

Bijlage 5: Plan skatebaan en pumptrack



DE SLAG



Plan skatebaan Corlaer-park

Datum 21-6-2023

Status definitief-openbare versie

Bewegen en ontmoeten op de skatebaan

Een (dagelijks) bezoek aan het Corlaer-park kan bijdragen aan informele contacten in de buurt. Het is een aantrekkelijk park voor verschillende doelgroepen en leeftijden. Op de route liggen verschillende plekken waar we samen met anderen kunnen ontspannen en waar we elkaar ontmoeten. Denk hierbij aan bankjes, fiets-, wandel- en hardlooprouten, (water)speeltuin, voetbal- en basketbalveld en een skatebaan. Er is ook gedacht aan formele ontmoetingsplekken zoals een arena. Op deze plek is het mogelijk om voorstellingen te organiseren of te gebruiken als een openluchtbioscoop. In figuur 1 (pagina 2) is een sfeerimpressie van het park weergegeven.

Contacten in de buurt zijn een voedingsbodem voor onderling begrip tussen medebuurtbewoners. Het begrip kan op den duur uitgroeien tot omkijken naar elkaar. Dit vormt de basis voor onze samenleving. "Vanuit contact ontstaat vertrouwen; bekend maakt bemind" (Rutger Bregman). Het is een belangrijk ingrediënt zodat ieder zich in deze wijk thuis voelt.

Elkaar ontmoeten is van grote waarde en de skatebaan (figuur 2) speelt hierbij een centrale rol. Ongeacht leeftijd, gender, afkomst, met of zonder handicap. Op de skatebaan is en voelt iedereen zich welkom om te bewegen, sporten of chillen. Daarom vinden de gemeente en de initiatiefnemers van urban sports Nijkerk (plan bijgevoegd in bijlage 1) het belangrijk dat de skatebaan in Corlaer-park ook in de toekomst interessant blijft.



Figuur 2: skatebaan Corlaer-park.

CORLAER - PARK

ONTMOETEN

STEPPEN, SKATEN EN BMX



SPELEN EN SPORTEN



STAY



2023

Figuur 1: sfeerimpressie Corlaer-park

Op dit moment voldoet de skatebaan niet meer aan de eisen die de gebruikers stellen. Bij de voorbereiding zeggen deze over het huidige park:

- Er zitten scheuren in het asfalt.
- Je kunt maar twee lines steppen of skaten (zie figuur 3). Er zit geen “flow” in de baan. Een line of flow is een ononderbroken route op de skatebaan.
- Beginners en gevorderden zitten elkaar soms in de weg
- De huidige elementen zijn meer geschikt voor gevorderden, steppers en bmx’ers en minder geschikt voor skateboarders en inliners of beginnende sporters in het algemeen.
- Er is niet echt een plek waar je even lekker kunt zitten en het nodigt niet meer uit om er naar toe te gaan en elkaar te ontmoeten.



Figuur 3: lines in de huidige skatebaan.

Om deze redenen zijn de gebruikers van de skatebaan en initiatiefnemers van het project urban sports Nijkerk het gesprek met de gemeente aangegaan. Doel: te komen tot een eigentijds ontwerp, zodat de skatebaan weer uitnodigt om elkaar op een informele sportieve manier te ontmoeten. In deze notitie zijn de beleidsuitgangspunten, het proces, de ontwerpen, de afwegingen en de kosten toegelicht.

Aandacht voor urban sports in Nijkerk

Het initiatief voor de skatebaan sluit aan bij een burgerinitiatief over ‘urban sports’, actieve en uitdagende sporten in de openbare buitenruimte. Dit burgerinitiatief is in juni 2021 bij de gemeente Nijkerk ingediend. Het initiatief, opgesteld en ondertekend door een groep inwoners en maatschappelijke organisaties, riep op tot meer aandacht voor urban sports in de gemeente. Concreet stellen de initiatiefnemers voor:

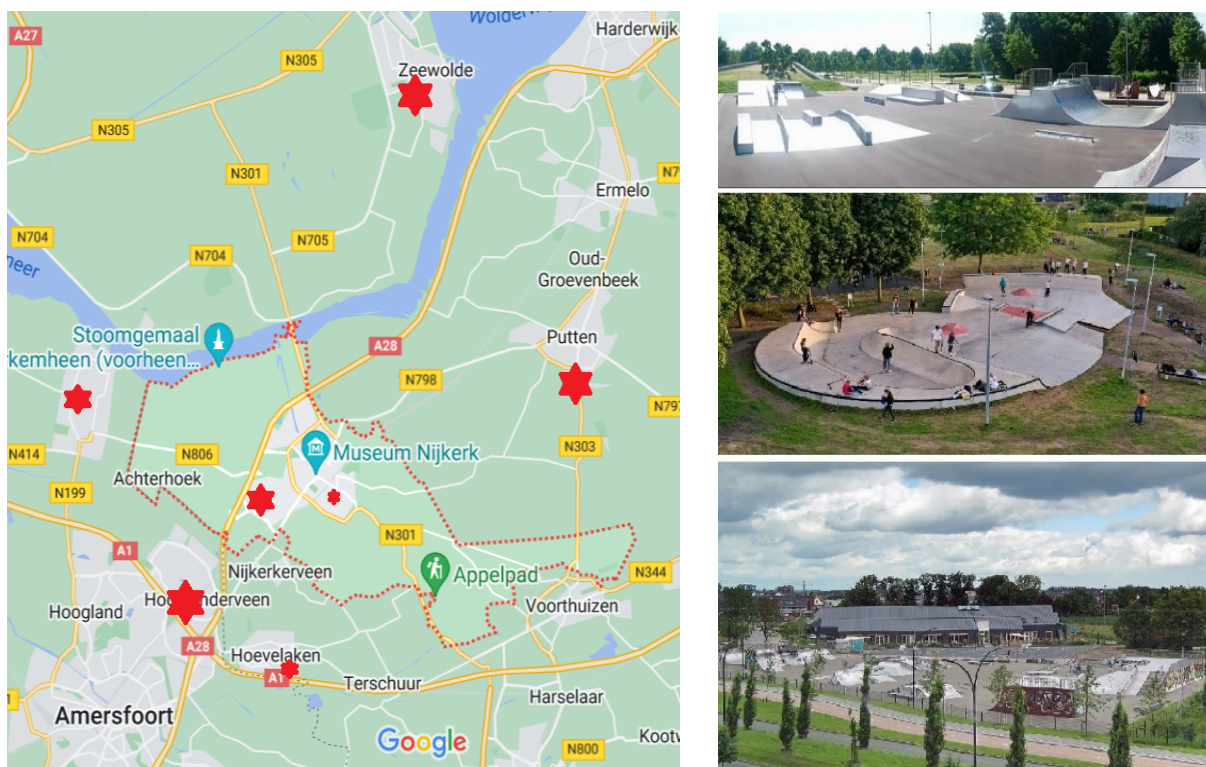
1. De realisatie van een nieuw skatepark voor de Nijkerkse jeugd in de wijk Paasbos.
2. De integratie van urban sports in het sportbeleid van gemeente Nijkerk inclusief het meekoppelen met nieuwe gemeentelijke ruimtelijke ordeningsplannen.
3. Het faciliteren van urban sports activiteiten als positieve stimulans voor jongeren in gemeente Nijkerk.

In de raadsinformatiebrief van 12 januari 2022 staat de skatebaan in het Corlaer-park genoemd als korte termijn mogelijkheid voor het integreren van urban sports in het beleid en realiseren van een goede voorziening in de gemeente Nijkerk. De initiatiefnemers zijn naar aanleiding hiervan het gesprek aangegaan met de gemeente Nijkerk. Doel: te komen tot een eigentijds ontwerp voor de skatebaan in het Corlaer-park, zodat deze weer uitnodigt om elkaar op een sportieve manier te ontmoeten.

Onder urban sports verstaan we de ‘anders georganiseerde’ sportieve bezigheden waarbij de sporter voor de beoefening is aangewezen op de bebouwde stedelijke omgeving. Dit zijn onder andere: stuntsteppen, skateboarden en bmx-freestyle. Urban sports voorzien in legitieme lichamelijke activiteiten die de gezondheid verbeteren, sociale contacten stimuleren en een verbindende werking

hebben. Bovendien inspireren de gebruikers van de skatebaan en andere voorzieningen elkaar en anderen door de zichtbaarheid van de sporten te vergroten.

Net als de initiatiefnemers vindt de gemeente het belangrijk dat er voldoende voorzieningen zijn die uitdagen om te bewegen en elkaar te ontmoeten. Een skatebaan is een wijkoverstijgende voorziening. Dit betekent dat gebruikers vaak grotere afstanden afleggen om ergens te gaan skaten of stuntsteppen. Op dit moment is de skatebaan in Corlaer-park de enige voorziening van deze omvang in de gemeente Nijkerk. Bij het winkelcentrum Paasbos staan een aantal skate-elementen (halfpipe en quarter). Voor deze plek worden plannen ontwikkeld. Daarnaast staat in Hoevelaken een half pipe aan de Middelaarseweg. De banen in Amersfoort-Vathorst, Putten of Zeewolde worden vaak als voorbeeld genoemd. Daar zijn de faciliteiten uitgebreider en moderner dan in de gemeente Nijkerk (zie figuur 4). In de gemeente Nijkerk zijn speel- en beweegplekken namelijk vaak ingericht voor jonge kinderen tot leeftijd tot 6 jaar. Beetje saai en veel van hetzelfde vinden veel inwoners. Dit is aanleiding om de skatebaan in het Corlaer-park te moderniseren. Hierdoor ontstaat tevens ruimte om urban sports en ontmoetingen voor alle inwoners een nieuwe impuls te geven.



Figuur 4: van boven naar beneden: skatebaan in Zeewolde, Putten en Vathorst.

Uitvoeren van dit initiatief voor de skatebaan in het Corlaer-park sluit aan bij verschillende sociale en ruimtelijke doelen van de gemeente Nijkerk om ontmoeten, sporten en bewegen te stimuleren. Dit kan variëren van skate- en stepvoorzieningen, goed onderhouden (rollatorvriendelijke) wandel- en fietspaden, tot mountainbikepaden en fitnesspleinen. De gedachte is dat dit project meerdere

inwoners inspireert om te participeren bij de (her)inrichting van andere plekken binnen de gemeente Nijkerk.

Aansluiten bij andere beleidsambities zoals jeugdprogramma en het sport- en beweegakkoord

Met dit initiatief vragen we aandacht voor een gezonde leefstijl, gezonde voeding, voldoende beweging, voldoende rust en slaap en een gezonde lichaamshouding. We sluiten hierbij ook aan bij de uitgangspunten van het project “Opgroeien in een Kansrijke Omgeving” (OKO). Aan de hand van een aantal theorieën zijn er binnen dit project 10 factoren genoemd die bijdragen aan een positieve ontwikkeling van de jeugd. Een aantal van deze factoren ondersteunen het belang om de skatebaan in het Corlaer-park aan te pakken:

1. Sociale binding.
2. Kansen voor betrokkenheid.
3. Constructieve tijdsbesteding.
4. Sociale en emotionele competenties.
5. Cognitieve vaardigheden en;
6. Positieve identiteit.

We vinden het belangrijk dat inwoners voldoende sporten en bewegen. De mogelijkheden hiervoor zijn voor iedereen laagdrempelig beschikbaar. Dus ook voor inwoners die een handicap hebben, sociaal kwetsbaren of senioren. De volgende kernthema's ondersteunen het belang om de skatebaan in het Corlaer-park aan te pakken:

- Iedereen doet mee. De inwoners van de gemeente Nijkerk kunnen met plezier sporten en bewegen. De gemeente richt zich daarbij in het bijzonder op de meer kwetsbare groepen zoals (eenzame) senioren en mensen in een achterstandsituatie.
- Een positieve start. Kinderen gaan meer en beter bewegen door versterking van de kwaliteit van het bewegingsonderwijs en een breed aanbod in sport- en beweegactiviteiten.
- Een krachtige organisatie. De inwoners van de gemeente Nijkerk sporten en bewegen bij vitale, ondernemende, veilige en toekomstbestendige sportverenigingen/ sportaanbieders.

Voor een goed leven in de gemeente Nijkerk zijn de kwaliteit en inrichting van de openbare ruimte belangrijk. De gemeente heeft de kaders omschreven in de Visie beheer openbare ruimte. Daarin staat het effect-gestuurd beheer centraal. De gemeente heeft dit verwoord in zes beheer effecten. Het initiatief voor de skatebaan in het Corlaer-park sluit aan bij het effect Energiek “De wijken zijn vitaal, leefbaar en er is ruimte voor beweging”. De volgende kernthema's ondersteunen het belang om de skatebaan in het Corlaer-park aan te pakken:

- De speelterreinen en sportvoorzieningen worden indien nodig uitgebreid en aantrekkelijk gemaakt en er is een goede spreiding over de gemeente.
- Oude speelterreinen worden gerenoveerd naar spelen anno “nu”, bijvoorbeeld met looproutes, beweegpleinen en (lichte) speeltoestellen.
- Initiatieven die bijdragen aan de vitaliteit en leefbaarheid van de wijken worden ondersteund.
- Kinderen worden betrokken bij het opstellen van beleidskaders voor de speelruimten.
- Wensen van jongeren en senioren worden meegewogen bij het opstellen van beleidskaders.

Vanuit een leeftijdsafhankelijke benadering spreken we dan over beweeg- en speelprofielen. Bijvoorbeeld: Ongeacht de leeftijd houden speeltuiners ervan om op een formele speelplek te zijn. Dit kunnen jonge kinderen zijn, jongeren die op de schommels hangen, ouders of opa en oma die op de kinderen passen. De skatebaan in het Corlaer-park wordt voor al bezocht door avonturiers, chillers, explorers, sociale en individuele bewegers. Beschrijving van deze profielen is in kader 1 opgenomen.

Kader 1: speel- en beweegprofielen.

Avonturiers

Avonturiers houden van avontuur en snelheid. Denk hierbij aan urban sports zoals skaten, klimmen, freerunnen of pumptrack. Het is de avonturier niet snel te gek. Uitproberen van nieuwe plekken, grenzen verleggen en nieuwe tricks leren, dat is wat een avonturier wil doen. De gemeente faciliteert deze groep door een spannende en uitdagende omgeving te creëren waar de avonturier zijn gang kan gaan. Denk aan een skatebaan of faciliteiten om te freerunnen. Een bankje om je tas op te leggen is een mooie aanvulling. Het avontuur is belangrijk en het bankje moet daarom zeker niet in de weg staan. Tenzij de avonturier er ook met zijn of haar stuntstep of tijdens de freerun overheen kan.

Chillers

Chillers willen gewoon rustig hangen, ontmoeten, kletsen of naar muziek luisteren. Je denkt al snel aan jongeren, maar dit kunnen ook senioren zijn. De gemeente faciliteert deze groep door ontmoetingsplekken in te richten op een veilige plek met voldoende uitzicht. Denk aan bankje onder de boom op het plein, afdakje boven de jeu de boules of de ontmoetingsplek voor jongeren (JOP) bij de voetbalkooi.

Explorers

Explorers gaan op onderzoek uit. Ze ravotten, ontdekken en spelen in een natuurlijke omgeving. De gemeente faciliteert de explorers door natuurlijk spelen, toestellen waar ze doorheen kunnen kruipen, (klim)bomen, hoogteverschillen, veilig struikgewas, verschillende plekken waar je naartoe kunt en natuurlijke omgeving (zand, gras, water). Explorers gaan ook in de stad op onderzoek uit. Een spannende omgeving met speel- en beweegaanleidingen, daar valt wat te ontdekken en maak je een explorer blij mee.

Sociale bewegers

Sociale bewegers gaan het liefst samen. Ze ontmoeten elkaar voor een beweeguurtje op het beweegplein of doen aan teamsporten zoals volleybal, voetbal of jeu de boules. De gemeente faciliteert deze bewegers door ruimte in te richten waar sociale bewegers hun spel kunnen spelen. Een bankje of plek om na afloop koffie te drinken mag op deze plek niet ontbreken.

Individuele bewegers

Individuele bewegers gaan het liefst alleen. Zij gebruiken faciliteiten als een beweegplein als onderdeel van hun individuele training of hardlooproute. De gemeente faciliteert deze bewegers door deze faciliteiten aan te leggen in een veilige beschutte omgeving. Een sport- of beweegroute

die je per app of in de openbare ruimte kunt volgen kan voor deze bewegers interessant zijn. Het kan onderdeel uitmaken van een individueel trainingsprogramma.

Het ontwerp ligt klaar.

Gebruikers, initiatiefnemers en de gemeente zijn in 2022 gestart met een inventarisatie en het ontwerpproces. Het ontwerp voor de skatebaan is community-up ontwikkeld (in plaats van top-down door “de gemeente”). Dit betekent dat de potentie en denkkraft van de buurt en gebruikers zijn benut om de plek te ontwerpen. Dit maakt de skatebaan de plek van de buurt en de gebruikers, en niet de plek van “de gemeente”. Hierdoor nodigt de plek uit voor ontmoeting en contact. De gemeente is eigenaar van de skatebaan. Daarom nemen het college en de gemeenteraad ook een besluit over de uitvoering van het ontwerp. De gemeente, initiatiefnemers en gebruikers proberen vervolgens samen de financiering en de realisatie rond te krijgen.

“Ontmoetingsplekken reflecteren de waarde van een sociale infrastructuur en worden idealiter door en voor burgers zelf gecreëerd. Ruimte maken voor ontmoeting is dan ook veel meer dan het uit de grond stampen van nieuwe plekken of ‘wijken van de toekomst’.” Bron: Flexibiliteit, een open vizier, verbeelding, Bussemaker 2021.



Bij de voorbereiding zijn de gebruikers van de skatebaan en specifiek jongeren tot 20 jaar bij het project betrokken. De gebruikers zijn met name stuntsteppers en skaters.

Urban sports worden beoefend door jongens en meiden die op verschillende niveaus sporten. Bij het opstellen van het ontwerp heeft iedereen een gelijke stem gehad. Hiervoor zijn de onderstaande activiteiten georganiseerd. De verslagen van de bijeenkomsten zijn in bijlage 2 opgenomen.

