

Raadsvoorstel

Raadsnummer: 2023-037

Zaaknummer:

1369894

Onderwerp:

Toetreden Noord Veluwe Bereikbaar

Korte inhoud:

Regionale samenwerking met andere gemeenten en provincies is noodzakelijk om aan tafel te komen bij het Rijk en landelijke partners zoals NS en ProRail. De belangen van de gemeente Nijkerk op het gebied van mobiliteit worden niet volledig behartigd in de huidige samenwerking in Regio Amersfoort en Regio Foodvalley. Samenwerking van de gemeenten Nijkerk met Noord Veluwe Bereikbaar (NVB) is nodig om de ambities voor de corridor A28 (weg en spoor) te realiseren.

Datum B&W: 18 april 2023

Portefeuillehouder:

Wethouder Windhouwer

Voorstel

1. Kennis te nemen van het voorgenomen besluit van het college om toe te treden tot de samenwerking Noord Veluwe Bereikbaar.
2. Besluit de eenmalige kosten ad € 19.000 voor 2023 te dekken uit de algemene reserve en dit op te nemen in de 1e bestuursrapportage 2023.
3. Besluit de structurele kosten, ad € 63.000 integraal af te wegen bij de Kadernota 2024.

Inleiding

De Omgevingsvisie gemeente Nijkerk 2040 en de Mobiliteitsvisie 2040 zijn door de raad van de gemeente Nijkerk vastgesteld en daarom is het van belang om te kijken welke partners en samenwerkingsverbanden Nijkerk nodig heeft om deze visies te verwezenlijken. Op dit moment neemt Nijkerk deel in de Regio Foodvalley (GR) en Regio Amersfoort (Bestuursconvenant). De deelneming in Regio Amersfoort is een partiële deelneming, zowel in de breedte als op het mobiliteitsdomein. In 2022 is Nijkerk ook gesprekken gestart met de netwerkorganisatie Noord Veluwe Bereikbaar (NVB). Dit is een programma van de gemeenten Putten, Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Elburg, Hattem en Oldebroek dat zich alleen richt op mobiliteit. NVB is opgericht in 2020 en is een voortzetting van eerdere (bredere) samenwerking op de Noord-West Veluwe.

Beoogd effect

Het toetreden tot de samenwerking Noord Veluwe Bereikbaar.

Argumenten

1.1 Regionale samenwerking is noodzakelijk om de doelen uit de mobiliteitsvisie te realiseren

Nijkerk is een grensgemeente waar 3 provincies en 3 regio's samenkomen. Regionale samenwerking met andere gemeenten en provincies is daarom noodzakelijk om aan tafel te komen bij het Rijk en landelijke partners zoals NS en ProRail. De belangen van de gemeente Nijkerk op het gebied van mobiliteit worden niet volledig behartigd in de huidige samenwerking in Regio Amersfoort en Regio Foodvalley.

1.2 De samenwerking met Noord Veluwe Bereikbaar (NVB) is nodig om de ambities voor de corridor A28 (weg en spoor) te realiseren

De A28, de spoorcorridor Amersfoort-Zwolle en de Zuiderzeestraatweg (onder andere provinciale weg N301 en N798) zijn de belangrijkste programma's van Noord Veluwe Bereikbaar. Veel projecten vanuit de Nijkerkse mobiliteitsvisie sluiten aan op deze drie onderwerpen. De belangrijkste zijn:

- Aanpak overwegen in samenwerking met ProRail en gemeente Ermelo
- Hogere frequentie treinen op traject Amersfoort – Harderwijk (realiseren keervoorziening Harderwijk)
- Optimaliseren van de aansluiting Nijkerk Noord A28
- Verbreding N301 Berencampweg naar 2x2 van aansluiting Nijkerk Noord A28 tot N798
- Doortrekken N798 van rotonde met Vetkamp naar Bloemendaalseweg met tunnel onder het spoor
- Knelpunt verkeerslichten N301 Ambachtsstraat – Nijverheidsstraat (ontsluiting Stadshaven)
- Hoogwaardige fietsroute F28 Amersfoort – Nijkerk – Putten – Ermelo – Harderwijk en verder tot Zwolle.

