

Addendum 30 september 2022 bij 'Nota beoordeling inspraakreacties Ontwerp Omgevingsvisie Gemeente Nijkerk 2040, ontwerp Milieueffectrapport en ontwerp Mobiliteitsvisie'

Stichting OLMO heeft na publicatie van de Nota beoordeling inspraakreacties aangegeven de beantwoording te missen van hun reactie op de Mobiliteitsvisie.

Dit blijkt na controle te kloppen. Dit onderdeel van de reactie is over het hoofd gezien. Om deze reden is deze reactie alsnog beoordeeld en beantwoord. De resultaten zijn in dit addendum opgenomen.

De zorgen van de werkgroep i.r.t. de mobiliteitsvisie gaan met name over de toenemende verkeersintensiteiten op de Koninginneweg en dat dit gevolgen heeft voor de leefbaarheid van de wijk Middelaar en de toekomstige wijk Klarwater en veiligheid van de verbinding met de andere wijken van Hoevelaken.

Met het afwaarderen van de Oosterdorpstraat, Westerdorpstraat en Stoutenburgerlaan wordt de Koninginneweg de belangrijkste doorgaande weg van Hoevelaken. De nieuwe wijk Klarwater en de ontwikkeling in het stationsgebied leiden tot een verdere toename van verkeer op de Koninginneweg. Ontsluiting van deze wijken zal plaatsvinden op de hoofdstructuur waardoor bestaande wijk Middelaar niet extra zal worden belast met gemotoriseerd verkeer door de wijk.

De stichting uit haar zorgen over de oversteekbaarheid van de Koninginneweg in relatie tot de toenemende intensiteiten. Bij de ontwikkeling van Klarwater is de insteek om de hoofdstructuur door te trekken door het plangebied zodat de barrierewerking van de Koninginneweg tussen de Middelaarseweg en de Oosterdorpstraat minder zal worden en de oversteekbaarheid zal verbeteren. Als groot risico ziet de stichting de vertraging van de reconstructie van knooppunt Hoevelaken. Wij delen deze zorgen en dringen aan op een spoedige realisatie van knooppunt Hoevelaken met name omdat het knelpunt Westerdorpstraat/Amersfoortsestraat onderdeel uitmaakt van dit project.

De gepresenteerde verwachte doorstromings- en functieknelpunten in Hoevelaken in 2030 zijn zoals de stichting terecht constateert gebaseerd op de verwachting dat knooppunt Hoevelaken inclusief aantakende wegen in 2030 zijn gereconstrueerd en verbreed. De inschatting van de doorstromings- en functieknelpunten op de Koninginneweg, rotonde Westerdorpstraat en aansluiting A1 is volgens de stichting te rooskleurig ingeschat aangezien deze er van uit gaat dat de reconstructie van het knooppunt in 2030 gereed is. In de doorrekening is dit inderdaad als uitgangspunt opgenomen. Een verdere vertraging van knooppunt Hoevelaken maakt het uitvoeren van maatregelen vooruitlopend op de uitvoering van knooppunt Hoevelaken wenselijk om de woningbouwontwikkelingen op een adequate manier te kunnen ontsluiten en de leefbaarheid te kunnen borgen.

Voor wat betreft het de extra aansluiting Hoevelaken is er inderdaad een afhankelijk van en een medewerking vanuit het rijk noodzakelijk. Gezien de opgave tot extra woningbouw in deze regio achten wij een extra aansluiting geen onrealistisch scenario.

De stichting acht in het van belang voor de leefbaarheid en veiligheid in Hoevelaken en de wijk Middelaar en de nieuwe wijk Klarwater in het bijzonder, dat er in de uitwerkingsplannen voor de Koninginneweg adequate oplossingen komen om de oversteekbaarheid en veiligheid te verbeteren, de barrièrewerking te verkleinen en dat er naar maatregelen wordt gezocht om sluipverkeer van de A1 tussen Barneveld en knooppunt Hoevelaken tegen te gaan. In het uitvoeringsplan welke na het vaststellen van de mobiliteitsvisie zal worden opgesteld zal aandacht zijn voor de door stichting aangegeven knelpunten waarbij wij ons bewust zijn dat het oplossen van knelpunten zal leiden tot een hogere intensiteit.

Tot slot is het voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van Hoevelaken van belang dat intensiteiten worden gemonitord en de snelheid van de woningbouwontwikkelingen aansluiten bij de te treffen

infrastructurele maatregelen. Wij onderkennen de huidige problematiek en zetten ons in om Hoevelaken richting de toekomst op een adequate manier bereikbaar en leefbaar te houden voor alle vormen van vervoer.

Conclusie

De reactie geeft geen aanleiding de omgevingsvisie c.q. mobiliteitsvisie aan te passen.