- Via whats-app: Skate-On (ingehuurd voor het ontwerp) heeft een app groep opgestart specifiek over het ontwerp. Daarnaast informeert en betreft de gemeente gebruikers via whats-app “appen met de gemeente”.
- Drie fysieke bijeenkomsten.
 - Mei 2022: in het aanbestedingstraject.
 - Juni 2022: inloopbijeenkomst bij de scouting in Nijkerk.
 - Juli 2022: ontwerp sessie
 - Oktober 2022: presentatie van de ontwerpen op de skatebaan in het Corlaer-park. Zie ook: https://www.youtube.com/watch?v=diwBDvwc_eg
- Klankbord met Jeugd- en Jongerenwerk, Nijkerk Sportief en Gezond en initiatiefnemer urban sports. De leden van de klankbord ontmoeten elkaar ongeveer 10 keer per jaar.



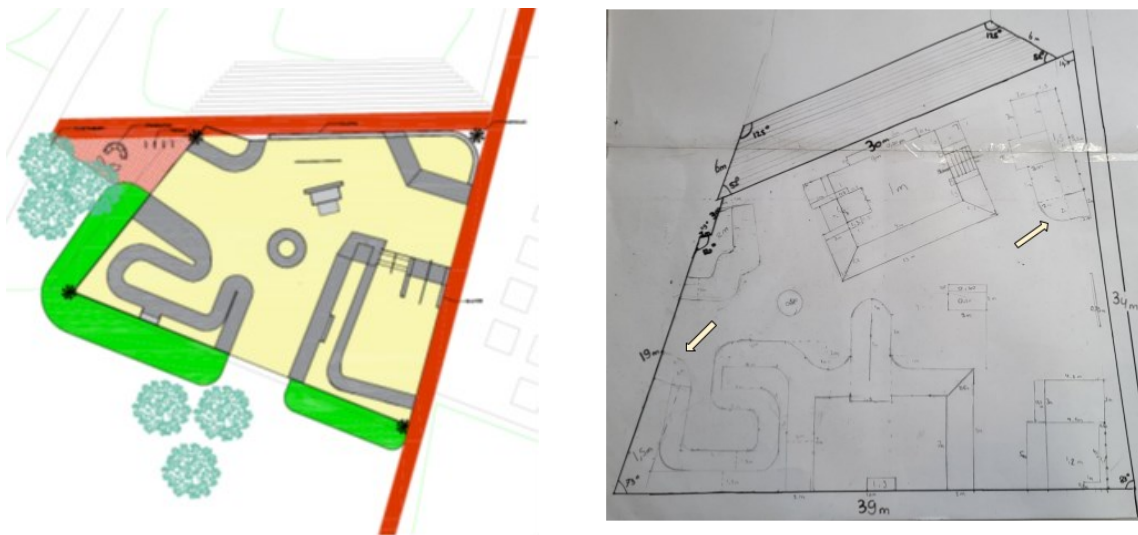
Meegaan met de tijd

Waar vroeger parken van metaal en hout werden gebouwd, is uiteindelijk gebleken dat dit totaal geen goede ondergronden zijn om buiten op te skaten. Het is niet onderhoudsvriendelijk, het wordt gloeiend heet, laat splinters achter en is glad. Hier hebben veel skateparkbouwers en gemeenten van geleerd: moderne skateparken worden uitsluitend van beton gebouwd.

Bron: SkateStichting Amersfoort (www.skatestichtingamersfoort.nl)

De varianten

Het bureau Skate On heeft wensen en ideeën in een ontwerp verwerkt (bijlage 3). Dit is variant 1. De gemeente heeft hieraan een basisvariant (variant 2) en een ontwerp voor een ontmoetingsruimte toegevoegd.



Figuur 5: links: ontwerp gemeente inclusief landschappelijke inpassing, rechts: ontwerp student Corlaer college.

Variant 1: Een eigentijdse skatebaan (figuur 5)

Kenmerkend van dit ontwerp is dat deze volledig is uitgevoerd in beton. In dit ontwerp zijn betere lijnen en een goede flow (ononderbroken route). De betere flow en de aanwezigheid van een spine (onderdeel van skatebaan) zijn de doorslaggevende punten geweest om voor variant 1 te kiezen.

Aanvullend heeft een student van het Corlaer college voor zijn profielwerkstuk een ontwerp gemaakt voor de skatebaan. Een aantal onderdelen uit het eigentijdse ontwerp komen ook terug in het ontwerp van de student van het Corlaer college. Bij de verdere uitwerking kunnen onderdelen van het ontwerp van de student geïntegreerd worden. Daarnaast zijn er nog een aantal wensen of aanpassingen die we bij het opstellen van een definitief ontwerp kunnen overwegen. Denk aan het verhogen van de roll-in bij de open bowl (is nu 1.30 m en wens is 1.50 m).

Het voorbereiden en realiseren van deze variant, inclusief ontmoetingsplek, is geraamd op afgerond €466.000 (prijspeil 2022).

Variant 2: Een basisvariant

Bij deze variant herstelt de gemeente de huidige asfaltondergrond en worden de bestaande toestellen vervangen. Bij deze variant is het uitgangspunt dat de skatefaciliteiten terug komen zoals deze nu aanwezig zijn. Het voorbereiden en realiseren van deze variant, inclusief ontmoetingsplek, is geraamd op afgerond €163.000 (prijsspeil 2022).

Afwegen van de varianten

De twee varianten zijn afgewogen door ze te toetsen aan een aantal criteria. Variant 1 voldoet het beste. De criteria zijn:

1. De variant voldoet aan de wensen van de gebruikers, dit zijn met name jongeren:
 - Er is plek voor beginners en gevorderden.
 - Brede doelgroep: stuntsteppers, skaters, bmx'ers.
 - Goede ondergrond.
 - Afwisselende en uitdagende baan met hoogteverschillen.
2. De gemeente vindt het belangrijk dat de sportfaciliteiten veilig zijn voor gebruikers en voldoen aan veiligheidsrichtlijnen of voorschriften voor certificeringen die voor skatebanen gelden.
3. Inclusief. Op de skatebaan is iedereen hetzelfde. De skatebaan is niet specifiek bedoeld voor rolstoelgebruikers (juridisch). Er gelden dezelfde veiligheidsrisico's als voor niet-rolstoelgebruikers. Uitgangspunt is wel dat de openbare ruimte voor iedereen gebruiksvriendelijk en toegankelijk is.
4. De omgeving is sociaal veilig. Er is voldoende verlichting en een veilige omgeving.
5. De sportfaciliteiten passen in het landschap van het huidige Corlaer-park.
6. Bewoners kunnen dagrond gebruik maken van de openbare ruimte.
7. De gemeente Nijkerk is een duurzame gemeente. Bij het ontwerp is rekening gehouden met schaduw. De gemeente beoordeelt materialen bij de verdere uitwerking.

In tabel 1 is een afweging van beide varianten opgenomen. Op basis van deze afweging trekken de gemeente en initiatiefnemers de conclusie dat variant 1 de voorkeur heeft. Dit ontwerp voldoet aan de wensen van de betrokkenen en is toegankelijk voor een bredere doelgroep. Deze bestaat uit stuntsteppers, skaters en bmx'ers. Hiermee sluit het aan bij de voorwaarden die genoemd zijn bij de beleidsuitgangspunten.

De realisatie van variant 1 is duurder dan het herstellen van de basisvoorziening. Het asfalt van de basisvoorziening (variant 2) is gevoeliger voor scheurvorming. De ondergrond heeft daardoor vaker onderhoud nodig. Variant 1 wordt uitgevoerd in beton. Daarom verwachten de gemeente en de initiatiefnemers een langere levensduur.

Tabel 1: afweging varianten.

Criteria	Variant 1	Variant 2	Toelichting
Voldoet aan wensen van de gebruikers (met name jongeren).	4	1	Variant 1 voldoet aan de wensen van de betrokkenen. Bij variant 2 blijft de situatie zoals deze nu is. De huidige stalen toestellen deuken snel en het asfalt is ruwer. De stalen toestellen zijn sneller

			“glad” en bestaat het risico om uit te glijden. Nadeel van het beton (variant 1) is de harde landing (geen vering). Het voordeel van beton is dat deze ruwer is en daardoor minder snel glad wordt. Het voordeel van beton is dat de baan egaal is zodat sporters meer vaart kunnen maken.
De baan is veilig en voldoet aan richtlijnen en voorschriften voor certificeringen.	3	2	Beide banen voldoen aan veiligheidsrichtlijnen. Bij variant 1 kunnen beginners en gevorderden gescheiden sporten en toch van elkaar leren. Bezoekers lopen om de skatebaan heen. Hierdoor is de baan veiliger in het gebruik. Tot slot is rekening gehouden met een afscheiding tussen de skatebaan en het water.
Inclusief.	3	1	Variant 1 is toegankelijk voor een bredere doelgroep stuntsteppers, skaters en bmx'ers. Rolstoelers kunnen om de baan heen en (op eigen risico) gebruik maken van de faciliteiten.
De omgeving is sociaal veilig.	3	2	Bij variant 1 wordt lopen tussen de skate-elementen ontmoedigd door het pad om de baan te leggen. Bij beide varianten is rekening gehouden met verlichting.
De sportfaciliteiten passen in het landschap van het huidige Corlaer-park.	3	2	Bij variant 1 is een betere afscheiding met het water. Dit gedeelte krijgt nu functie als voetpad, en rust gebied. Beton is geluidsvriendelijker dan de stalen toestellen.
Mensen kunnen dagrond gebruikmaken van de openbare ruimte.	2	1	Met name ingericht voor jongeren. Volwassenen kunnen wel komen kijken. Bij variant 1 zijn meer (gescheiden) ontmoetingsplekken voor verschillende doelgroepen.
Duurzaamheid en klimaat.	3	2	Levensduur van een nieuw betonnen skatebaan (variant 1) is langer dan variant 2. Beton is prettiger in tijden van langdurige hitte, dan asfalt en staal. Bij beide varianten worden bomen geplant (voor schaduw).
Gemiddelde score op basis van criteria:	3	1,5	Variant 1 scoort het beste.
Score financieel realisatie	2	4	Variant 2 is goedkoper in aanleg.
Score financieel beheer en onderhoud	4	2	Het asfalt bij variant 2 is (op termijn) gevoeliger voor scheurvorming. Het heeft daardoor vaker onderhoud nodig.



Ontmoeten

Ontmoeten is belangrijk. Daarom is in beide varianten rekening gehouden met een ontmoetingsplek met een zitgelegenheid, opstelplaats voor fietsen, drinkwaterpunt, verlichting, plek waar je je telefoon kunt opladen en bomen voor schaduw.



De gebruikers van de skatebaan ontmoeten elkaar ook in de winterperiode. Het is dan vroeger donker. Daarom hebben we rekening gehouden met verlichting. Zorgpunt van de buurt is veiligheid en overlast. Om deze reden is de verlichting voorzien van een drukknop zodat de verlichting voor 20 minuten feller brandt. Na een bepaald tijdstip (bijvoorbeeld 22.00 uur) gaat de verlichting over op reguliere verlichting. Ook gelden op de skatebaan afspraken. We formuleren deze samen met de buurtbewoners. De gebruikers presenteren de afspraken op een bord bij de skatebaan.

Kunst

De skatebaan is een plek van de buurt en de gebruikers van de skatebaan. Dit wordt onder andere verbeeld door stoepkunst (zie pagina 11: voorbeeld uit Leeuwarden) of een graffiti muur. Dit kunstwerk vernieuwen we om de 3 jaar. De Clinique street art wordt mede georganiseerd door het Kunstlokaal en Jeugd- en jongerenwerk.

Activiteiten

De skatebaan maakt onderdeel uit van het Corlaer-park. In het park zijn verschillende gelegenheden en activiteiten. We werken samen een infographic of ontmoetingskaart. Hierop staat wat er in het park te beleven is. We presenteren deze kaart op de website, bij de scholen en via de pers. Ontmoeten is belangrijk. Om dit te blijven stimuleren organiseren we de volgende activiteiten:

- Eenmalig. Na realisatie van het project organiseren we een openingsfeest. Iedereen kan komen kijken en mag meedoen.
- Jaarlijks. Een Clinique skaten en steppen, door lokale stuntsteppers en skaters. Zij doen dit bijvoorbeeld tijdens de Summer Experience Nijkerk (mede-organisator: gemeente Nijkerk en Nijkerk Sportief en Gezond).
- Jaarlijks. Een gezamenlijke schoonmaakactie: "We houden onze plek netjes" (mede-organisator: gemeente Nijkerk).

Realisatie en participatie

We geven samen vervolg aan het project: besluitvorming en realisatie. De rollen worden gezien volgens het model "Vier vormen op overheidssturing". Volgens dit model zijn er vier kwadranten. De verticale as maakt een onderscheid tussen het sturen op randvoorwaarden of op resultaten. De horizontale as maakt een onderscheid in de betrokkenheid van de samenleving bij de overheidsdoelstelling.



De vier kwadranten zijn:

1. Klassiek beleidsontwerp: De politiek bepaalt het beleid (politieke ambitie). De gemeente vertaalt dit beleid naar regels en procedures en de inzet van middelen.
2. Prestatiesturing: De samenleving kan de overheid afrekenen op SMART geformuleerde doelstellingen. Beleidseffectmetingen vormen het instrument om de prestaties van de overheid te meten.
3. De samenwerkende overheid: De overheid wordt gedwongen om meer binding te zoeken met de wensen en initiatieven van de samenleving. De realisatie van de doelstellingen is een coproductie. De afspraken liggen vast in convenanten, akkoorden en allianties.
4. De responsieve overheid: De initiatieven komen van buiten de overheid en zijn ongestructureerd. De overheid is vaak niet (bewust of onbewust) betrokken bij het ontstaan van het initiatief, maar sluit in een later stadium aan. Dit kan door middel van het aanvragen van een subsidie voor het initiatief of van rechtswege door het afgeven van een vergunning.

De realisatie voor het initiatief bij skatebaan in het Corlaer-park past in verschillende kwadranten:

- Sturingsvorm vanuit kwadrant 3. Dit betekent een gelijkwaardige samenwerking tussen de initiatiefnemers en de gemeente. De initiatiefnemers hebben net als de gemeente een belang bij het realiseren van een aantal projectonderdelen.
- Sturing vanuit kwadrant 1: Op een aantal onderdelen stuurt de gemeente conform kwadrant 1. Dit betekent dat de gemeente voorwaarden stelt. Eén van de voorwaarden is dat de skatebaan voldoet aan veiligheidsvoorschriften.

Bij de voorbereiding en de organisatie van het project zijn de volgende betrokkenen:

- De jongeren, gebruikers van deze plek en initiatiefnemers urban sports Nijkerk. Zij blijven eigenaar van het initiatief, de plek en het project. De gebruikers worden vertegenwoordigd door Luis, Lucas, Tim, en Aldrin.
- De gemeente neemt de rol in van secretaris en penningmeester.
- De Leefbaarheidsalliantie helpt om het project (financieel) rond te krijgen.
- Jeugd- en Jongerenwerk en Nijkerk Sportief en Gezond.

Afspraken en rolverdelingen worden vastgelegd in een convenant. In de convenant worden ook afspraken gemaakt over de realisatie, het beheer en co-financiering. We presenteren deze afspraken op de skatebaan zodat iedereen ervan kennis kan nemen.

Bedrijfsvoering

In tabel 2 zijn de kosten van de verschillende projectonderdelen uitgewerkt (prijspeil 2022). Deze worden gedeeltelijk door de gemeente bekostigd. De initiatiefnemers en de gemeente verkennen mogelijkheden voor co-financiering.

Tabel 2: projectonderdelen.

	Onderdeel	Activiteit	Eenmalig of structureel	Kosten (incl. VTB, excl. BTW)
--	-----------	------------	-------------------------	-------------------------------

1	Skatebaan en ontmoeten	Realisatie skatebaan inclusief ontmoetingsplek en informatiebord	Eenmalig	€ 466.000
2	Kunst en activiteiten	Onder andere: clinique street art en skaten, openingsfeest, infographic, schoonmaakactie.	Structureel. Eenmalig	€ 7.000 € 12.000
3	Structurele kosten zoals inspectie, beheer en onderhoud.	In stand houden van de skatebaan en ontmoetingsplek	Structureel	€ 2.000

1. Skatebaan en ontmoeten

De voorbereiding en realisatie van de skatebaan kost €365.000. De gemeente Nijkerk bekostigd een gedeelte van de kosten uit de Voorziening speeltoestellen t.b.v. groot onderhoud.

De ontmoetingsplek bestaat uit een zitgelegenheid, opstelplaats voor fietsen, drinkwaterpunt, verlichting, plek waar je je telefoon kunt opladen en bomen voor schaduw. Ook maken we samen een welcomsbord. De voorbereiding en realisatie van de ontmoetingsplek en het welcomsbord kost €101.000. De gemeente bekostigd een gedeelte van de kosten.

2. Kunst en activiteiten

De skatebaan is een plak voor de gebruikers. We organiseren samen activiteiten en zorgen ervoor dat de plek netjes blijft.

3. Structurele kosten zoals inspectie, beheer en onderhoud

De structurele kosten voor inspectie, beheer en onderhoud worden door de gemeente bekostigd. De gemeente neemt het benodigde budget mee bij de actualisatie van het beleid en beheerplan voor de speeltoestellen. Dit gaat om een bedrag van € 2.000.

Kapitaallasten en afschrijving

Bij de kapitaallasten is rekening gehouden met de volgende afschrijftermijnen:

- De skatebaan in variant 1 heeft een afschrijftermijn van 25 jaar.
- De toestellen in variant 2 hebben een afschrijftermijn van 10 jaar.
- Het asfalt in variant 2 heeft een afschrijftermijn van 25 jaar.
- Voorzieningen zoals zitgelegenheid, opstelplaats voor fietsen en het drinkwatertappunt hebben een afschrijftermijn van 15 jaar.

Het vervolg

Het vervolgproces ziet er als volgt uit:

- 3^e kwartaal 2024 voorbereiden aanbesteding.
- 1^e en 2^e kwartaal 2025 publicatie en aanbesteding.
- 3^e / 4^e kwartaal 2025 realisatie.