Voor deze projecten is samenwerking met de buurgemeenten in NVB langs de A28 corridor van belang. Plannen die niet alleen vanuit het belang van de gemeente Nijkerk zijn geschreven, maar vanuit een gezamenlijk belang en opgave van de NVB gemeenten zijn kansrijker. De provincie Gelderland en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als belangrijkste financiers en wegbeheerders vragen hier ook om. De provincie Gelderland is daarnaast onze vertegenwoordiger in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport Oost Nederland (BO MIRT Oost NL) en bij de landelijke OV en spoortafel. De projecten hebben een sterke relatie met de gebiedsuitwerking Luxool en het onderzoek naar de oostelijke ontsluiting die daar onderdeel van is.

Kantttekeningen

Voor de NVB samenwerking wordt dit jaar een nieuw bestuursconvenant opgesteld. De toetreding van Nijkerk kan hierin worden geregeld. NVB zal een nieuwe verbonden partij worden. Dit bestuursconvenant is op dit moment nog niet gereed.

De gemeente Nijkerk zal niet volledig participeren in NVB en daarom in vergelijking met de andere gemeenten de helft inleggen in het mobiliteitsfonds, namelijk €1 per inwoner in plaats van €2. Projecten op het gebied van duurzame en slimme mobiliteit heeft de gemeente Nijkerk belegd in Regio Foodvalley en Regio Amersfoort.

Het dient de belangen van de gemeente Nijkerk om als bestuurlijk agendalid al in 2023 te participeren in NVB en ambtelijk actief mee te werken aan de projecten die de gemeenten Nijkerk direct raken. Dit in voorbereiding tot formele toetreding bij instemming van de raad per 1-1-2024.

Financiën

De kosten voor NVB voor de gemeente Nijkerk bestaan uit programmamanagement en €1 per inwoner per jaar voor het mobiliteitsfonds van waaruit projecten betaald worden. De overige NVB gemeenten betalen €2 per inwoner voor het mobiliteitsfonds, maar Nijkerk heeft verschillende projecten belegd in Regio Foodvalley en Regio Amersfoort. In de brochure in de bijlage zijn de NVB projecten te lezen voor 2020 - 2030. Een geüpdate projectboek waarin ook de gemeente Nijkerk is toegevoegd wordt dit jaar opgesteld. Het mobiliteitsfonds wordt ingezet voor de uitvoering van deze projecten. Dit betreft met name onderzoek en niet de bekostiging van infrastructuur. De projectleiding wordt verzorgd door de ambtelijke inzet van elk van de deelnemende gemeenten.

Het programmamanagement voor 2023 bedraagt € 19.000. Het voorstel is om dit incidentele bedrag te dekken uit de algemene reserve.

De structurele kosten bedragen per jaar vanaf 2024 € 63.000, waarvan €19.000 voor programmamanagement en €44.000 voor het mobiliteitsfonds. Dit structurele bedrag wordt meegenomen bij de integrale financiële afweging in de Kadernota 2024.

Communicatie

Over het besluit tot toetreden zal worden gecommuniceerd via de gebruikelijke kanalen.

Vervolg

Bij een positieve houding van de raad voor toetreden tot NVB zal de Gemeente Nijkerk dit kenbaar maken aan de regiogemeenten en deelnemen aan de juridische werkgroep voor het opstellen van het bestuursconvenant.

Bijlagen

- Brochure Noord Veluwe Bereikbaar

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris, de burgemeester,

de heer D.J. van Huizen

de heer mr. drs. G.D. Renkema

RAADSBESLUIT

Nummer: 2023-037

De raad van de gemeente Nijkerk;

gelezen het collegevoorstel van 18 april 2023;

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van het voorgenomen besluit van het college om toe te treden tot de samenwerking Noord Veluwe Bereikbaar.
2. Besluit de eenmalige kosten ad € 19.000 voor 2023 te dekken uit de algemene reserve en dit op te nemen in de 1e bestuursrapportage 2023.
3. Besluit de structurele kosten, ad € 63.000 integraal af te wegen bij de Kadernota 2024.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nijkerk d.d. 22 juni 2023,

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw A.G. VERHOEF-FRANKEN

de heer mr. drs. G.D. RENKEMA