen en groen realiseren?**

- 35% - Speelplekken en groenstroken moeten voor alle woningen lopend te bereiken zijn. Liever meer kleinere plekken dichtbij dan een grote plek verder weg.
- 48% - Speelplekken moeten dicht bij de woningen liggen (op loopafstand). Groenstroken om te wandelen en te recreëren mogen aan de randen van de wijk worden aangelegd (op fietsafstand).
- 12% - Speelplekken én groenstroken mogen aan de randen van de woonwijk worden aangelegd (op fietsafstand). Dit levert een groter recreatiegebied met meer mogelijkheden op.
- 3% - Geen mening.
- 2% - Anders:
  - Speelplekken centraal in de woonwijk, groenstroken door en om de wijk heen.
  - Groene radialen en een groene ring gecombineerd.
  - Voor kleine kinderen op loopafstand en 6+ op fietsafstand.
  - Nijkerk geeft amper om natuur en recreatie. Alleen om meer huizen.

[Voorzieningen}

Vervolg antwoorden op vraag 2 bij 'Anders':

- Speelplekken klein houden voor de kleinkinderen en de ouderen om te kijken en zeker op de route naar de dorpskern (Hoewelaken). Grote speeltuinen geven meer onrust en zogenoemde hangplekken voor de jongeren waar niemand op zit te wachten. Kleine kinderen kunnen dan met de buurtkinderen samen spelen in kleine speelplekken. Er is dan ook controle mocht er wat mis gaan.
- Speelplekken en groenstroken moeten dichtbij de woningen liggen, belangrijk voor jong en oude mensen om daar makkelijk heen te kunnen. Ook voor hittevermindering in de zomers.

*In onze gemeente concentreert de buitensport zich op een aantal gebieden. Hoewelaken heeft drie kleine sportgebieden (Middelaar, Weidelaan en Kerkepad), Nijkerkerveen één (Westerveen) en Nijkerk twee grotere gebieden (Watergoor en Luxool).*

### **3. Moet er meer ruimte komen voor buitensport? Moet de buitensport meer worden verspreid?**

- 1% - Ja, aan de oostzijde van Hoewelaken moet ruimte worden gereserveerd, zodat hier meer buitensport mogelijk is.
- 15% - Ja, aan de zuidzijde van Nijkerk moet ruimte worden gereserveerd, zodat we de buitensport hier in de toekomst kunnen uitbreiden.
- 3% - Ja, rond Nijkerkerveen moet meer ruimte komen, zodat we de buitensport hier in de toekomst uit kunnen breiden.
- 24% - Nee, meer spreiding is niet nodig. Uitbreiden van bestaande sportcomplexen wel nodig. [Er zijn geen suggesties gedaan voor mogelijke locaties]
- 33% - Nee, de bestaande sportgebieden hebben voldoende capaciteit én liggen voldoende verspreid in de gemeente.
- 20% - Geen mening.
- 4% - Anders:

- Sparta Nijkerk verplaatsen naar een andere plek waar wel ruimte is en dan daar woningen bouwen. Direct meerdere problemen opgelost!
- Indien nodig dan bij zwembad. Ik vind het noodzakelijk dat er meer gelegenheid was om aanvullende opmerkingen te maken.
- Zwembad is groot gemis ... Nijkerk is niet bereikbaar met bijvoorbeeld OV ... daarnaast biedt Hoewelaken te weinig ... dus ja doe wat maakt niet uit waar.
- Bestaand is goed zo. Het gaat juist om nieuwe sporten faciliteren die er nu niet zijn.
- Verplaats deel Luxool (vv Sparta Nijkerk) naar Doornsteeg deelplan 3 en bouw op oude voetbalvelden Luxool en oude zwembad.
- De sportgebieden meer centraal in de gemeente (zuidkant Nijkerk) en dan in het gebied van de sportvelden een rondweg en woonwijken westzijde Nijkerk;
- In Hoewelaken is het niet goed bereikbaar voor kinderen aantrekkelijke speeltuinen dichtbij huis / weinig uitdaging. Meer doen voor kinderen in het dorp. Een echte zorginstelling is wenselijk. Gemeente Nijkerk moet meer luisteren naar specifieke behoefte.
- Te ver uit de gemeente, kinderen kunnen er niet zelfstandig heen.
- Buitensport is grotendeels uit het centrum van Hoewelaken gehaald. Hierdoor zijn kinderen minder zelfstandig als ze gaan sporten. Dit mag een omgekeerde trend zijn.
- Meer naar de dorpskern ... is nu te afgelegen (Hoewelaken).
- Hoewelaken voetbalvelden naar de rand van het dorp.
- Het is allemaal slecht bereikbaar, teveel in het buitengebied.
- Buitensport krijgt van Nijkerk altijd al voorrang! Het is tijd om de binnensportcapaciteit en kwaliteit aan te pakken!