Bijlage 1: plan initiatief urban sports Nijkerk

Urban Sports Nijkerk

Een nieuw manier van buitenspelen

Plan ter versterking van de urban sportsbeleid en -infrastructuur in 2021 – 2022
(concept plan v2.0 burgerinitiatief juni 2021)



Dit plan is samengesteld dankzij de bijdrage van de volgende personen of organisaties:

Aldrin Wires – initiatiefnemer en inwoner van Nijkerk

Tessel Kok - Buurtsportteam Nijkerk Sportief en Gezond

Lydia Petersen - Jeugd - en Jongerenwerker gemeente Nijkerk

Stan Postmus - Skatemates

Harald Swen - Koninklijke Nederlandse Klim- en Bergsport Vereniging - Afdeling Sport

Gemeentes Putten en Purmerend



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Samenvatting

Dit plan wil een structurele verbinding maken tussen de expertise en kennis van de initiatiefnemers én de diverse initiatieven van gemeente Nijkerk om haar stedelijke omgeving sport- en beweegvriendelijker te maken. Dit plan is geschreven met de gebruikers van de huidige skateparks in gemeente Nijkerk, in nauwe samenwerking met de Amsterdamse BMX- en skatevereniging Skatemates, Koninklijke Nederlandse Klim- en Bergsport Vereniging, Stichting Jeugd- en Jongerenwerk Chill-Out en Nijkerk Sportief en Gezond. Het plan concentreert zich op de stuntstep-, skate- en BMX sporten en identificeert mogelijkheden tot integratie en/of samenwerking met andere urban sports als sportklimmen en freerunnen.

De belangen van urban sports blijven tot dusver onderbelicht in het sportakkoord van Nijkerk. Met dit plan, 'Urban sports Nijkerk', willen we een eerste aanzet bieden om te komen tot een integraal plan om urban sports duurzaam een plek te geven in de gemeente Nijkerk. In dit plan worden er vijf hoofddoelstellingen benoemd om de BMX-, skateboard en stuntstep-culturen te ondersteunen. De realisatie van een solide en toekomstbestendig skatepark is een belangrijke eerste stap richting urban sportsbeleid dat past binnen onze gemeente. Er is uitgegaan van duurzaam infrastructuur dat weinig onderhoud behoeft. En een plek biedt in de openbare ruimte dat de jeugd in gemeente Nijkerk motiveert om (meer) te sporten en bewegen.

De vier hoofddoelstellingen zijn:

1. **Uitwerken plan 'Urban sports Nijkerk'**
2. **Eén skatepark van kwaliteit bij Paasbos. Kwaliteit van voorzieningen boven kwantiteit stellen**
3. **Behoud van goed gewaardeerde voorzieningen**
4. **Structurele samenwerking voor het organiseren van urban sports evenementen**

1 Uitwerken plan 'Urban sports Nijkerk'

Met dit plan willen we samen met gemeente Nijkerk kijken hoe we urban sports het beste in het Nijkerkse sportbeleid kunnen integreren inclusief het meekoppelen met nieuwe gemeentelijke ruimtelijke ordeningsplannen.

2 Eén skatepark van kwaliteit bij Paasbos

Voorzieningen die weinig tot niets toevoegen aan het huidige urban sports landschap moeten worden vervangen danwel verwijderd om een meer effectieve herinrichting van deze ruimten mogelijk te maken. Het doel is Kwaliteit van voorzieningen boven kwantiteit.

Als onderdeel van het plan ontwikkelt gemeente Nijkerk een skatepark naar wens van en met diverse doelgroepen in Nijkerk.

Een opwaardering naar één uitdagende skatevoorziening welke aansluit bij de behoefte van de jongeren zou een enorme boost kunnen opleveren onder de Nijkerkse jeugd op verschillende facetten. Een skatepark die de benodigde variëteit en uitdaging voor de jeugd in gemeente Nijkerk biedt.

3 Behoud van goed gewaardeerde voorzieningen

De beste manier om goede faciliteiten langdurig te behouden is door deze periodiek te onderhouden. Nu gebeurt dit nog slechts incidenteel in plaats van structureel waarbij onderhouds- en/of herstelkosten niet altijd in verhouding staan tot de kwaliteit van de voorziening. Dus, onderhoud van een skatepark is van groot belang zodat deze langdurig is geborgd.

4 Structurele samenwerking voor het organiseren van urban sports evenementen

Structurele samenwerking tussen de urban sports beoefenaars, Nijkerk sportief & gezond en gemeente Nijkerk maken duurzame groei van deze culturen mogelijk. Sociale programma's ter activatie van de gerealiseerde infrastructuur bestaan uit onder andere urban sports clinics, lokale competitie's, demonstratie's en andersoortige evenementen. Een centraal aanspreekpunt binnen de gemeente en één centraal informatiepunt met alle voor urban sports relevante informatie



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

maken inzichtelijk wat Nijkerk aan urban sports te bieden heeft. Aangezien er in de wijk Paasbos zich vier basisscholen bevinden biedt dit Nijkerk sportief & gezond de mogelijkheid om als partij een belangrijke rol te spelen in het opstellen van een activiteitenkalender voor de doelgroep 8 -12 jarigen.

Om bovenstaande doelstellingen ten uitvoer te brengen stelt dit plan de volgende doelen voor de periode 2021 – 2022 op:

- Wijk Paasbos als centrale skatepark plek ten behoeve van sport en beweging in de omgeving van jongeren.
- De doelgroep, hun wensen en cultuur bij de realisatie van nieuwe urban sports voorzieningen betrekken. Dit zorgt voor voorzieningen die goed op hun behoeftes aansluiten. Daarnaast zorgt co-creatie voor het gevoel van mede-eigenaarschap en verantwoordelijkheid voor de voorzieningen.
- Een jaarlijks aansprekend evenement voor en door de gebruikers.



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Inhoud	
Samenvatting.....	2
Inhoud	4
Inleiding	6
Aanleiding	6
Een schets van de problematiek	6
Wat verstaan we onder urban sports?	7
Nijkerk, een gezond en sportieve gemeente	7
Urban sports-infrastructuur	8
Ruimtegebruik door diverse urban sports	8
Inventarisatie infrastructuur Nijkerk	12
Casestudies	13
Skatepark Leeghwaterpark, Purmerend	13
Skatepark Putten, Putten	13
Bevindingen van casestudies	14
a. Differentiatie in de faciliteiten	14
b. Multifunctionaliteit & gemengd gebruik van voorzieningen	14
c. Samenwerking met lokale urban sports gemeenschappen	16
Kansen	16
Skateparktypen	20
3 Klein skatepark, kleine voorziening op wijk niveau (S)	21
4 Medium skatepark, voorziening op stadsdeel niveau (M)	21
5 Middelgroot skatepark, voorziening op stedelijk niveau (L)	21
Typevoorzieningen	21
Basis eisen	21
Gebruikerswensen	21
Rol partners in de uitvoering	22
Uitdagingen	22
1 Integratie van urban sports in de openbare ruimte	22
2 Meer ambitie, samenhang en innovatie voor urbansport faciliteiten	22
3 Duurzaam behoud van kwalitatief goede voorzieningen	22
4 Reductie van het aantal kwalitatief benedenmaatse voorzieningen	22
5 Intensivering van samenwerking tussen gemeente en urban sports-gemeenschappen	22
Stappenplan.....	23
Concept begroting	24
Bijlage 1	25
Materialisatie urban sports voorzieningen	25

Stalen constructies.....	25
Beton modulen	25
Asfalt	25
Gesmeerd beton	25
Detailering urban sports voorzieningen	26
Verkleuring & slijtage	26
Materialen & uitvoering	26
‘Real street’; integratie met openbare ruimte	27

Inleiding

Aanleiding

Voor u ligt het plan Urban Sports Nijkerk, waarmee de samenwerkende partijen binnen de periode 2021 – 2022 gezamenlijk invulling willen geven aan de behoefte vanuit jongeren voor betere en uitdagende urban sports infrastructuur en beleid in gemeente Nijkerk.

Dit plan beschrijft ook de diverse urban sports en waarom het een verrijking is als urban sports aan het Nijkerks Sport- en Beweegakkoord toegevoegd wordt.

Een schets van de problematiek

Met het bieden van de urban sports voorzieningen als in dit geval twee skateparkjes ziet gemeente Nijkerk in dat urban sports legitieme lichamelijke activiteiten zijn die de gezondheid verbeteren, sociale contacten stimuleren en een verbindende werking hebben. Gemeente Nijkerk heeft zich middels het Sport- en Beweegakkoord gemeente Nijkerk 2020 opnieuw tot taak gesteld een beweegvriendelijke stedelijke omgeving te creëren om zo de voorwaarden voor een gezonde leefstijl te scheppen. Helaas is in dit akkoord alleen aandacht geweest voor sporten in verenigingsverband en geen aandacht voor 'anders georganiseerde' sporten als urban sports. Urban sports zijn een relatief jonge tak van sport en hierbij ontbreekt het grotendeels aan verenigingsstructuur en aanspreekpunten. Urban sports vallen hierdoor onder de 'anders georganiseerde' sporten. Ondanks deze structuur maakt de jeugd in Nijkerk dagelijks gebruik van de openbare skateparkjes. Bovendien inspireren de jongeren elkaar door de zichtbaarheid van de sport.

In de gemeente staan er twee stuntstep-, skate- /BMX-voorzieningen die door de gebruikers niet als van voldoende kwaliteit worden beoordeeld. Deze twee voorzieningen sluiten helaas onvoldoende aan op de wensen van de doelgroep voor wie deze voorzieningen bedoeld zijn.

Zo gaan de echt gemotiveerde jongeren naar skatepark Amersfoort Vathorst, maar plaatsen de jongeren die net niet die motivatie/tijd/mogelijkheden hebben om 10 km te gaan fietsen hun step in de garage. Er is in gemeente Nijkerk onvoldoende uitdaging voor hun. De jongeren die juist een positieve invloed kunnen hebben op de wat jongere jeugd zijn vanwege hun voorkeur voor Vathorst ineens niet meer zichtbaar, waardoor er niet meer van elkaar geleerd kan worden. Erg zonde uiteraard dat hierdoor de verbinding tussen jonge en oudere jeugd weg is.

Wat daarnaast vrij recent nieuws is dat een deel in Vathorst niet meer gebruikt kan worden en zelfs de gebruikers zelf oproepen tot sluiting daarvan. Ook dan zullen de jongeren uit Nijkerk die daar aan hun trekken komen op sportief uitdagend gebied thuis komen te zitten met hun step of skateboard.

Al langere tijd wordt er door verschillende instanties in de gemeente aangegeven dat er weinig te doen is voor de jeugd wat aansluit bij hun belevingswereld. Tevens zorgt het ontbreken van urban sports voorzieningen van kwaliteit dat deze instanties niet in staat zijn om hun aanbod aan workshops/clinics/sportaanbiedingen te vergroten om meer bereik en aansluiting te krijgen bij de jeugd die nu niet verbonden zijn aan een sport in het verenigingsleven vanwege ontbrekend aanbod in urban sports.

Verder stelt het akkoord een sportieve en beweegvriendelijke openbare ruimten en kwalitatief betere sportvoorzieningen tot doel. Desalniettemin staan er in Gemeente Nijkerk geen freerunning parcours of een sportklimmuur in de openbare ruimte, terwijl de woningbouwopgave zorgt dat de aantal inwoners in de gemeente flink in aantal toeneemt. Al eerder liet Sportnota gemeente Nijkerk 2013 – 2025 zien dat de sportaccommodaties vooral in de wintermaanden onvoldoende capaciteit hebben om aan de vraag van de gebruikers te kunnen voldoen. Ook de coronapandemie en de bijbehorende coronamaatregelen hadden een enorme impact op sportieve leven en ambities van sporters die hun sportdisciplines alleen in sporthallen kunnen beoefenen.

Tot slot, worden urban sports activiteiten in de gemeente nog niet als positieve stimulans voor Nijkerkse jongeren gefaciliteerd. Structureel een plek aan urban sports in het beleid geven en het aanleggen van kwalitatief goede sportvoorzieningen in de openbare ruimte is een belangrijke factor om burgers en in het bijzonder jongeren tot sporten en bewegen te stimuleren. Om dit succes te garanderen is ondersteunen en faciliteren van sportactiviteiten als bijvoorbeeld clinics



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

(terugkerende introductieronde voor geïnteresseerden of specifieke doelgroepen) en wedstrijden het complementerende deel. Op deze manier zorgen de instructies ervoor dat potentiële sporters meer zelfvertrouwen krijgen, gestimuleerd worden en geïnspireerd te raken om zelf ook te gaan bewegen en sporten.

Wat verstaan we onder urban sports?

Urban sports zijn die sportieve bezigheden waarbij men voor de beoefening ervan is aangewezen op de gebouwde stedelijke omgeving. Urban Sports is dus een verzamelnaam voor sporten die op straat beoefent worden.

In deze relatief jonge taak van sport ontbreekt het grotendeels aan verenigingsstructuur en aanspreekpunten. Urban sports vallen hierdoor onder de 'anders georganiseerde' sporten. Sporten die gebruik maken van de gebouwde stedelijke omgeving zijn onder andere:

- Stuntsteppen
- Skateboarden
- BMX freestyle-en
- Straatvoetbal
- Freerunning
- Breakdancce

Nijkerk, een gezond en sportieve gemeente

Gemeente Nijkerk streeft naar een gezonde en inclusieve sportcultuur voor alle mensen. Urban sports en in het bijzonder stuntsteppen is uitermate populair onder de Nijkerkse jongeren. Tientallen actieve stuntsteppers, skaters, BMX-ers én toeschouwers maken verschillende keren per week gebruik van de huidige Nijkerkse skatevoorzieningen. Het Internationaal Olympisch Comité (IOC) erkent urban sports als voorname sportieve activiteiten die niet alleen veel jongeren en jongvolwassenen in beweging brengen maar ook sociaal-economische voordelen genereren voor het individu en de gemeenschap. Enkele voordelen van urban sports zijn onder andere:

- Het biedt fysieke, mentale en sociale uitdagingen. Het zijn leuke, ongestructureerde activiteiten die de creativiteit stimuleren en buiten plaatsvinden.
- Urban sports kunnen legitieme carrières zijn voor sommigen, vooral nu skateboarden en BMX freestyle tot Olympische sporten zijn betiteld.
- Urban sports brengen levendigheid en vergroten de sociale veiligheid. Het maakt ruimten veiliger op alle uren van de dag & nacht door een natuurlijke surveillance.
- Stuntstep-, skate- en BMX- faciliteiten zijn minder duur om te bouwen en onderhouden dan andere recreatieve voorzieningen zoals een sportstadion of indoor sporthallen.
- Goed ontworpen skateparks en andere urban sports voorzieningen hebben een bijzonder hoge gebruiksintensiteit met een relatief klein oppervlakte.
- Goed ontworpen skateparks en andere urban sports faciliteiten trekken tijdens evenementen lokale, nationale en internationale bezoekers aan. Behalve economisch voordeel heeft dit een gunstig effect op de jongerencultuur in de gemeente.
- Stuntsteppen, skaten en BMX-en verbruiken geen fossiele brandstoffen en zijn duurzame vervoersalternatieven die de luchtkwaliteit van de gemeente niet nadelig beïnvloeden.



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Verder zorgt de zeer specifieke behoeften van deze 'anders georganiseerde' sporten dat men niet tegen de volgende problemen aanloopt:

- Het beschikken over voldoende gekwalificeerde vrijwilligers
- Het vinden van voldoende vrijwilligers en hen ook binnenboord houden.
- Cumulatie van financiële en organisatorische problemen (vervullen vacatures in bestuur en vrijwillige inzet).
- Geen (tijdelijk) verhoogde druk op de binnensportcapaciteit gedurende de wintermaanden.

Door de zeer specifieke behoeften van deze 'anders georganiseerde' sporten is het ondanks bovenstaande positieve sociaal-economische eigenschappen voor diverse gemeenten lastig gebleken om een effectief urbansportbeleid te formuleren en uit te voeren.

Wij geloven dat het kan, want diverse andere gemeenten over heel Nederland zijn Nijkerk voorgegaan. En hebben met succes aangetoond dat met doordacht ontwerp, duurzame investeringen, beleidsmatige ondersteuning en goede communicatie, urban sports effectief in openbare ruimte kunnen worden geïntegreerd. Geïntegreerd op een veilige, inclusieve en intelligente manier.

Urban sports-infrastructuur

Afstemming urban sports-infrastructuur vergt maatwerk, want in tegenstelling tot meer traditionele sporten zoals voetbal, hockey en korfbal bestaan er voor skate-, BMX freestyle- en stuntstepvoorzieningen geen vaste parameters. Ook worden er in de urban sports-culturen incidenteel lessen of cursussen georganiseerd, beginners leren vooral 'spelenderwijs' van de gevorderden. Dit betekent dat skate-, BMX- en stuntstepvoorzieningen voor zowel beginners als gevorderden uitdagend moeten zijn. Door alleen voor beginners te faciliteren ontbreekt het de sporters aan doorgroeimogelijkheden, ontstaat er geen continuïteit en kunnen urbansporters hun vaardigheden niet verder uitbreiden.

Idealiter zijn skate-, BMX- en stuntstepparks dan ook unieke voorzieningen die door hun variatie in ontwerp en hun spreiding over de Nederlandse gemeenten goed elkaar aanvullen. De 2 voorzieningen die gemeente Nijkerk rijk is staan verspreid over 2 wijken wat betekent dat er grofweg in 1 op de 13 wijken een skate-, BMX- en stuntstepfaciliteit aanwezig is. Deze fysieke spreiding komt in een nog slechtere daglicht te staan wanneer de geringe variatie van deze voorzieningen wordt beschouwd.

Aanvullingen op en verbeteringen aan de bestaande infrastructuur moeten zorgvuldig worden afgestemd op het huidige aanbod en de wensen van de doelgroepen. Dit kan alleen door intensieve samenwerking met de doelgroep worden bereikt.

Voor dit document hebben de auteurs zich laten inspireren door reeds gerealiseerde en uitgevoerde plannen in Nederland, waaronder het skateparkbeleid van Purmerend en Putten.

Ruimtegebruik door diverse urban sports

Skateboarders, inline skaters en stuntsteppers maken allemaal gebruik van vergelijkbare grootte wielen, hierdoor is hun gebruik van de gebouwde omgeving op hoofdlijnen hetzelfde. Al deze rolporten vergen een verhard rijoppervlak waarbij hoogteverschillen (vrijwel) naadloos op elkaar aansluiten. Vanwege hun grotere wieldiameter hebben BMX-fietzers een grotere actieradius en een grotere snelheidsontwikkeling, waardoor zij meer ruimte gebruiken dan skaters.

