

Raadsnummer:	2023-019	Zaaknummer:	1393032
Onderwerp:	Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023 - 2026		
Korte inhoud:	De Bereikbaarheidsagenda omvat de bereikbaarheidsambitie voor 2030. De regio wil de komende jaren flink investeren in de bereikbaarheid ondermeer om de verstedelijkingsopgave mogelijk te maken. De ambitie is kort gezegd dat Foodvalley in 2030 slim, duurzaam en gezond bereikbaar moet zijn. De gemeenteraad wordt in de gelegenheid gesteld aan het regiobestuur hun wensen en bedenkingen te uiten.		

Datum B&W:	Portefeuillehouder:	Wethouder Windhouwer
-----------------------	----------------------------	-----------------------------

Voorstel

1. Kennis te nemen van de concept Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026
2. Geen wensen en bedenkingen in te dienen bij de concept Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 en het algemeen bestuur van Regio Foodvalley hierover te informeren via bijgevoegde brief.

Inleiding

De *concept Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026* omvat de bereikbaarheidsambitie voor 2030. Deze agenda is een vervolg op de *Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2018-2022* die keek ook naar de bereikbaarheidsambitie voor 2030 en omvatte vier coherente programmalijnen:

Programmalijn 1: (Inter)nationale bereikbaarheid

Programmalijn 2: Interne bereikbaarheid

Programmalijn 3: Gezonde en duurzame mobiliteit

Programmalijn 4: Slim, veilig en sociaal bereikbaar

Deze programmalijnen hebben de afgelopen jaren als richtinggevend kader gediend voor ons gezamenlijke, gemeentelijke mobiliteitsbeleid.

In de *Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026* zetten wij de acties en projecten van de afgelopen tijd voort en voegen nieuwe punten toe. Om te beginnen omdat Regio Foodvalley een grote *verstedelijkingsopgave* kent. Tot 2040 krijgen we er in de regio naar verwachting 40.000 nieuwe woningen bij. Dat betekent tienduizenden inwoners extra in de regio en heel wat meer bedrijvigheid. Dat zal er ook toe leiden dat het aantal verplaatsingen in, van en naar de regio stijgt. Het realiseren van goede bereikbaarheid is een voorwaarde voor het behoud van de kwaliteit van leven in de regio. Maar ook op het gebied van het klimaat ligt er een grote opgave voor mobiliteit. Het verkeer kan daar op drie manieren z'n bijdrage aan leveren: mobiliteit *verminderen* door nabijheid te creëren van voorzieningen en werk tot woningen; mobiliteit *verschonen* door in te zetten op het gebruik van schone brandstoffen; en mobiliteit *veranderen* door een overgang te realiseren van auto naar lopen en fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit.

Om de gemeenteraden in gelegenheid te stellen het bestuurlijk draagvlak van de bereikbaarheidsagenda aan het regiobestuur kenbaar te maken, worden de acht raden van de regio in de gelegenheid gesteld om hun wensen en bedenkingen te uiten. De raden wordt gevraagd om deze voor 10 mei aan het Regiobestuur ter kennis te brengen.

Na het ontvangen van de wensen en bedenkingen worden raden schriftelijk geïnformeerd over geuite wensen en bedenkingen vanuit alle gemeenten voorzien van een reactie van het regiobestuur.

Beoogd effect

De gemeenteraad de gelegenheid geven te om eventuele wensen en bedenkingen mee te geven op de Bereikbaarheidsagenda 2023-2026.

De Bereikbaarheidsagenda beoogt de acties die in regionaal verband worden uitgevoerd om de bereikbaarheid te vergroten, te structureren in een programmatische aanpak. Dit zorgt voor meer slagkracht, samenhang, effectiviteit en ook meer mogelijkheden voor cofinanciering bij de provincies Utrecht, Gelderland en het Rijk.

Argumenten

1.1. Het realiseren van resultaten binnen drie programmalijnen vraagt een gezamenlijke, regionale aanpak.

De regio wil de komende jaren flink investeren in het verduurzamen en verbeteren van de bereikbaarheid. Eén blik op de drie uitgewerkte programmalijnen met acties en projecten maakt duidelijk dat een gezamenlijke aanpak ons verder brengt.

De eerste programmalijn betreft de bereikbaarheid van de regio met de rest van Nederland: een goede aansluiting van de regio op de grote corridors A1, A12, A28, A30 en de zuidelijke ontsluiting. Voor specifiek het personenvervoer per spoor is het zaak dat stations als Ede-Wageningen, Veenendaal-De Klomp, Nijkerk en Barneveld-Noord goed bediend blijven worden en zich door kunnen ontwikkelen tot hoogwaardige multimodale knopen. Op deze thema's is Regio Foodvalley sterk afhankelijk van het beleid en de besluiten van de provincies, (buur)regio's en het rijk. Foodvalley zal er dus vooral z'n best voor moeten doen om de belangen van de regio goed voor het voetlicht te krijgen.

De tweede programmalijn betreft de bereikbaarheid binnen de regio. Het is evident dat de ontsluiting van de steden, kleine kernen en buitengebieden én de nieuwbouwgebieden in onze regio gebaat is bij een gezamenlijke aanpak. Onder andere door samen te investeren in de fietsnetwerken: fietsroutes worden verbeterd, missing links worden ingevuld en nieuwbouwlocaties ontsloten. Ook zal de regio zich er bij provincies en Rijk hard voor moeten maken de voorzieningen voor (hoogwaardig) openbaar vervoer te verbeteren en een netwerk van mobiliteitshubs uit te rollen.

De derde programmalijn gaat over de inzet om de mobiliteit in Foodvalley duurzaam, slim en veilig te maken. Met behulp van de werkgeversaanpak en afspraken met onderwijsinstellingen versterkt Foodvalley de modal shift (meer reizen per ov en fiets) nog meer. In 2030 zal de mobiliteit in Regio Foodvalley aanmerkelijk duurzamer zijn.

1.2. De grote opgaven op het gebied van mobiliteit zijn gebaat bij een regionale aanpak.

Tot 2040 bouwen we in de regio naar verwachting 40.000 nieuwe woningen. Die woningen staan voor bijna honderdduizend extra inwoners en dat betekent ook meer bedrijvigheid (bedrijven, winkels, voorzieningen enzovoort). Dat zal er vanzelf toe leiden dat het aantal verplaatsingen in, van en naar de regio stijgt. Het realiseren van goede bereikbaarheid is een voorwaarde voor het behoud van de kwaliteit van leven in de regio, maar ook een grote uitdaging.

Ook op het gebied van het klimaat ligt er een grote opgave voor mobiliteit. Het verkeer kan daar op drie manieren aan bijdragen: mobiliteit *voorkomen* door nabijheid te creëren van voorzieningen en werk tot woningen; mobiliteit *verschonen* door in te zetten op het gebruik van schone brandstoffen; en mobiliteit *veranderen* door een modal shift te realiseren naar lopen en fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit. Dit zijn grote uitdagingen waarbij het balanceren is tussen enerzijds files bestrijden (= de auto faciliteren) en anderzijds een modal shift bewerkstelligen (= mensen uit de auto krijgen). Dat lukt alleen als we de alternatieven voor de auto echt optimaal faciliteren. En dát lukt alleen met een gezamenlijk, evenwichtig en uitgebalanceerd pakket aan maatregelen en acties. De regionale Bereikbaarheidsagenda 2023-2026 moet daarvoor zorgen: de nieuwe programmalijnen zijn erop gericht om bestaande netwerken te

versterken en beter te benutten, maar vooral ook om inwoners en bezoekers te stimuleren om duurzamer en slimmer te reizen.