Stuntsteppen, skaten en BMX-en zijn ruimte intensieve activiteiten waarbij elke sporter circa 15m² persoonlijke beweegruimte vergt.



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Freerunners gebruiken alles waar men op kan lopen, op kan klimmen en vanaf kan springen, een verharde ondergrond is daarvoor geen vereiste. Dit maakt het ruimtegebruik van freerunners in feite oneindig. De (staal) constructies en keerwanden bedoeld voor freerun toepassingen worden vaak van een valwerende rubbervloer voorzien. Een valwerende ondergrond werkt echter functie belemmerend voor het skate- en BMX-gebruik. De wielen van skaters en BMX-ers zakken gedeeltelijk in de rubber gietvloeren waardoor de snelheid van de skater of BMX-er hinderlijk afneemt. Valwerende ondergrond van losliggend (organisch) materiaal zoals boomschors, grind of kiezels verloopt naar de verharde oppervlakten waar het de kleine skatewielen zal blokkeren.

Het ruimtegebruik van sportklimmers is relatief klein omdat de bewegingsradius niet horizontaal maar juist verticaal is, men gaat de hoogte in en heeft daarbij rondom het klimobject een valdempende ondergrond nodig. Meerdere klimmers kunnen gelijktijdig van een klimaanleiding gebruik maken waardoor klimvoorzieningen relatief weinig oppervlakte innemen. De valdempende ondergrond absorbeert energie wat functie belemmerend werkt op de kleine wielletjes van skaters en BMX-ers. Valwerende ondergrond van losliggend materiaal is alleen te combineren met skate- en BMX- gebruik wanneer verspreiding van het materiaal effectief wordt beperkt. Deze scheiding kan gerealiseerd worden door gebruik te maken van bijvoorbeeld meerdere hoogte verschillen als natuurlijke scheidingslijn tussen de twee sportdisciplines. Hierdoor ontstaat er meekoppelkansen. Een klimobject kan ook prima dienen als achterwand van een andere voorziening, waaronder een verhoogd gedeelte van een skatepark (Skatepark Wateringseveld).



Bouldervoorziening met verplaatsbare grepen bij het Universitair Sportcentrum Amsterdam



Bouldervoorziening met vaste structuren op achterzijde Skatepark Wateringseveld



outdooridee

Bouldervoorziening met vaste structuren in het Meerpark in Amsterdam.



Fairlop Waters Boulder Park

BMC Participation Statement.

The BMC recognises that climbing and mountaineering are activities with a danger of personal injury or death. Participants in these activities should be aware of and accept these risks and be responsible for their own actions and involvement.

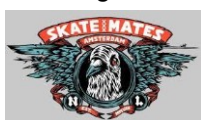
MAYOR OF LONDON

London Borough of
Redbridge 

Bouldervoorziening met 9 vrijstaande objecten met vaste structuren in Fairlop Waters Park te London



Bouldervoorziening met verplaatsbare grepen in Schiedam



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Openbare bouldervoorzieningen kunnen gerealiseerd worden met verplaatsbare grepen zoals boulderwand Schieveste of vaste structuren zoals Blok op Zuid of Fairlop Waters. Verwisselbare klimgrepen maken het mogelijk de routes regelmatig te wisselen en daardoor interessant te houden. Deze manier van realisatie vraagt om een bepaalde mate van beheer. De toegepaste materialen zijn meer vandalismegevoelig dan de materialen gebruikt bij boulderwanden met vaste structuren. Wanneer gekozen wordt voor boulderwanden met vaste structuren is het noodzakelijk bij het maken van de structuren de hulp van experts in te roepen. Wanneer dit niet wordt gedaan dan is de klimstructuur voor de gebruiker niet duurzaam interessant. Blok op Zuid in Rotterdam is een goed voorbeeld van een boulderobject waar de inzet van een goede routebouwer routes van bovenurbannale interesse heeft opgeleverd. Het is aan te raden voor de realisatie van duurzame én duurzaam *interessante* boulderobjecten altijd de hulp van de landelijke klimbond NKBV in te roepen.

Streetdance, breakdance & tricking kunnen het beste worden beoefend op een gladde en egale ondergrond die de dansers gelijkmatige voeling met het oppervlak geeft. Hierdoor kunnen dansers zich op een berekenbare manier laten glijden, draaien en met de voeten slepen zonder dat een rand of ruw oppervlak de beweging hindert. Een goed verdicht, glad oppervlak maakt manoeuvres op de grond zoals back- of headspins mogelijk. Natuursteen zoals marmer, gladgepolijst speksteen, gezoet graniet en goed verdicht & geïmpregneerd beton zijn hier voor geschikt.

Sporten zoals (panna) voetbal en 3X3 basketbal vergen een vlakke, verharde en gladde ondergrond voorzien van belijning en doeltjes en/of basketbalpalen. Net zoals bij streetdance is het voor basket- en voetbal van belang dat de ondergrond egaal is en gelijkmatige grip- en glij-eigenschappen heeft zodat men zich op een berekenbare manier kan laten glijden, draaien en met de voeten slepen zonder dat de speler in zijn of haar bewegingen wordt gehinderd door ruwe, hobbelige oppervlakten.

Inventarisatie infrastructuur Nijkerk

Nijkerk telt twee voorzieningen voor stuntstep-, skate- en BMX-gebruik verspreid over twee Nijkerkse wijken namelijk Paasbos en Corlaer. Beide voorzieningen zijn onbeheerd en staan in de openbare ruimte waarmee gemeente Nijkerk eigenaar is van deze toestellen. Voor de veiligheid en staat van deze (speel) toestellen is de Nieuwe Europese Norm (N.E.N.) van kracht die in Nederland onder is gebracht via het Warenwet Attractie en Speeltoestellen besluit.

In de huidige situatie wordt beide voorzieningen door de jongeren als benedenmaats of slechter beoordeeld. Dit is grotendeels vanwege een combinatie van verkeerde materialisatie, benedenmaatse uitvoering en ontwerpen die onvoldoende aansluiten op de wensen van de doelgroepen.

De staat van de Nijkerkse urban sports infrastructuur wordt in zijn huidige situatie vooral gekenmerkt door een gebrek aan kwaliteit van voorzieningen. Hoofdoorzaken van dit gebrek aan kwaliteit zijn verouderde en/of benedenmaatse ontwerpen met weinig uitdaging en onvoldoende onderhoud.



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Casestudies

Ter illustratie van de mogelijkheden om urban sports in Nijkerk te integreren belicht dit hoofdstuk twee goede voorbeelden uit het binnenland. Aan de orde komen de gerealiseerde skateparks in gemeente Purmerend en Putten.

Skatepark Leeghwaterpark, Purmerend

Sinds gemeente Purmerend deze skatepark-voorziening heeft gefaciliteerd zag men een voorziening voor de jeugd in Purmerend en omstreken dat voorziet in actieve vrijetijdsbesteding in de openbare ruimte. Het is een antwoord op een grote wens van een grote groep jeugd, en is dan ook mede tot stand gekomen in samenwerking met jongeren, het welzijnswerk, het sportbuurtwerk en de gemeente. Het betrekken van de jongeren en serieus naar ze luisteren bleek de succesfactor te zijn.



Skatepark Putten, Putten

De jongeren in Putten zijn tevreden met de gerealiseerde skatepark. Vooral in de middaguren wordt het park drukbezocht. Deze piekbelasting overschrijdt vaak de capaciteit van het park. Verder gaf met name de stuntsteppers aan dat ze missen wat variatie in hoogte van de hellingen. Ook mis men een lage flatrail. In het bijzonder de beginners die willen leren grinden vinden dit jammer.



De skatepark in Putten is verlicht. Dit zorgt ervoor dat de diverse leeftijdsgroepen binnen de doelgroep het park op verschillende momenten kunnen gebruiken. In de middag wordt het park voornamelijk door de leeftijdsgroep 7 – 14 jarigen gebruikt die vooral hun stuntstep trucjes willen oefenen. In de avond worden de parken door de leeftijdsgroep 15 – 20 jarigen gebruikt. Deze laatste groep bestaat uit voornamelijk skateboarders.

Bevindingen van casestudies

Bovengenoemde praktijkvoorbeelden hebben enkele gemeenschappelijke eigenschappen die de mate van succes van hun urban sportsbeleid verklaren.

- a. Differentiatie in de faciliteiten
- b. Multifunctionaliteit & gemengd gebruik van voorzieningen
- c. Samenwerking met lokale urban sports gemeenschappen

a. Differentiatie in de faciliteiten

Binnen de stuntstep-, skate- en BMX-culturen bestaat een grote verscheidenheid aan sub-disciplines met onderling verschillende behoeften. Ook al bieden goed ontworpen voorzieningen voldoende variëteit in het ontwerp, niet alle sub-disciplines kunnen in één voorziening worden ondergebracht. Gelijkwaardige vertegenwoordiging van uiteenlopende wensen doet afbreuk aan de meerwaarde van de uiteindelijke voorziening. Om een overdaad aan ontwerp-concessies te voorkomen moet daarom al tijdens de ontwerpfase van kleine tot middelgrote voorzieningen worden bepaald voor welke sub-discipline(s) de faciliteit is bedoeld.

b. Multifunctionaliteit & gemengd gebruik van voorzieningen

Om intensief gebruik te stimuleren moet een doordachte combinatie van sub-disciplines worden gemaakt. Vanwege sterk verschillende behoeften in infrastructuur zijn niet alle sub-disciplines ruimte efficiënt met elkaar te combineren. Nederland kent echter diverse voorbeelden waar gemengd gebruik van outdoor faciliteiten plaatsvindt zonder noemenswaardige problemen. Multifunctionaliteit van voorzieningen mag geen afbreuk doen aan de bezoekerswaarde, daarom moet per faciliteit worden vastgesteld welke sub-disciplines en doelgroepen gezamenlijk kunnen worden gefaciliteerd.



Het torentje op de foto is een dermate klein object dat het voor geen enkele klimmer interessant is. Meekoppelkansen zijn beter te realiseren door een boulderwand te maken aan de achterwand van het hoogste punt van het skatepark. Men creëert dan een win-win situatie. De achterkant van het skateobject is dan gelijk boulderwand. Een losstaand object moet een zekere minimale grootte hebben. Zie het Blok op Zuid in Rotterdam verderop in het document.

In Putten is het naast gelegen calisthenics-park (sporten met het eigen lichaamsgewicht als weerstand) meegenomen in het ontwerp van het skatepark.



Calisthenics-park Putten

c. Samenwerking met lokale urban sports gemeenschappen

Samenwerking tussen de gemeente, jeugdwerkers en de kerngroep van gebruikers geeft synergie. Dankzij structurele samenwerking tussen gemeente Purmerend en de lokale gemeenschap kon een fantastische skatepark gerealiseerd worden.

Kansen

Om de kwaliteit van de urban sports infrastructuur te professionaliseren kan men kiezen voor een netwerk van voorzieningen door de gemeente aan te leggen. Doel is dat alle voorzieningen zelfstandig kunnen functioneren maar dat zij door hun onderlinge diversiteit elkaar complementeren. Vanwege de uiteenlopende wensen en behoeften van de (sub)doelgroepen is het niet altijd mogelijk om elke voorziening zó te ontwerpen dat ieders wensen in het definitieve ontwerp van één voorziening worden verwerkt.

Een doordachte verdeling van urban sports voorzieningen over de hele gemeente kan het mogelijk maken om alle verschillende (sub)disciplines goed te vertegenwoordigen in de Nijkerkse infrastructuur, waarmee een grotere diversiteit ontstaat.

Boulderen is een zeer snel groeiende discipline binnen berg- en klimsport. De sport is wereldwijd inmiddels zo groot dat ze, net zoals skateboarden aan het programma van de Olympische Spelen in Tokyo en Parijs 2024 is toegevoegd. Het IOC en de organiserende landen hebben daarmee het belang van deze beide sporten ingezien en ze als moderne voor de jeugd interessante sporten op het programma gezet.

Boulderen is klimmen van korte klimroutes (naar het Engelse woord boulder voor rotsblok) die niet zo hoog zijn dat er met een touw gezekeerd moet worden. De routes die men klimt worden met verplaatsbare grepen van verschillende kleuren op een klimwand van maximaal 4,5 meter hoog uitgezet. Bij boulderen wordt niet met een touw als zekering geklommen, maar liggen er valmatten (indoor) of fijn grind (outdoor) voor de veiligheid op de grond. Ook kan de outdoor boulderaar een eigen valmat ('crashpad' genaamd) meenemen om de val veiliger en aangenamer te maken.

Iedereen kan boulderen, want er zijn routes voor elk niveau. Het leuke van de sport is dat iedereen, van beginners tot topsporters, van jong tot oud naast elkaar en met elkaar kan sporten. Routes worden ingedeeld op moeilijkheidsgraad. Die moeilijkheid wordt bepaald door de grootte van de grepen, de afstand ertussen, de mate van overhang van de wand en hoe flexibel, sterk of moedig je moet zijn om de boulder uit te klimmen. Maar er is meer dan dat, boulderen is namelijk niet puur fysiek. Vaak is het niet meteen duidelijk wat de makkelijkste manier is om een probleem op te lossen. Het zoeken naar de juiste oplossing, het vinden van de voor jou beste methode maakt dat boulderen ook veel van je hoofd vraagt. Boulderen is verticale fitness voor het lichaam en het brein. Los het probleem op met je hoofd, om het daarna te klimmen. En het zoeken naar de juiste oplossing lukt beter met meerdere personen dan in je eentje. Het is dus ook nog eens een sociale sport waarbij het elkaar helpen belangrijker is dan het tegen elkaar strijden.

In Nederland zijn inmiddels enkele tientallen boulderhallen, en er komen er elk jaar weer een paar bij. De voor Nijkerk dichtstbijzijnde indoor boulderhal is in Amersfoort waar later dit jaar naar verwachting een tweede hal zal openen. Boulderhallen zijn momenteel vrijwel altijd gerealiseerd door particuliere ondernemingen. Het ontbreekt daardoor in de kleinere kernen aan bouldervoorzieningen. Het is daardoor voor de jeugd lastig om zich aan deze sport te benden en er zich in te ontwikkelen. Wanneer gemeenten de rol op zich nemen om openbare voorzieningen (mede) te helpen ontwikkelen dan kan men de lokale jeugd een modern toekomstgericht sportaanbod bieden en bijdragen aan het verstrekken van de aantrekkelijkheid van de gemeente



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

voor jonge mensen. Een goed voorbeeld hiervan is de openbare bouldervoorziening die in Schiedam is aangelegd onder een spoorviaduct. De voorheen functieloze openbare ruimte waar men zo snel mogelijk doorheen wilde passeren is met betrekkelijk weinig middelen omgeturnd in een kleurrijke openbare sportvoorziening die bijdraagt aan het gemeentelijke sportaanbod voor jeugd en volwassenen.



De openbare boulderwand onder het spoorviaduct in Schiedam. Foto: NKBV.

Bij het realiseren van openbare klimobjecten wordt vaak de vraag gesteld of de veiligheid van de gebruiker (en onbedoelde gebruiker) niet in het geding is. De praktijk leert dat dit niet problematisch is. Binnen de normkaders kunnen zonder problemen voorzieningen worden gerealiseerd die zowel voor de beoogde gebruikers als voor niet beoogde gebruikers geen onaanvaardbare gevaren opleveren. Om een bouldervoorziening ook voor de regelmatige gebruiker nog interessant te laten zijn is een bepaalde minimale hoogte noodzakelijk. Deze hoogte kan strijdig zijn met wat aanvaardbaar is voor een openbaar toegankelijk sport- of speelobject. Door differentiatie in hoogte te koppelen aan moeilijkheidsniveau kan zowel voor de beginnende en gelegenheidsgebruiker als voor de expert een interessant object worden neergezet.

Goede voorbeelden van openbare klim- en boulderlocaties die hoger zijn dan de standaard maximale hoogte van speeltoestellen zijn de openbaar toegankelijk klimwand in Recreatieschap Spaarnwoude en het boulderblok in het Zuiderpark in Rotterdam.



Klimmuur Spaarnwoude, ruim 25 jaar na de oplevering als gecombineerd landschapskunstwerk/sportvoorziening. Klimmen geschied hier op eigen risico zonder enige vorm van toezicht. De moeilijkheid van de routes voorkomt dat niet-klimmers gevaarlijk hoog kunnen klauteren zonder over de juiste kennis en hulpmiddelen te beschikken. Fijn grind voorkomt zo goed mogelijk het risico op letsel bij kleine vallen dicht bij de grond voordat het touw in een haak is gehangen.



Blok Op Zuid in het Zuiderpark in Rotterdam ruim 10 jaar na oplevering. Boulderen geschied hier op eigen risico. Het relatief hoge moeilijkheidsniveau voorkomt dat personen zonder ervaring op het blok kunnen klimmen. Boulderaars wordt op de eigen verantwoordelijkheid gewezen. Met zelf meegebrachte 'crashpad's en elkaar 'spotten' wordt het gevaar op verstuikte of gebroken enkels

tot een aanvaardbaar minimum teruggebracht. Regelmatig opnieuw gestorte boomschorssnippers voorkomen het risico op letsel bij kleine vallen dicht bij de grond.

Ook freerunnen groeit snel en wordt misschien wel olympisch. De groei van deze sport is ook in gemeente Nijkerk merkbaar door de wachtlijsten bij SV DOTO in Nijkerkerveen. Freerunning is een sport waarbij het de bedoeling is om door middel van gymnastische technieken zo stijlvol of snel mogelijk over het ene obstakel naar het andere te springen.



Free Run Park Delfgauw Ruyven



Het klim- en renmateriaal in Free Run Park Delfgauw Ruyven bestaat uit hergebruikte spullen uit de gemeentelijke opslag. Denk aan rioolbuizen en straatmeubilair. In overleg met organisaties als SV Doto uit Nijkerkerveen zou ook gemeente Nijkerk de overvloedige spullen uit de gemeentelijke opslag kunnen hergebruiken om een freerunning parcours voor jongeren in de gemeente aan te leggen.