1.3. De Bereikbaarheidsagenda sluit aan op de laatste ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit.

Er is landelijk, regionaal en ook lokaal steeds meer aandacht voor duurzame mobiliteit. Dit geldt ook voor het beter benutten en slimmer gebruik maken van bestaande verbindingen om bij te dragen aan de bereikbaarheid van een gebied. De bereikbaarheidsagenda speelt in op deze ontwikkelingen.

2.1. De Bereikbaarheidsagenda weerspiegelt de lokale mobiliteitsvisie

De gemeente Nijkerk is zowel ambtelijk als bestuurlijk betrokken geweest bij de totstandkoming van deze agenda. De belangrijkste projecten die voortkomen uit de Mobiliteitsvisie 2040 van de gemeente Nijkerk, waarvoor regionale inzet nodig is of waarvan het efficiënt is om deze regionaal op te pakken zijn in deze agenda opgenomen. Daarom is het voorstel om geen wensen en bedenkingen in te dienen.

Kanttekeningen

De Bereikbaarheidsagenda schetst de contouren van het programma mobiliteit en de opgaven die daar onder vallen van 2023 tot 2026. Het is een richtinggevend kader voor de komende 4 jaar maar bevat geen concrete uitwerking van acties (onderzoeken, projecten, lobby-trajecten, communicatie, pilots). Deze uitwerking zal volgen in jaarprogramma's die door het portefeuillehouders worden vastgesteld. De gemeenteraad wordt middels de kaderbrief en begroting betrokken.

Financiën

De kosten voor de bereikbaarheidsagenda zijn reeds opgenomen in de begroting van Regio Foodvalley. De financiën voor de complete periode (4 jaar) zijn begroot op iets meer dan € 600.000, oftewel zo'n € 150.000 per jaar. Dit bestaat uit een jaarlijks deel van € 90.000 voor het programmabudget en van €60.000 voor de kosten van het programmamanagement.

De acht Foodvalley-gemeenten beheren ook een gezamenlijk mobiliteitsfonds. De gelden uit dit fonds worden ingezet voor gezamenlijke dossiers uit de bereikbaarheidsagenda.

Communicatie

In deze fase wordt er nog niet gecommuniceerd. Na het vaststellen van de definitieve Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023 - 2026 zal worden gecommuniceerd via de gebruikelijke kanalen van de Regio en de gemeente.

Vervolg

Het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit Regio Foodvalley zal de wensen en bedenkingen vanuit de gemeenteraden bespreken en advies geven aan het AB Regio Foodvalley die zal reageren op de wensen en bedenkingen. Afhankelijk van de reactie van de raden zal de aangepaste definitieve Bereikbaarheidsagenda 2023-2026 worden vastgesteld door het AB Regio Foodvalley. De gemeenteraad zal hierover worden geïnformeerd.

De Bereikbaarheidsagenda 2023-2026 beschrijft de ambitie en de doelen van Regio Foodvalley voor 2030. De komende vier jaar zullen we in drie programmalijnen naar de eindplaatjes toewerken. De acties van die programma lijnen zijn niet op detailniveau uitgewerkt. De keuze voor die aanpak is bewust, want zo houden we de komende vier jaar ruimte voor aanpassingen. De nadere invulling komt in jaarplannen die door het portefeuillehouders worden vastgesteld. De gemeenteraad wordt middels de kaderbrief en begroting betrokken.

Bijlagen

1. Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023 – 2026
2. Conceptbrief aan het Algemeen Bestuur van Regio Foodvalley over de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris, de locoburgemeester,

de heer D.J. van Huizen mevrouw mr. M. Broekman-van der Pers

RAADSBESLUIT

Nummer: 2023-019

De raad van de gemeente Nijkerk;

gelezen het collegevoorstel van 7 maart 2023;

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van de concept Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026
2. Geen wensen en bedenkingen in te dienen bij de concept Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 en het algemeen bestuur van Regio Foodvalley hierover te informeren via bijgevoegde brief.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nijkerk d.d. 20 april 2023,

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw A.G. VERHOEF-FRANKEN

de heer mr. drs. G.D. RENKEMA