Skateparktypen

Doel is om een skatepark-infrastructuur te creëren, waarmee urbansporters hun sport kunnen uitoefenen, ongeacht het niveau van de sporter. Een skatepark op een locatie waar beginnende stuntsteppers, skaters en BMX-ers niet beperkt worden door hun actieradius. Kortom de voorzieningen moeten er in de buurt zijn waar hij of zij de basisbeginselen kan leren.

Er kunnen zeven verschillende typen stuntstep-, skate- en BMX-voorzieningen onderscheid worden:

1. een skateaanleiding,
2. een skatespot,
3. een klein skateparkje op wijkniveau,
4. een skatepark op stadsdeelniveau,
5. een multifunctionele voorziening op stedelijk niveau
6. een multifunctionele faciliteiten op nationaal
7. een multifunctionele faciliteiten op internationaal niveau

In dit plan beperken wij ons alleen bij punten drie, vier en vijf gezien de keuze kwaliteit boven kwantiteit.

3 Klein skatepark, kleine voorziening op wijk niveau (S)

Een groter element of een samenstelling van verschillende skate toestellen ontworpen volgens de voorkeuren van één specifieke discipline. Een klein skatepark biedt meer uitdaging dan een skatespot maar concentreert zich vanwege de beperkte omvang op ofwel stunsteppen-, ofwel skateboard- danwel BMX-voorkeuren. Een goed ontworpen klein skatepark kan door iedere discipline worden gebruikt maar in de ontwerpfase wordt een duidelijke keuze gemaakt voor één sub-discipline. Een skatepark van klein formaat vergt een oppervlak tot 500 m² en heeft een capaciteit voor 8 tot 15 gebruikers per uur.

4 Medium skatepark, voorziening op stadsdeel niveau (M)

Een samenstelling van verschillende elementen waarbij het ontwerp de wensen van meerdere disciplines vertegenwoordigd. Het ontwerp biedt voldoende ruimte en variatie voor beginnende skaters en BMX-ers die hun vaardigheden willen uitbreiden terwijl gebruikers met meer ervaring ook voldoende worden uitgedaagd. Een skatepark van gemiddelde grootte vergt een oppervlak van 500 m² tot 1000 m² en heeft een capaciteit voor 15 tot 30 gebruikers per uur.

5 Middelgroot skatepark, voorziening op stedelijk niveau (L)

Een skatepark op gemeenteniveau is een samenstelling van verschillende elementen waarbij street en transition allebei goed zijn vertegenwoordigd. Een middelgroot skatepark moet plaats bieden aan flankerende voorzieningen zoals een boulderwand geïntegreerd in de skatevoorziening en/of een of meerdere losstaande kunstmatige boulderrotsen, een 3x3 basketbal veldje of een parcours samenstelling. Om dit verschillende ruimtegebruik en de afzonderlijke voorkeuren op elkaar af te kunnen stemmen en in het ontwerp te vertalen is een oppervlak tussen de 1000 m² en 2500 m² nodig. Een middelgroot skatepark heeft capaciteit voor 30 tot 60 gebruikers per uur.

Typevoorzieningen

Basis eisen

Een aantal top Nederlandse urbansporters waren bereid om ons van advies te voorzien over de wat de meest uitdagend voorzieningen voor zowel beginner als gevorderden zijn.

BMX freestyle voorzieningen die volgens Daniel Wedemeijer niet in een park skatepark mogen ontbreken zijn:

- Een jumpbox,
- Verschillende quarterpipes en banks van verschillende hoogtes en steilheid (vanaf 75 cm hoog; mini-ramps),
- Een wallride,
- Een beginners (65 cm hoog) en gevorderden spine
- Hips.

Stuntstepper Max Snijders legde uit dat de verschil in hoogte en steilheid van de obstakel zijn vaak de elementen die een skatepark uitdagend maken om als beginner door te kunnen groeien tot gevorderde.

Gebruikerswensen

Enerzijds dient de nieuwe infrastructuur zorgvuldig te worden afgestemd op de wensen van de doelgroepen. En anderzijds is het niet mogelijk om alle (sub)disciplines op één plek onder te brengen. Gelijkaardige vertegenwoordiging van uiteenlopende wensen doet afbreuk aan de meerwaarde van de uiteindelijke faciliteiten. Om een overdaad aan ontwerp-concessies te voorkomen moet daarom al tijdens de ontwerpfase worden bepaald voor welke (sub)discipline(s)



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

de faciliteit bedoeld is. Hiervoor is het van belang om dit punt samen met de doelgroepen te verkennen.

Rol partners in de uitvoering

Samen met de partners werkt gemeente Nijkerk aan:

- De locatie, b.v. kunnen de urban sports locaties een bestemming sport krijgen
- Zichtlijnen in en om het park.
- De capaciteit: aantal gebruikers per uur
- Bereikbaarheid
- Veiligheid, beheer en onderhoud.
- Esthetische aantrekkingskracht. Integratie in de openbare ruimte.

Uitdagingen

1 Integratie van urban sports in de openbare ruimte

Bij gebiedsontwikkeling moet integratie van urban sports infrastructuur eerder in de planvorming worden opgenomen. Dit vergt gemeentelijke betrokkenheid, inzet en expertise om potentiële locatie's tijdig te identificeren waarna de beoogde integratie op haar haalbaarheid en uitvoerbaarheid moet worden getoetst.

2 Meer ambitie, samenhang en innovatie voor urbansport faciliteiten

Om de ontwikkeling van urban sports te stimuleren moet een samenhangend Nijkerks beleid worden geformuleerd in plaats van incidentele projecten ten uitvoer te brengen. Alleen door aan de voorzijde van de planvorming sportieve en beweegvriendelijke ruimten te integreren wordt een dekkend netwerk van voorzieningen mogelijk. Door hier slechts incidenteel in te voorzien blijven kwaliteit, samenhang en meerwaarde uit. Er ontstaat een versnipperd landschap wat onvoldoende aansluit op de wensen van de gebruikersdoelgroepen.

3 Duurzaam behoud van kwalitatief goede voorzieningen

Goede, reeds bestaande faciliteiten verdienen adequaat onderhoud om zo intensief gebruik te stimuleren en de levensduur van de voorziening te verlengen. Een langere levensduur maakt de investeringen voor dit soort sportvastgoed efficiënter.

4 Reductie van het aantal kwalitatief benedenmaatse voorzieningen

Bij investeringen in urban sports infrastructuur heeft vernieuwing en innovatie de voorkeur boven het in stand houden van verouderde ofwel ontoereikende voorzieningen. Kwaliteit boven kwantiteit. Voor de Nijkerkse urban sports infrastructuur geniet de voorkeur om één hoogwaardig voorziening te realiseren dan om een groot aantal voorzieningen wat niet volstaat om in stand te houden.

5 Intensivering van samenwerking tussen gemeente en urban sports-gemeenschappen

Door urban sports initiatieven te bundelen en op elkaar af te stemmen kan meerwaarde worden gecreëerd voor elke urbansport en relevante sub-disciplines. Een centraal aanspreekpunt binnen gemeente Nijkerk helpt urban sports-gemeenschappen de mogelijkheden voor samenwerking & ondersteuning te inventariseren.



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Stappenplan

De vier hoofddoelstellingen zijn:

1. **Uitwerken plan 'Urban sports Nijkerk'**
2. **Eén skatepark van kwaliteit bij Paasbos. Kwaliteit van voorzieningen boven kwantiteit stellen**
3. **Behoud van goed gewaardeerde voorzieningen**
4. **Structurele samenwerking voor het organiseren van urban sports evenementen**

1 Uitwerken plan 'Urban sports Nijkerk'

In nauwe samenwerking met Gemeente Nijkerk werken de betrokken partijen de huidige conceptversie uit tot een integraal urban sports beleid voor de periode 2021 - 2022. Dit meerjarenplan moet eind 2022 zijn uitgewerkt.

2 Eén skatepark van kwaliteit bij Paasbos. Kwaliteit van voorzieningen boven kwantiteit stellen

Gemeente Nijkerk stelt een werkgroep samen bestaande uit leden van de urban sports-gemeenschap, buurtsportcoach van Nijkerk sportief & gezond, jongerenwerker van Chill-Out, wijkagent Paasbos, beleidsmedewerker van gemeente vastgoed en gemeenteadviseur sport. Een werkgroep die periodiek bijeenkomt om de integratie van urban sports in de openbare ruimte te bevorderen.

Doel is om een locatie in Paasbos te identificeren waar het skatepark ten uitvoering kan worden gebracht.

Voorwaarden waar een potentiële locatie aan moet voldoen zijn onder andere:

- Bereikbaarheid voor vooral de jonger doelgroep
- Sociaal toezicht
- Voldoende afstand t.o.v. scholen
- Voldoende afstand t.o.v. goede sport infrastructuur
- Beschikbare hoeveelheid ruimte conform benodigde skateparkvoorzieningen
- Sportieve inrichting moet aansluiten op bestemmingsplan

Een eerste verkenning aan de hand van bovengenoemde voorwaarde maken de ruimte achter sporthal Strijland een potentiële skateparklocatie om serieus in overweging te nemen.

Verder kan de plannen om de sporthal te gaan vernieuwen er voor zorgen dat de sporthal een centrale rol gaat spelen als aanvullend urban sports faciliteit

Op meerdere plekken in Nederland zijn inmiddels voorbeelden van sporthallen die succesvol tot indoor boulderhal zijn omgebouwd waaronder in Leeuwarden en Dordrecht. Randvoorwaarde hierbij is een minimale omvang en professionele inrichting en uitbating waaronder het regelmatig veranderen van de routes en het aanbieden van training en coaching.

3 Behoud van goed gewaardeerde voorzieningen

De beste vorm van behoud is periodiek onderhoud. Bij achterstallig onderhoud kan de kwaliteit van de voorzieningen dermate laag zijn dat deze de benodigde investeringen voor herstel en onderhoud niet altijd rechtvaardigen. Dan verdient verwijdering of herinrichting de voorkeur boven het in stand houden van deze faciliteiten.

4 Structurele samenwerking voor het organiseren van urban sports evenementen

Structureel een plek aan urban sports in het beleid geven en het aanleggen van kwalitatief goede sportvoorzieningen in de openbare ruimte is een belangrijke factor om burgers en in het bijzonder jongeren tot sporten en bewegen te stimuleren. Om dit succes te garanderen is ondersteunen en faciliteren van sportactiviteiten als bijvoorbeeld clinics (terugkerende introductieronde voor geïnteresseerden of specifieke doelgroepen) en wedstrijden het complementerende deel. Op deze manier zorgen de instructies ervoor dat potentiële sporters meer zelfvertrouwen krijgen, gestimuleerd worden en geïnspireerd te raken om zelf ook te gaan bewegen en sporten.



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Samenwerking tussen de doelgroep van urban sporters, buurtsportcoaches en een vast aanspreekpersoon binnen gemeente Nijkerk kan het ondersteunen en faciliteren van evenementen voor Nijkerkse jongeren mogelijk maken.

Concept begroting

- Type: small skatepark, oppervlakte: tot 500 m², sub-disciplines: street óf transitions elementen voor skateboarders, stuntsteppers en BMX-ers omschrijving klein skatepark met capaciteit voor 8 – 15 gebruikers per uur. Minimale Kosten € 125.000,-. Maximale kosten € 250.000,-
- Type: medium skatepark, oppervlakte tussen de 500 – 1000 m², sub-disciplines: street én transition elementen voor skateboarders, stuntsteppers en BMX-ers, omschrijving skatepark met capaciteit voor 15 tot 30 gebruikers per uur. Minimale Kosten € 250.000,-. Maximale kosten € 500.000,-
- Type: large skatepark, oppervlakte tussen de 1000 – 2500 m², sub-disciplines: street én transition elementen voor skateboarders, stuntsteppers en BMX-ers met flankerende sporten als bouldring en 3X3 basketbal, omschrijving groot skatepark met capaciteit voor 30 tot 60 gebruikers per uur. Minimale Kosten € 500.000,-. Maximale kosten € 1.250.000,-

Voor bovenstaande rekenvoorbeelden wordt een maximale vierkante meterprijs van € 500,- gehanteerd.



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Bijlage 1

Materialisatie urban sports voorzieningen

De materialisatie van skate- en BMX-toestellen bepaalt grotendeels de kwaliteit van de voorzieningen. Ieder materiaal heeft verschillende grip- en glijverhoudingen en gebruikers komen in grote mate in fysiek contact met de rij oppervlakten. In de skate- en BMX-sporten is regelmatig vallen onvermijdelijk, dit maakt materiaalkeuze en de staat van de rijoppervlakten van essentieel belang voor het goed functioneren van dit soort voorzieningen. Hieronder een beknopt overzicht van de meest courante materialen die worden gebruikt voor skate- en BMX-infrastructuur bij outdoor faciliteiten.

Stalen constructies

Tot halverwege jaren '80 werden skatebanen meestal met een dragende constructie van hout of staal en een houten danwel polyester rijoppervlak gemaakt. Vanaf medio jaren '80 groeide de skate- en BMX-sport explosief en kwamen er verbeterde, gestandaardiseerde producten op de markt. Door een staalframe te combineren met een stalen rijoppervlak werd de levensduur verlengd en de rij eigenschappen enorm verbeterd. Dit type staalconstructies zijn nog altijd op de skateparken in Nijkerk te vinden.

Het grote aantal bevestigingsonderdelen van dit soort constructies maakt periodiek onderhoud nodig. Door de mechanische belasting ontstaan trillingen die mettertijd speling in bevestigingsschroeven tengevolge hebben. Deze bevestigingsmaterialen moeten echter goed zijn vastgedraaid om een egaal, naadloos oppervlak te behouden. Afzonderlijke draagconstructies verzakken geleidelijk ten opzichte van elkaar wat goede aansluiting van de afzonderlijke rijoppervlakken bemoeilijkt. Constructie's met staalframes produceren meer geluid vanwege de relatief grote lege ruimten in de skatetoestellen. Deze akoestische versterking van alle mechanische belasting compliceert integratie met de openbare ruimte van dit type voorzieningen.

Beton modulen

Om op onderhoudskosten te kunnen besparen ontwikkelden enkele aanbieders een modulaire productlijn met aanzienlijk minder bevestigingsmaterialen. Door gestandaardiseerde betonelementen van stalen oprijplaten en stelpootjes te voorzien kon worden bespaard op onderhoudskosten. Deze pre-fab betonelementen hebben minder bevestigingsmaterialen wat ze beter bestand maakt tegen oneigenlijk gebruik. Hierdoor ontstond medio jaren '90 een verschuiving van stalen naar betonnen skatevoorzieningen plaats.

Asfalt

Eerder besproken modulaire staalconstructies en pre-fab betonmodulen worden meestal op een bestaande of speciaal daarvoor aangelegde asfaltvloer geplaatst. Asfalt heeft een hoge draagkracht, kan volledig worden gerecycled en heeft een gemiddelde levensduur van 10 tot circa 12 jaar. Asfalt laat zich bij verwerking weliswaar onder een helling aanbrengen maar hellingen bemoeilijken toegang van het materiaal om te walsen en verdichten wat voor deze toepassingen juist van groot belang is. Asfaltvloeren worden soms van pigment of een gekleurde coating voorzien om het oppervlak meer uitstraling te geven. Twee componenten coatings verdichten de poriën van het asfalt waardoor de vloer prettiger skate en BMX-ed. De bitumen in asfalt vergaan onder invloed van ultraviolet licht en weersinvloeden waardoor verouderd asfalt steeds groffer wordt en steenverlies optreedt.

Gesmeerd beton

Halverwege jaren '90 werden in Amerika enkele skateparks gebouwd waarbij de bouwers beton onder extreme hellingen wisten vorm te geven. Door beton op locatie onder hoge druk te verspuiten is het mogelijk om de betonschaal heel geleidelijk op te bouwen. Door de techniek van



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

spuitbeton met het handmatig afwerken van het beton te combineren werden vormen mogelijk die met geen enkel ander basismateriaal konden worden vervaardigd. Deze combinatie van technieken werd de nieuwe standaard voor kwalitatieve skateparks. Vandaag de dag hebben de allerbeste skateparks van de wereld slechts één gemeenschappelijke factor; zij zijn allemaal met spuitbeton gebouwd. Door zijn vormvrijheid, relatief lage onderhoudskosten en lange levensduur is spuitbeton het ideale basismateriaal voor urban sports voorzieningen zoals skateparks. In tegenstelling tot elders van tevoren gefabriceerde beton modules worden voorzieningen van dit type op locatie gesmeerd wat betere landschappelijke inpassing mogelijk maakt. Door een combinatie van factoren zoals bodemkwaliteiten en gebrek aan vakmanschap werden skate- en BMX-voorzieningen tot circa 2010 vooral modulair samengesteld, bijvoorbeeld met stalen toestellen of modulair beton. Inmiddels worden ook in Nederland vrijwel alle ambitieuze skate- en BMXvoorzieningen in de openbare ruimte met spuitbeton vervaardigd.

Detailering urban sports voorzieningen

Om elementen langdurig te beschermen tegen de gevolgen van stuntstep-, BMX- en skategebruik moeten de oppervlakten waar dit gebruik zich concentreert worden aangepast. Randen waarop mag worden gestuntstept, geskate en ge-BMX-ed moeten worden beschermd en periodiek behandeld zodat dit soort mechanische belasting zo min mogelijk beschadigingen teweegbrengt. De mechanische belasting verschilt per discipline urban sports. Dit komt grotendeels doordat er bij respectievelijk skateboards, inline skates, stuntsteps en BMX-fietsen verschillende materialen contact maken met de stedelijke elementen. Het onderstel van skateboards bestaat uit gietijzeren 'trucks' (de wielophanging) die onder een houten plank zijn gemonteerd. De houten plank (het 'deck') is meestal van een gezeefdrukte versiering voorzien. Bij inline skates bestaat deze wielophanging uit hardplastieken 'frames' waarbij de wielen achter elkaar in een rij zijn gemonteerd ('in-line'). BMX- fietsen hebben stalen danwel gehard nylon 'pegs', cilinders van circa 10cm. lengte ter hoogte van de wielassen om hiermee 'grinds' uit te kunnen voeren.

Verkleuring & slijtage

'Grinden' en 'sliden' geeft een grote geconcentreerde druk op het oppervlak waarop dit plaatsvindt. Deze oppervlakten zullen hierdoor mettertijd sporen van slijtage gaan vertonen. In het geval van beton zal deze slijtage in de eerste fase vooral bestaan uit het wegslijten van de cementen toplaag van het beton. Hoekige randen van het beton slijten geleidelijk af tot kiezels bloot komen te liggen (tweede fase). In de derde fase komen ingrepen bedoeld om verkleuring & slijtage te voorkomen deze kiezels en steentjes los uit het beton waarmee het proces van slijtage versnelt. Om oppervlakten waarop 'gegrind' en waarover 'geslide' wordt gladder te maken worden deze oppervlakten vaak met een klein laagje kaarsvet (parafine) ingesmeerd om zo tijdens het 'sliden' en 'grinden' minder weerstand te ervaren. De parafine in combinatie met de mechanische belasting levert een grijze verkleuring op rondom de plekken die hiervoor worden gebruikt. Wanneer een nieuw houten deck over randen en muurtjes 'slide' dan laat dit kleine verfsporen achter op het oppervlak. BMX-gebruik laat vaak ook sporen van de rubberen banden achter. Om dit soort slijtage en verkleuringen te voorkomen worden soms aanpassingen aan de stedelijke inrichting doorgevoerd om skate- en BMX-gebruik te verhinderen.

Materialen & uitvoering

Voor de stedelijke inrichting worden meestal robuuste materialen gebruikt om onderhoudskosten te minimaliseren en de levensduur van de stedelijke elementen te verlengen. Uitstekende en/of inspringende onderdelen zoals (gemonteerde) armleuningen en koppelingsvoegen zijn relatief kwetsbaar en voor het skategebruik hinderlijk en moeten daarom wanneer skategebruik wordt gedoogd worden vermeden. Gebouchardeerd graniet is door zijn hoge maximale belastingswaarden uitstekend geschikt voor dit soort toepassingen. Beton is mits goed verdicht en geïmpregneerd ook goed bestand tegen de machinale belasting van het skaten en BMX-en. Om betonnen zitelementen tegen het gebruik met skates & BMX-fietsen te beschermen kunnen zitelementen op de hoek met een stalen profiel worden uitgerust. Gegalvaniseerd staal heeft betere eigenschappen voor skategebruik dan roestvast staal, meest gangbare hoekstaal profielen voor dit doeleinde zijn 50mm bij 50mm met een staaldikte van minimaal 3 millimeter.



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Natuurstenen hoekranden waarop geslide en gegrind gaat worden moeten een afronding van tenminste 5 millimeter hebben om de druk over een voldoende groot oppervlak te verdelen. Door te kiezen voor stedelijke elementen met zo min mogelijk bevestigingsmaterialen en uitstekende detaillering wordt de levensduur verlengd en de waarde voor urbansport gebruik vergroot. Eventuele staalprofielen moeten naadloos in beton oppervlakten worden verwerkt. Een nagenoeg naadloze afwerking heeft voor stuntstep-, skate- en BMX-gebruik meerwaarde, voorkomt vuilophoping en maakt het element minder vandalisme gevoelig. Indien er mogelijkheid is om de stedelijke inrichting op stuntstep-, skate- en BMX-gebruik af te stemmen dan moet worden gekozen voor stedelijke elementen die dit soort mechanische belasting kunnen weerstaan. Materialen die dit soort mechanische belasting goed kunnen weerstaan zijn onder andere gladgesmeerd gewapend beton, gegalvaniseerd staal en gebouchardeerd graniet. Detailonderdelen die vanwege het ontwerp veelvuldig mechanisch zullen worden belast worden daarom veelal uit dit soort slijtvaste materialen vervaardigd.

‘Real street’; integratie met openbare ruimte

Locatie’s waar alternatief gebruik van de ruimte conflicteert met andere gebruikers vergen aanpassingen om gedeeld gebruik beter te kunnen huisvesten. Conflictsituaties hebben vrijwel altijd betrekking op slijtage aan de inrichting, geluidsoverlast en gevoelens van onveiligheid die het alternatieve gebruik van de openbare ruimte kan veroorzaken bij niet actieve gebruikers. Doordachte vormgeving, maatvoering en materialisatie maken het mogelijk om publieke ruimten zó te ontwerpen dat deze voor zowel actieve als niet-actieve gebruikers is uitgerust. Elementen die de stedelijke inrichting nabootsen worden al van oudsher meegenomen in de ontwerpen van skate- en BMX-voorzieningen. Vanaf 2006 worden dit soort ‘real street’ elementen gebundeld in zogeheten skateplaza’s ook wel streetplaza’s genoemd.

In skateplaza’s loopt de openbare ruimte als het ware ongemerkt over in de voor urban sports aangepaste omgeving. Dit geeft de ruimte een dubbele functie waarmee een ‘shared space’ ontstaat. ‘Real street’ kan bestaan uit één enkel toestel of een verzameling hiervan waarmee een skateplaza ontstaat. Voorbeelden van ‘real street’ kunnen bestaan uit zitbanken van gezoet graniet zonder armleuningen, een trapeuning met de juiste afmetingen en gladde, egale ondergrond van beton of natuursteen.

Het in de openbare ruimte verwerken van urbansport vriendelijke elementen vergt zorgvuldige afstemming en evaluatie of de locatie hier wel voor geschikt is. Belangrijke factoren zijn onder andere de afstand tot bebouwing, de aanwezige ondergrond, de functie’s van de ruimte en de afstand tot gemotoriseerd verkeer. Integratie is pas geslaagd wanneer alle functies van de ruimte probleemloos kunnen plaatsvinden, zonder dat de toegevoegde urbansport functie conflicteert met de overige functies. Voor succesvolle integratie bestaat geen ‘gouden regel’ waarmee het slagen vooral afhankelijk is van het voortraject en de mate van participatie van alle (toekomstige) gebruikers van de ruimte.



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Verzoek burgerinitiatiefvoorstel

Ondergetekende verzoekt hierbij het volgende voorstel/onderwerp op de agenda van de gemeenteraad te plaatsen:

Verzoek tot:

1. De realisatie van een nieuw skatepark voor de Nijkerkse jeugd in de wijk Paasbos.
2. De integratie van urban sports in het sportbeleid van gemeente Nijkerk inclusief het meekoppelen met nieuwe gemeentelijke ruimtelijke ordeningsplannen.
3. Het faciliteren van urban sports activiteiten als positieve stimulans voor jongeren in gemeente Nijkerk.

Toelichting op voorstel/onderwerp:

Door een Olympische status aan urban sports als skateborden en sportklimmen toe te kennen laat het Internationaal Olympisch Comité (IOC) zien dat urban sports legitieme sporten zijn en geen hype. Het IOC erkent urban sports als legitieme sportieve activiteiten die niet alleen veel jongeren en jongvolwassenen in beweging brengen, maar ook sociaal-economische voordelen genereren voor het individu en de gemeenschap.

Met het bieden van de urban sports voorzieningen als in dit geval skateparkjes ziet gemeente Nijkerk in dat urban sports legitieme lichamelijke activiteiten zijn die de gezondheid verbeteren, sociale contacten stimuleren en een verbindende werking hebben. Gemeente Nijkerk heeft zich middels het Sport- en Beweegakkoord gemeente Nijkerk 2020 opnieuw tot taak gesteld een beweegvriendelijke stedelijke omgeving te creëren om zo de voorwaarden voor een gezonde leefstijl te scheppen. Helaas is in dit akkoord alleen aandacht geweest voor sporten in verenigingsverband en geen aandacht voor 'anders georganiseerde' sporten als urban sports. Urban sports zijn een relatief jonge tak van sport en hierbij ontbreekt het grotendeels aan verenigingsstructuur en aanspreekpunten. Urban sports vallen hierdoor onder de 'anders georganiseerde' sporten. Ondanks deze structuur maakt de jeugd in Nijkerk dagelijks gebruik van de openbare skateparkjes. Bovendien inspireren de jongeren elkaar door de zichtbaarheid van de sport.

Er staan twee stuntstep-, skate- /BMX-voorzieningen die door de gebruikers niet als van voldoende kwaliteit worden beoordeeld. Deze twee voorzieningen sluiten helaas onvoldoende aan op de wensen van de doelgroep voor wie deze voorzieningen bedoeld zijn. Zo gaan de echt gemotiveerde jongeren naar skatepark Amersfoort Vathorst, maar plaatsen de jongeren die net niet die motivatie/tijd/mogelijkheden hebben om 10 km te gaan fietsen hun step in de garage. Er is in gemeente Nijkerk onvoldoende uitdaging voor hun. De jongeren die juist een positieve invloed kunnen hebben op de wat jongere jeugd zijn vanwege hun voorkeur voor Vathorst ineens niet meer zichtbaar, waardoor er niet meer van elkaar geleerd kan worden. Erg zonde uiteraard dat hierdoor de verbinding tussen jonge en oudere jeugd weg is.

Wat daarnaast vrij recent nieuws is (AD april 2021 [Deel skatepark Vathorst afgelint wegens schade](https://www.rtvutrecht.nl/nieuws/2173606/skaters-vinden-skatepark-vathorst-te-gevaarlijk-moet-eigenlijk-op-korte-termijn-gesloten-worden.html)) is dat een deel in Vathorst niet meer gebruikt kan worden en zelfs de gebruikers zelf oproepen tot sluiting daarvan (<https://www.rtvutrecht.nl/nieuws/2173606/skaters-vinden-skatepark-vathorst-te-gevaarlijk-moet-eigenlijk-op-korte-termijn-gesloten-worden.html>). Ook dan zullen de jongeren uit Nijkerk die daar aan hun trekken komen op sportief uitdagend gebied thuis komen te zitten met hun step of skateboard.

Met dit burgerinitiatief wil de doelgroep de Raad verzoeken om een nieuw, voldoende groot skatepark te realiseren met voldoende uitdaging voor elke stuntstepper/skateboarder.

Gemeente Nijkerk streeft naar een gezonde en inclusieve sportcultuur voor al zijn burgers. Urban sports en in het bijzonder stuntsteppen is uitermate populair onder de Nijkerkse jongeren. Tientallen actieve stuntsteppers, skaters, BMX-ers én toeschouwers maken verschillende keren per week

gebruik van de huidige Nijkerkse skatevoorzieningen. De huidige twee skatepark-voorzieningen zijn klein en van matige kwaliteit in vergelijking met de buurgemeenten. Een opwaardering naar één uitdagende skatevoorziening welke aansluit bij de behoefte van de jongeren zou een enorme boost kunnen opleveren onder de Nijkerkse jeugd op verschillende facetten. Een skatepark die de benodigde variëteit en uitdaging voor de jeugd in gemeente Nijkerk biedt. Gepleit wordt voor een locatie in de wijk Paasbos.

Al langere tijd wordt er door verschillende instanties in de gemeente aangegeven dat er weinig te doen is voor de jeugd wat aansluit bij hun belevingswereld. Uit contacten met jongeren in Putten blijkt dat het nieuw aangelegde skatepark daar voor een grote positieve impuls heeft gezorgd voor het aantal jongeren dat gebruik maakt van het nieuwe skatepark. Daarnaast staan er verschillende basisscholen in Paasbos en ligt deze locatie voor veel jonge jeugd (t/m 12 jaar) op fiets/stepafstand. Tevens levert het mogelijkheden op voor bijvoorbeeld Nijkerk Sportief en Gezond om hun aanbod aan workshops/clinics/sportaanbiedingen te vergroten om meer bereik en aansluiting te krijgen bij de jeugd die nu niet verbonden zijn aan een sport in het verenigingsleven vanwege ontbrekend aanbod in Urban Sports.

Door de jeugd deeleigenaar te laten worden van het ontwerp, de planning en de bouw van het skatepark zal dit uitpakken als een positieve stimulans. Dan staan de jongeren in deze wijk niet centraal als overlast gevend, maar kan er daadwerkelijk gezien worden dat de jongeren werken aan een positieve sfeer en leefbaarheid in de wijk. Er wordt dan gedacht in mogelijkheden en gewerkt aan concreet positief resultaat die ze ook later in hun leven met zich mee zullen nemen (als je iets wilt en je werkt er voor, krijg je mooi resultaat).

Middels dit burgerinitiatief wordt ook gelijk het bereik en de bereidheid van de jeugd aangetoond om hierin mee te willen denken en gebruik te kunnen maken van een nieuwe ontmoetingsplek welke van belang kan worden geacht voor een gezond beweegklimaat, sociale contacten en verbinding in en met de wijk Paasbos.

Verder stelt het akkoord een sportieve en beweegvriendelijke openbare ruimten en kwalitatief betere sportvoorzieningen tot doel. Desalniettemin staan er in Gemeente Nijkerk geen freerunning parcours of een sportklimmuur in de openbare ruimte, terwijl de woningbouwopgave zorgt dat de aantal inwoners in de gemeente flink in aantal toeneemt. Al eerder liet Sportnota gemeente Nijkerk 2013 – 2025 zien dat de sportaccommodaties vooral in de wintermaanden onvoldoende capaciteit hebben om aan de vraag van de gebruikers te kunnen voldoen. Ook de coronapandemie en de bijbehorende coronamaatregelen hadden een enorme impact op sportieve leven en ambities van sporters die hun sportdisciplines alleen in sporthallen kunnen beoefenen. Met dit burgerinitiatief wil de doelgroep de Raad daardoor verzoeken om urban sports in het Nijkerkse sportbeleid te integreren inclusief het meekoppelen met nieuwe gemeentelijke ruimtelijke ordeningsplannen.

Tot slot. Wil de doelgroep met dit burgerinitiatief de Raad verzoeken om urban sports activiteiten in de gemeente als positieve stimulans voor Nijkerkse jongeren te faciliteren. Structureel een plek aan urban sports in het beleid geven en het aanleggen van kwalitatief goede sportvoorzieningen in de openbare ruimte is een belangrijke factor om burgers en in het bijzonder jongeren tot sporten en bewegen te stimuleren. Om dit succes te garanderen is ondersteunen en faciliteren van sportactiviteiten als bijvoorbeeld clinics (terugkerende introductieronde voor geïnteresseerden of specifieke doelgroepen) en wedstrijden het complementerende deel. Op deze manier zorgen de instructies ervoor dat potentiële sporters meer zelfvertrouwen krijgen, gestimuleerd worden en geïnspireerd te raken om zelf ook te gaan bewegen en sporten.

Naam: Aldrin Wires

Woonplaats: Nijkerk

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van		Ons kenmerk	1230752
Uw kenmerk		Bijlage	
Datum	12 januari 2022	Behandeld door	P. van Delft
Onderwerp	Advies burgerinitiatief Urban Sports	Team	Adviseurs Dagelijks Leven

Geachte heer, mevrouw,

In juni 2021 is een burgerinitiatief ingediend over zgn. 'urban sports', actieve en uitdagende sporten in de openbare buitenruimte. Dit initiatief, opgesteld en ondertekend door een groep inwoners en maatschappelijke organisaties, riep op tot meer aandacht voor urban sports in de gemeente.

Concreet stellen de initiatiefnemers voor om een nieuwe, kwalitatief goede faciliteit voor skaters, BMX'ers en stuntsteppers aan te leggen. Daarnaast vragen zij om urban sports mee te nemen in het langetermijnbeleid van de gemeente voor de buitenruimte en speelruimte. Als derde roepen zij op tot meer activiteiten rond urban sports, als positieve stimulans voor jongeren.

Het initiatief is besproken in de raadscommissie van 8 juli 2021. Vervolgens heeft u als gemeenteraad op 23 september 2021 besloten ons te verzoeken een advies op te stellen over het initiatief. De raadsinformatiebrief die voor u ligt is deels bedoeld om u te informeren over de ontwikkelingen rond urban sports. Daarnaast geeft de brief het gevraagde advies over de verdere uitvoering van het burgerinitiatief. De door u in het raadsbesluit aangegeven vragen zijn hierbij leidend:

- Welke mogelijkheden zijn er om urban sports te verwerken in het gemeentelijk beleid?
- Wat kan er op korte en wat op lange termijn gedaan worden?
- Wat vraagt het uitvoeren van dit burgerinitiatief van de gemeentelijke organisatie aan capaciteit en financiële middelen?
- Hoe kan er omgegaan worden met het concrete verzoek over te gaan tot een grotere urban sportfaciliteit op de locatie Paasbos, waarbij ook meegewogen wordt eventuele

- keuzes voor andere locaties, en hoe is deze in de planvorming van de gebiedsvisie Paasbos in te passen (onder andere aard en omvang, termijn, financiën)?
- e. Hoe er een rol gegeven kan worden aan inclusie?

Korte stand van zaken

Nadat u in juli het burgerinitiatief heeft besproken, zijn wij aan de slag gegaan. Beleidsadviseurs op diverse thema's zijn betrokken. Als eerste stap is in oktober, bij de skatebaan Paasbos, een gesprek gehouden tussen een groep jongeren, de initiatiefnemers, wethouder Aboyaakoub en betrokken ambtenaren. In dit gesprek is verkend wat de wensen en mogelijkheden zijn m.b.t. urban sports in de gemeente. Intern is daarna, o.a. met de indiener van het burgerinitiatief, verder gesproken over concrete opties. Verderop in deze brief vindt u meer informatie over de mogelijkheden op zowel de korte als de lange termijn.

De doelgroep

De partijen die het burgerinitiatief hebben opgesteld vertegenwoordigen een groep kinderen en jongeren die gebruik maakt van de skatebanen in Paasbos en Corlaer. Betrokken organisaties zijn actief op het gebied van sport en/of jongeren. Daarnaast pleiten de initiatiefnemers voor urban sports faciliteiten voor een bredere groep individuele sporters.

Het initiatief komt voort uit een behoefte die gesignaleerd is onder de inwoners. Het is dan ook essentieel om de initiatiefnemers en de doelgroep te blijven betrekken bij de ideeën en plannen. Dit gebeurt door op regelmatige basis met elkaar de voortgang te bespreken. Met de jongeren worden sessies gepland om samen tot concrete plannen te komen. Door het betrekken van de gebruikers ontstaat eigenaarschap en gaat een faciliteit ook daadwerkelijk voldoen aan een behoefte.

Raadvragen n.a.v. het burgerinitiatief

Mogelijkheden in beleid voor urban sports

Omdat urban sports raakt aan meerdere thema's binnen de gemeente zijn er ook diverse kansen om urban sports te integreren in beleid.

- **Speelruimte:** er wordt momenteel een speelruimteplan geschreven, dat naar verwachting in 2022 af is. In de gemeente Nijkerk zijn op dit moment drie skatefaciliteiten en één beweegplein. Het initiatief op urban sports kan worden gebruikt om het verdere speelruimtebeleid vorm te geven;
- **Sport:** urban sports en individueel sporten worden populairder. Daarmee dient het sportbeleid van de gemeente zich niet alleen te richten op verenigingen, maar ook op andere vormen van sport en beweging. Die richting is er al, getuige bijvoorbeeld het sport- en beweegakkoord dat mede tot stand is gekomen door dialoog met de samenleving. Urban sports kan overigens ook onderdeel zijn van het verenigingsleven, gezien de raakvlakken met turnen en atletiek.

Concrete mogelijkheden korte termijn en lange termijn

Korte termijn:

- Plaatsen van enkele aanvullende attributen op de bestaande skatebaan in Paasbos. Dit komt tegemoet aan de initiële wens van de initiatiefnemers om de baan in Paasbos uitdagender te maken. Voorwaarde voor deze toevoegingen is dat ze tijdelijk en verplaatsbaar zijn, zodat ze elders gebruikt kunnen worden als dit gebied opnieuw ingericht gaat worden. Daarnaast is afstemming met omwonenden uiteraard belangrijk.
- Skatepark Corlaer is in 2005 aangelegd en aan groot onderhoud toe. Dit geplande onderhoud biedt een kans om nu al een verbeterde faciliteit te bieden aan de doelgroep, in afwachting van de langetermijnplannen elders. De gemeente start dit groot onderhoud in 2022 en gaat met jongeren en bewoners in gesprek om hun ideeën en wensen mee te nemen. Ook verkennen we met bewoners of er behoefte is aan andere urban sports faciliteiten in deze wijk.
- Urban sports wordt meegenomen in de uitvoering van het sport- en beweegakkoord, i.s.m. Nijkerk Sportief en Gezond en Jeugd- en Jongerenwerk. Daarnaast is een adviseur beschikbaar vanuit de Gelderse Sportfederatie, specifiek op bewegen in de buitenruimte.

Lange termijn:

- Het burgerinitiatief heeft als voornaamste voorstel een vernieuwde skatebaan in Paasbos. Gezien de plannen voor gebiedsontwikkeling daar is dit geen haalbare optie op korte termijn. Inmiddels is duidelijk dat de ruwe schets voor Paasbos ook een buitensportfaciliteit in de vorm van een urban play field omvat¹, vanuit de gedachte sporten in de openbare buitenruimte beter te faciliteren. De huidige globale gebiedsvisie zal na feedback vanuit de samenleving aan u voorgelegd worden ter besluitvorming. Daarmee ligt er een kader voor een stedenbouwkundig plan. De invulling van het urban play field, inclusief financiële aspecten, wordt dan verder uitgewerkt.
- Het burgerinitiatief vraagt niet alleen om fysieke faciliteiten, maar ook om activiteiten die urban sports promoten onder jongeren. Hier kan Nijkerk Sportief en Gezond een rol in spelen, net als Jeugd- en Jongerenwerk. Beide partijen hebben meegeschreven aan het burgerinitiatief.
- Urban sports biedt kansen aan sommige verenigingen om hun activiteiten uit te breiden, bijvoorbeeld met free running of calisthenics. Als hier faciliteiten voor nodig of gewenst zijn, kunnen we met de vereniging kijken naar de (subsidie)mogelijkheden.
- Zoals gezegd is er ruimte in het beleid om urban sports te integreren. Dat geldt voor het speelruimtebeleid, maar ook voor het op te stellen volwassenenbeleid en in de wat verdere toekomst voor de nieuwe sportnota. De ervaringen met de kortetermijnacties bepalen mede of en op welke manier urban sports onderdeel wordt van beleid.
- In meer algemene zin biedt de omgevingsvisie mogelijkheden om bewegen in de openbare ruimte – en daarmee ook urban sports – al vroeg op te nemen in gebiedsontwikkelingen.

¹ Zie ook de RIB d.d. 2 november 2021 hierover

NB: Ondanks dat Hoevelaken niet specifiek wordt genoemd in het initiatief richt het burgerinitiatief zich nadrukkelijk op de hele gemeente. In Hoevelaken is onlangs ook door een maatschappelijke partij een behoefteonderzoek gedaan rond sport en bewegen. De resultaten hiervan worden meegenomen in de gesprekken met de Gelderse Sportfederatie.

Benodigde organisatiecapaciteit en financiële middelen

Ambtelijke capaciteit

Urban sports is een nieuw thema in de gemeente dat niet is belegd bij een specifieke afdeling. Het raakt aan ruimtelijke ontwikkeling, operationeel en dagelijks beheer, sportaccommodatie, sportstimulering en de gebiedsontwikkeling Paasbos. Op dit moment zijn al deze expertises in meer of mindere mate betrokken bij de uitwerking van het burgerinitiatief. Omdat de kortetermijnacties samenvallen met reeds gepland onderhoud of beleidsontwikkeling vraagt dit momenteel geen extra capaciteit.

Budget

De renovatie van skatebaan Corlaer valt binnen het onderhoudsbudget voor deze skatebaan. Dit budget wordt ook als kader gesteld voor de ideeën voor het ontwerp.

Ook voor kleine verplaatsbare toevoegingen aan de skatebaan in Paasbos is budget beschikbaar vanuit de stimuleringsregeling.

Een urban sports faciliteit in Paasbos zou onderdeel uit kunnen maken van de gebiedsontwikkeling, zoals hierboven beschreven. Daarmee is het budget voor dit gebied ook het kader voor de mogelijkheden op urban sports. Een locatie elders zou wel extra budget vragen, maar in eerste instantie wordt gekeken naar de uitwerking van het urban play field in de gebiedsvisie Paasbos.

Activiteiten t.b.v. jongeren op het gebied van urban sports vragen meer capaciteit van samenwerkingspartners als Nijkerk Sportief en Gezond en Jeugd- en Jongerenwerk, als dit bovenop hun reguliere inzet komt. In dat geval is er extra budget nodig voor deze organisaties.

Locatie Paasbos

De vragen over locatie Paasbos zijn hierboven beantwoord, in de uitleg over langetermijnplannen.

Inclusie

Op dit moment beschrijft het initiatief al het belang van aanbod op verschillende niveaus. Het gaat dan vooral om diversiteit in ervaring en leeftijd. Andere factoren die meespelen zijn bijvoorbeeld het voldoende betrekken van meisjes (de groep skaters bestaat vooral uit jongens) en jongeren met een beperking. De groep jongeren met wie we praten moet vanaf het begin al inclusief zijn, zodat de verschillende perspectieven worden meegenomen in de behoeften en het ontwerp. We houden hier rekening mee in het plannen van de gesprekken met de jongeren. Daarnaast is inclusie een aandachtspunt dat we meegeven aan het ontwerp bureau, zodat ook later in het proces een check wordt gedaan op brede toegankelijkheid. Een partij als Stichting Het Gehandicapte Kind kan hier ook een rol in vervullen.

Vervolg

De genoemde mogelijkheden voor de korte termijn geven al een idee van de acties voor de komende tijd. Samen met de initiatiefnemers worden in de komende maanden concrete plannen gemaakt, binnen de betreffende budgettaire en ruimtelijke kaders.

In het raadsvoorstel heeft u als raad aangegeven dat het uw bedoeling is om dit advies in de raadscommissie ter bespreking te agenderen. Als u hiertoe besluit, dan zijn wij vanzelfsprekend bereid eventuele vragen te beantwoorden en met u in gesprek te gaan over dit advies.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,

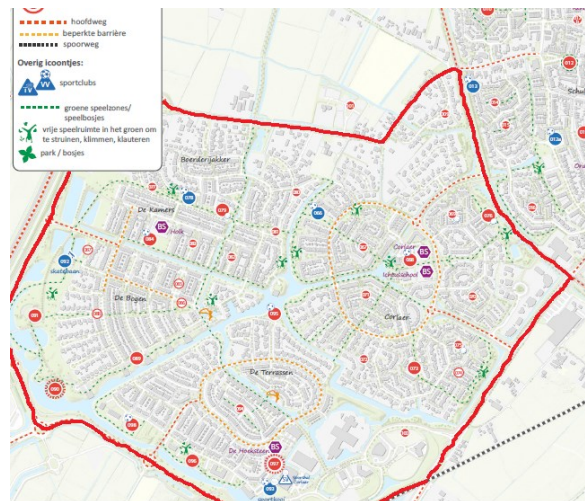
de burgemeester,


de heer D.J. van Huizen


de heer mr. drs. G.D. Renkema

Bijlage 2: participatie, verslagen bijeenkomsten en resultaten

Communicatie en participatie is specifiek gericht tot de sociale en individuele bewegers en avonturiers (met name jongeren). Sociale en individuele bewegers vinden het fijn om in groepsverband of alleen te sporten. Avonturiers houden van snelle sporten. Sporten die hierbij aansluiten zijn bijvoorbeeld: bootcamp, sporten op het beweegplein, voetballen, volleyballen, badminton, skaten, steppen, freerunnen. Een belangrijk uitgangspunt voor het project is dat de jonge avonturiers de eigenaar wordt van het ontwerp, de planning en de bouw van de skatebaan in het Corlaer-park. Dit betekent dat de gemeente hen actief betreft bij de voorbereiding van het plan.



Figuur 1: Speelbuurt wijk Corlaer (hoofdweg).

De participatie is voorbereid vanuit het gedachtengoed van de 'speelbuurt'. Een speelbuurt is begrensd door barrières zoals: wegen, watergangen, spoorlijnen, industrieterrein of park. Binnen deze barrières kunnen kinderen (tot 10 jaar) zich zelfstandig verplaatsen. De speelbuurt van de wijk Corlaer staat weergegeven in figuur 1. Naast functie voor de wijk, heeft de skatebaan ook een buurt overstijgende functie. Jongeren uit de hele kern en omliggende plaatsen ontmoeten elkaar hier.

Voor dit project heeft op twee niveaus participatie plaatsgevonden:

1. Buurt overstijgend. De skatebaan is een plek die buurtoverstijgend gebruikt wordt. De gemeente bereikt de jongeren bijvoorbeeld op de skatebaan en via de regulierkanalen zoals apps, Jeugd- en jongerenwerk en initiatiefnemer urban sports.
2. Buurt- of wijkniveau. De gemeente betreft wijkbewoners die binnen de rode lijn en actieradius van 400 meter van de skatebaan wonen (figuur 2).



Figuur 2: actieradius van 400 meter

Verslagen

De gemeente en initiatiefnemers hebben op verschillende moment met de gebruikers en wijkbewoners gesproken. De verslagen zijn hieronder samengevat.

Bijeenkomst mei 2022

Ongeveer 10 á 15 gebruikers gesproken. Dit waren met name jongeren. Noot van aandacht: er waren met name steppers aanwezig.

Veel gehoorde opmerkingen zijn:

- Let op: de skatebaan wordt gebruikt door verschillende leeftijdsgroepen. Het moet voor alle groepen interessant zijn.
- Combinatie met free-run of andere sport kan, maar dan naast de skatebaan.
- Optie is ook om de huidige baan op te knappen. Beton is leuk voor skaten, maar stuntsteppers geven voorkeur aan de huidige faciliteiten. Beton is te hard, de huidige voorzieningen bewegen een beetje mee. Dat is juist prettig. Skaters geven voorkeur aan grip en voor stuntsteppers is het gladde ook fijn.
- Meer flow in de baan. Dat je twee kanten op kan en mooi kunt springen. Verschil tussen “street” (dat is bijvoorbeeld een rail) en bijvoorbeeld de boxen en quarters.
- Behoeftte aan een drinkwaterpunt. Beloofd: deze wordt niet opgeblazen.
- Uitbreiding van de baan mogelijk?
- Moodboard voorbereiden.
- Idee: kun je een tunnel maken waar je doorheen skate of stept? In combinatie met kunst. Pipe. Ontwerp volgt mogelijk nog.
- Whats-app groep is een succes! Graag in stand houden.
- Zeewolde is voor steppers een goed voorbeeld.
- Zitgelegenheid en afvalbakken.
- De huidige plek wordt goed bezocht.
- De gebruikers willen heel graag betrokken blijven.

Verslag Skate On
Bijgevoegd.



SkateOn referentie:	SKO1032
Projectnaam:	Nijkerk Corlaer
Onderwerp:	PVW vanuit Participatietraject
Versie / Datum:	V001 04-08-2022
Door:	Carlo Spiller
T.a.v.:	Gertjan Bos, Karen Willemsen

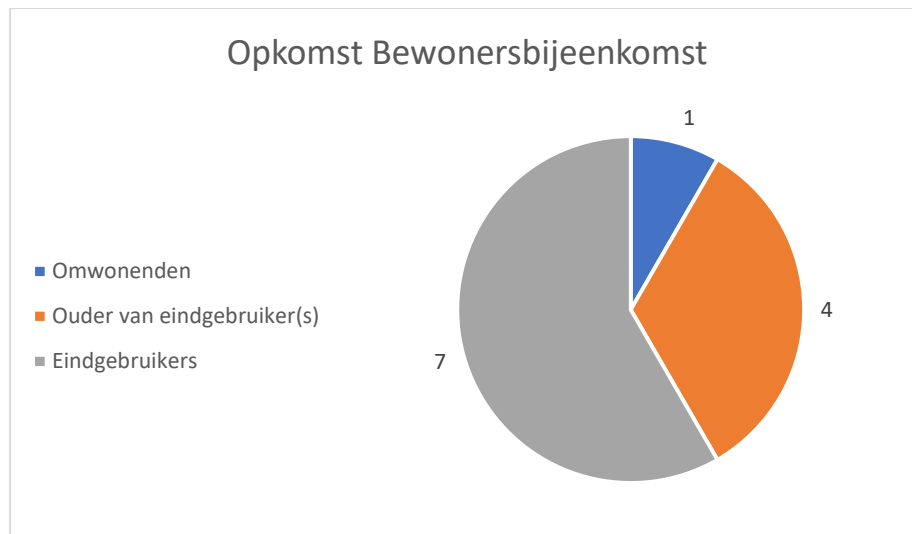
Inleiding

Zoals in het PVA omschreven is, hebben we aan de hand van de bewonersbijeenkomst en ontwerpessie een Pakket van Wensen opgesteld.

Ondanks dat tijdens beide bijeenkomsten de verscheidenheid in disciplines, leeftijd en niveaus niet optimaal was, is het gelukt om twee schetsontwerpen te maken waarmee we verwachten draagvlak onder de omwonenden en eindgebruikers te realiseren.

Opkomst

In onderstaand diagram is de opbouw van de opkomst te zien tijdens de bewonersbijeenkomst op 6 Juli. Deze informatie is afkomstig van de verzamelde formulieren welke zijn ingevuld door de bezoekers. Te zien is dat er 13 (ouders van) eindgebruikers aanwezig waren en 1 omwonende.

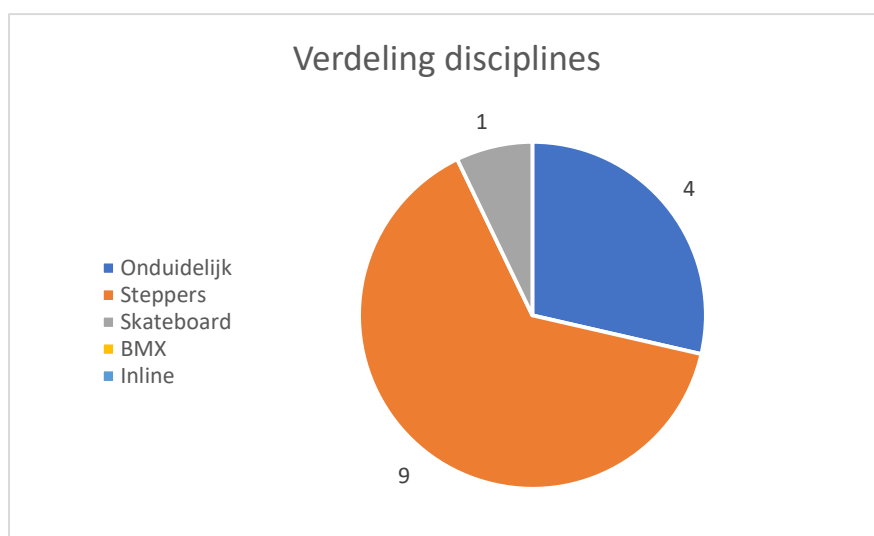


Disciplines

In onderstaand diagram wordt verder in gegaan op de disciplines welke de eindgebruikers beoefenen. Wat opvalt is dat er veel steppers zijn, slechts één skateboarder en geen BMXers/Inline skaters.

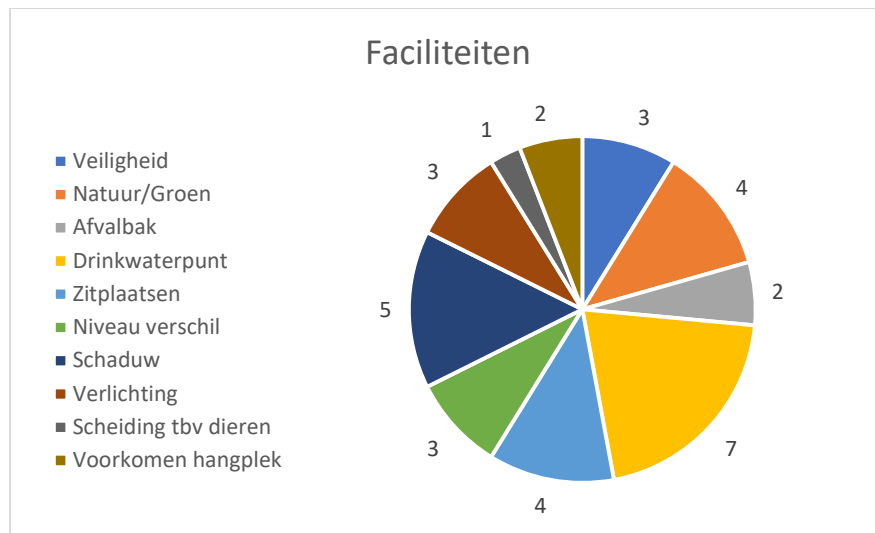
(De 4 jongeren waarvan de discipline onduidelijk is hebben voorkeuren gegeven op het formulier waaruit de conclusie getrokken kan worden dat het om steppers gaat.)

Echter kan er vanuit de expertise van de medewerkers SkateOn toch een goede inschatting worden gemaakt van de behoeftes van deze afwezige doelgroepen.



Faciliteiten

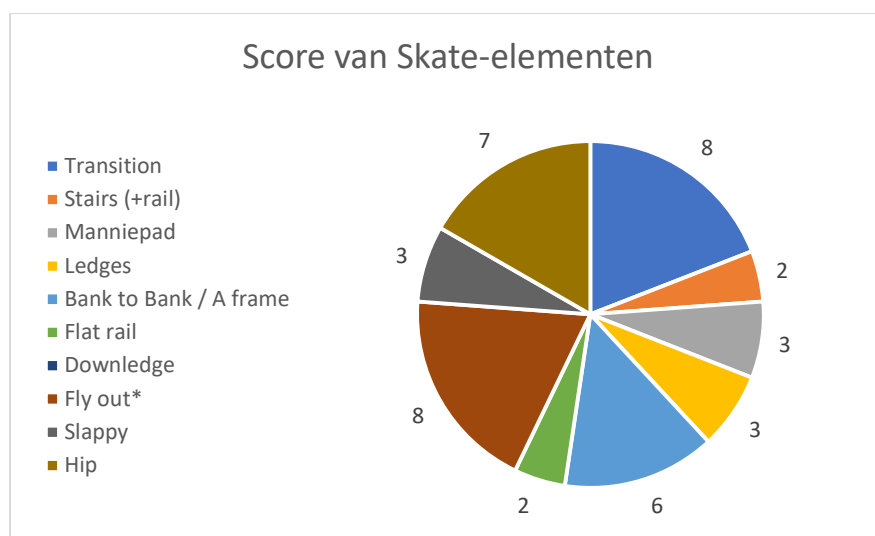
Hieronder is in een diagram aangegeven welke facilitaire zaken de voorkeur hebben bij de bezoekers van de bewonersbijeenkomst. Ter verduidelijking, met veiligheid wordt hier bedoeld dat er bij het huidige skatepark regelmatig hangeugd te vinden is en het gebrek aan verschillende zitplekken / gebrek aan skate elementen zorgt voor een intimiderende sfeer.



Vormgeving van het park

In dit diagram is de score van de verschillende skate-elementen te zien. Het betreft hier de elementen welke de hoogste score kregen tijdens de bewonersbijeenkomst (4 en 5 sterren).

*Fly out is geen skate-element maar een term die steppers gebruiken wanneer ze met grote snelheid op een transition-element af rijden en vervolgens de lucht in springen. Omdat de aanwezige groep eindgebruikers vooral bestond uit steppers en de term erg vaak gebruikt word, heb ik deze opgenomen in de lijst met skate-elementen.



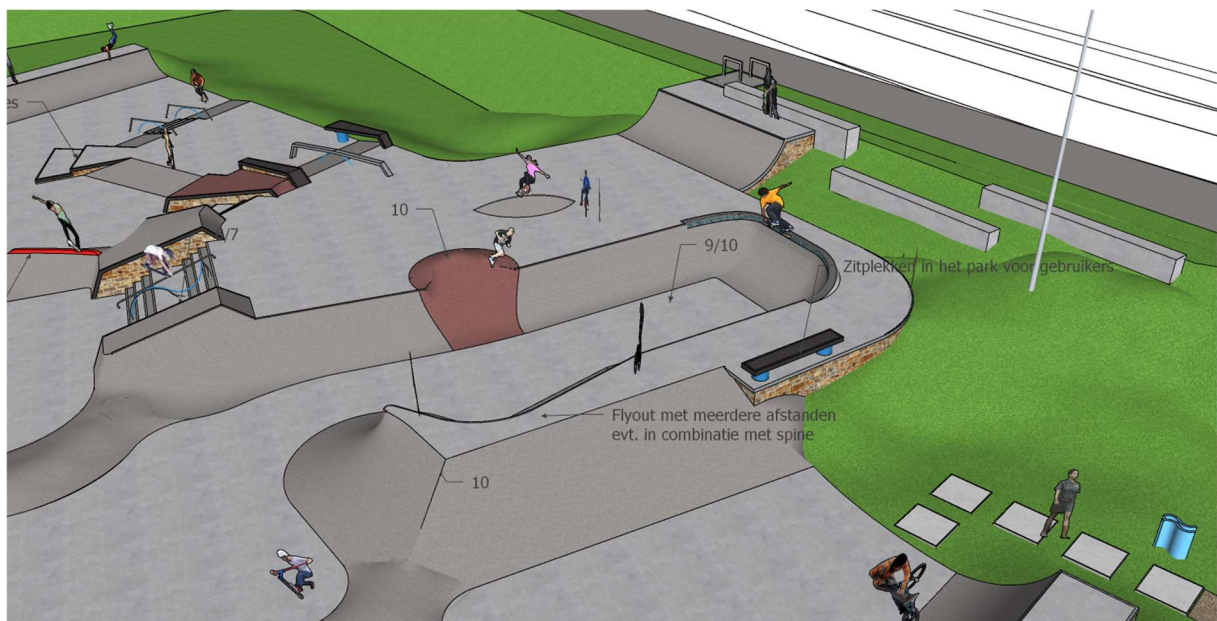
Ontwerpsessie

Tijdens de ontwerpssessie op 11 juli was één eindgebruiker aanwezig (Tygo) en ondanks toezeggingen, helaas geen van de leden van de whatsappgroep.

Tygo was ook aanwezig tijdens de bewonersbijeenkomst en heeft zijn wensen met betrekking tot de invulling van het park en de faciliteiten, daar aangeleverd via het formulier. Zijn input is dus al verwerkt in bovenstaand diagrammen.

Het doel van de ontwerpssessie was om men met elkaar in overleg te laten gaan en elkaar tot nieuwe inzichten te brengen over de invulling van het park.

Deze ontwerpessie is gezien het feit dat Tygo zijn reeds aangeleverde input enkel heeft toegelicht en geen nieuwe inzichten heeft geboden, niet relevant voor dit Pakket van Wensen en zal dus niet uitgebreid uitgewerkt worden.

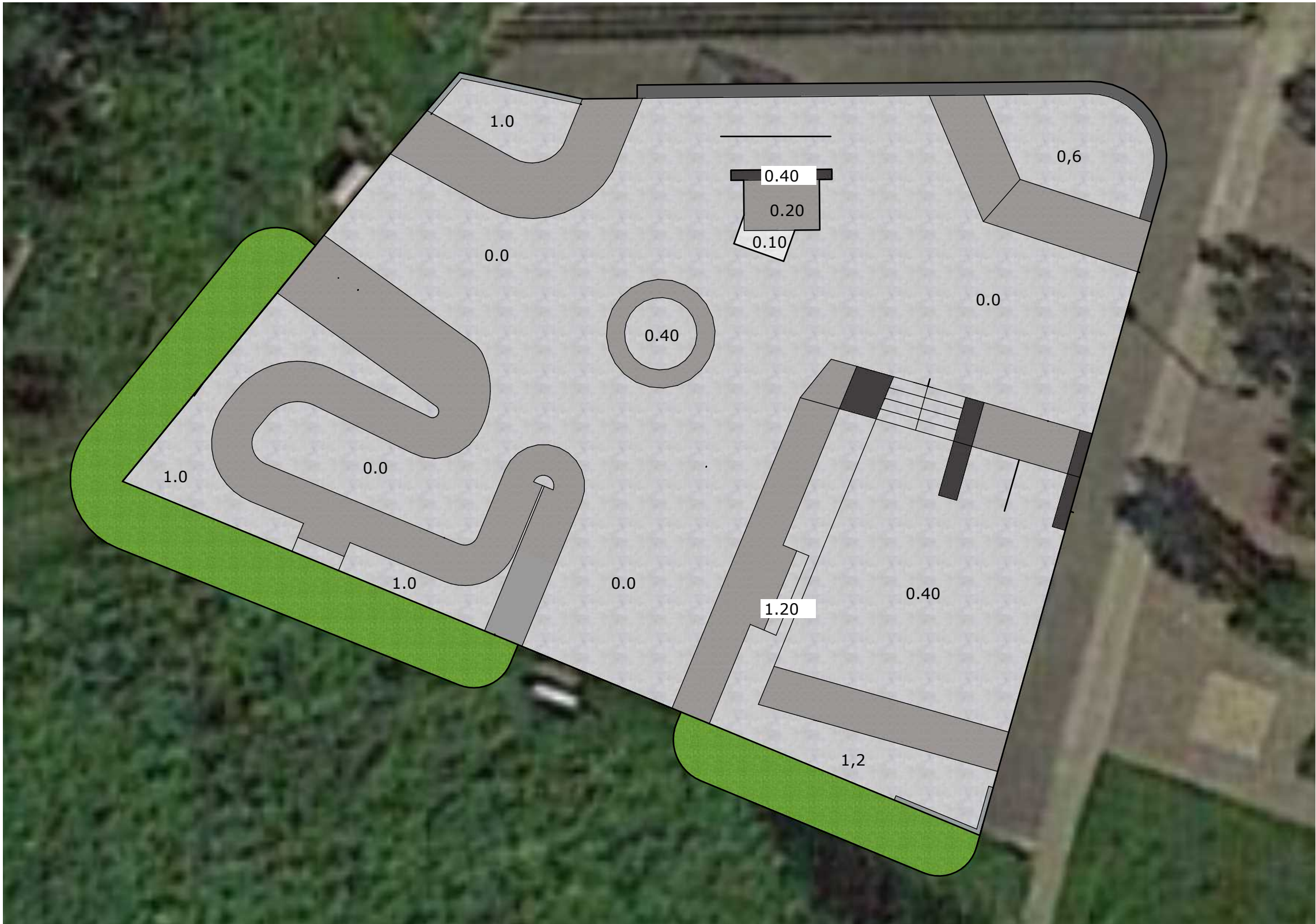


Bijlage 3: ontwerpboek



Ontwerpboek

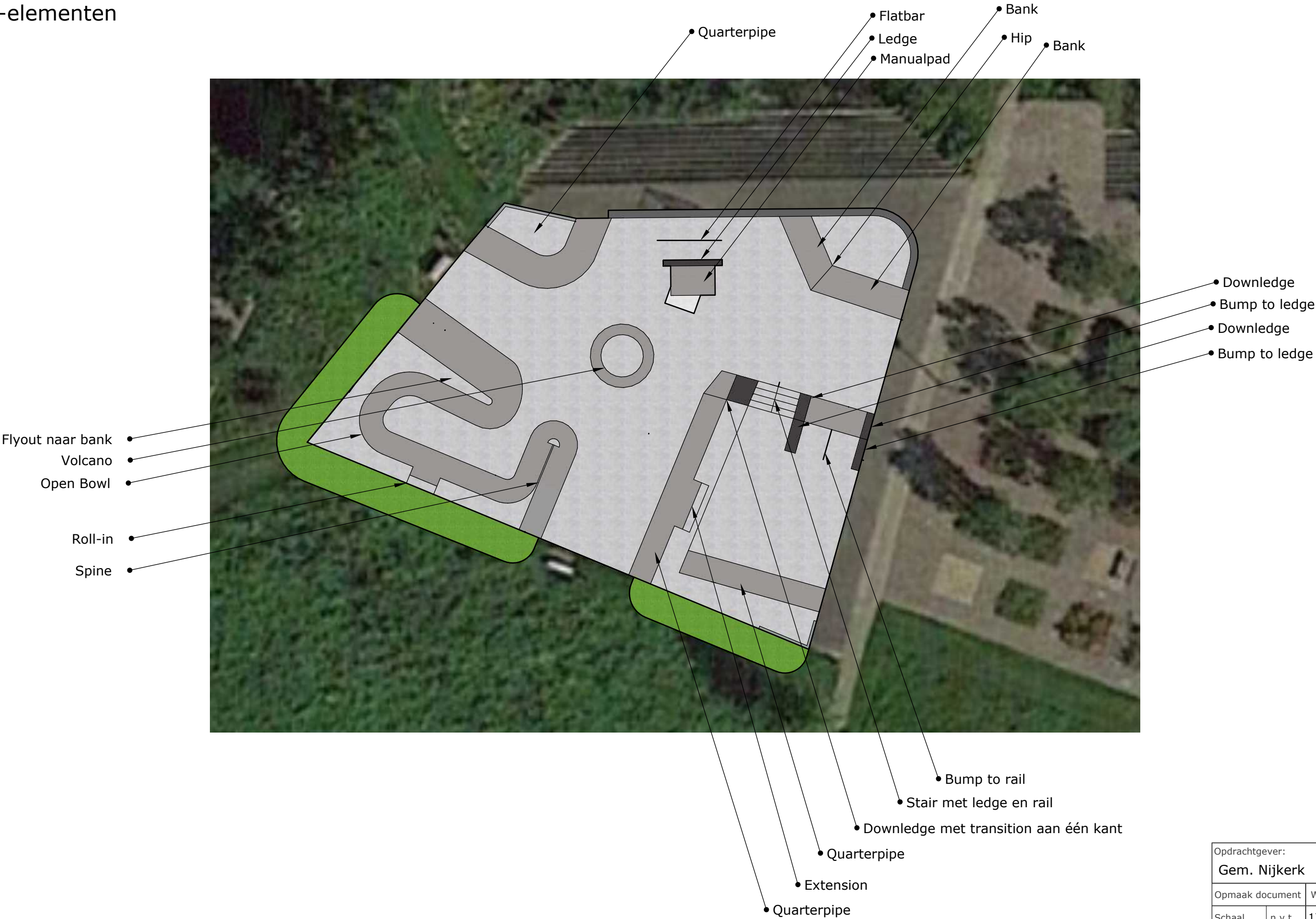
Schetsonwerp 1



Opdrachtgever:			
Gem. Nijkerk			
Opmaak document		W. Oelen	
Schaal	n.v.t.	17-11-2022	
Formaat	A3	Pagina	2

Schetsontwerp 1

Skate-elementen



Schetsonwerp 2



Opdrachtgever:			
Gem. Nijkerk			
Opmaak document		W. Oelen	
Schaal	n.v.t.	17-11-2022	
Formaat	A3	Pagina	4

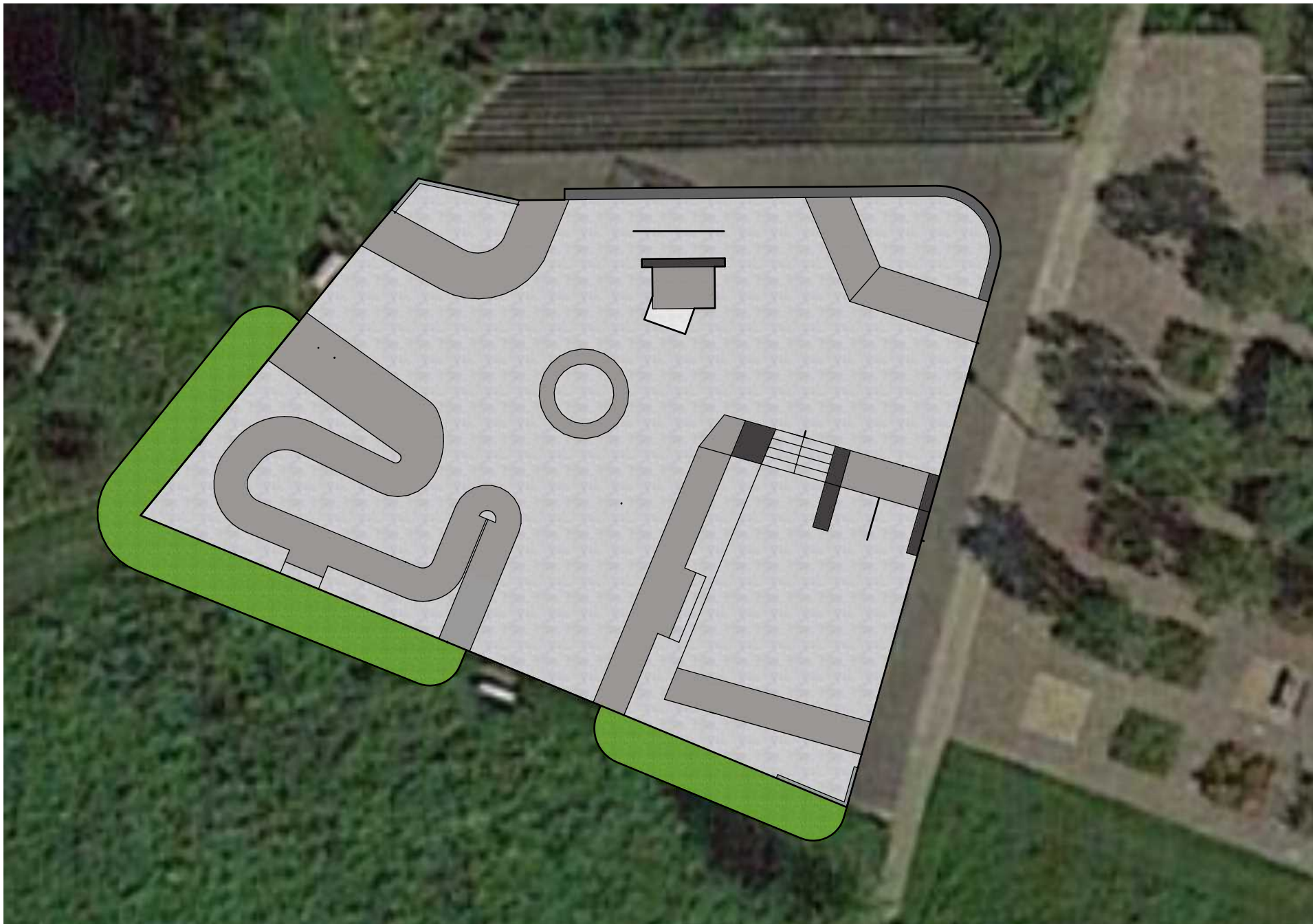
Schetsontwerp 2

Skate-elementen



Opdrachtgever:			
Gem. Nijkerk			
Opmaak document		W. Oelen	
Schaal	n.v.t.	17-11-2022	
Formaat	A3	Pagina	5

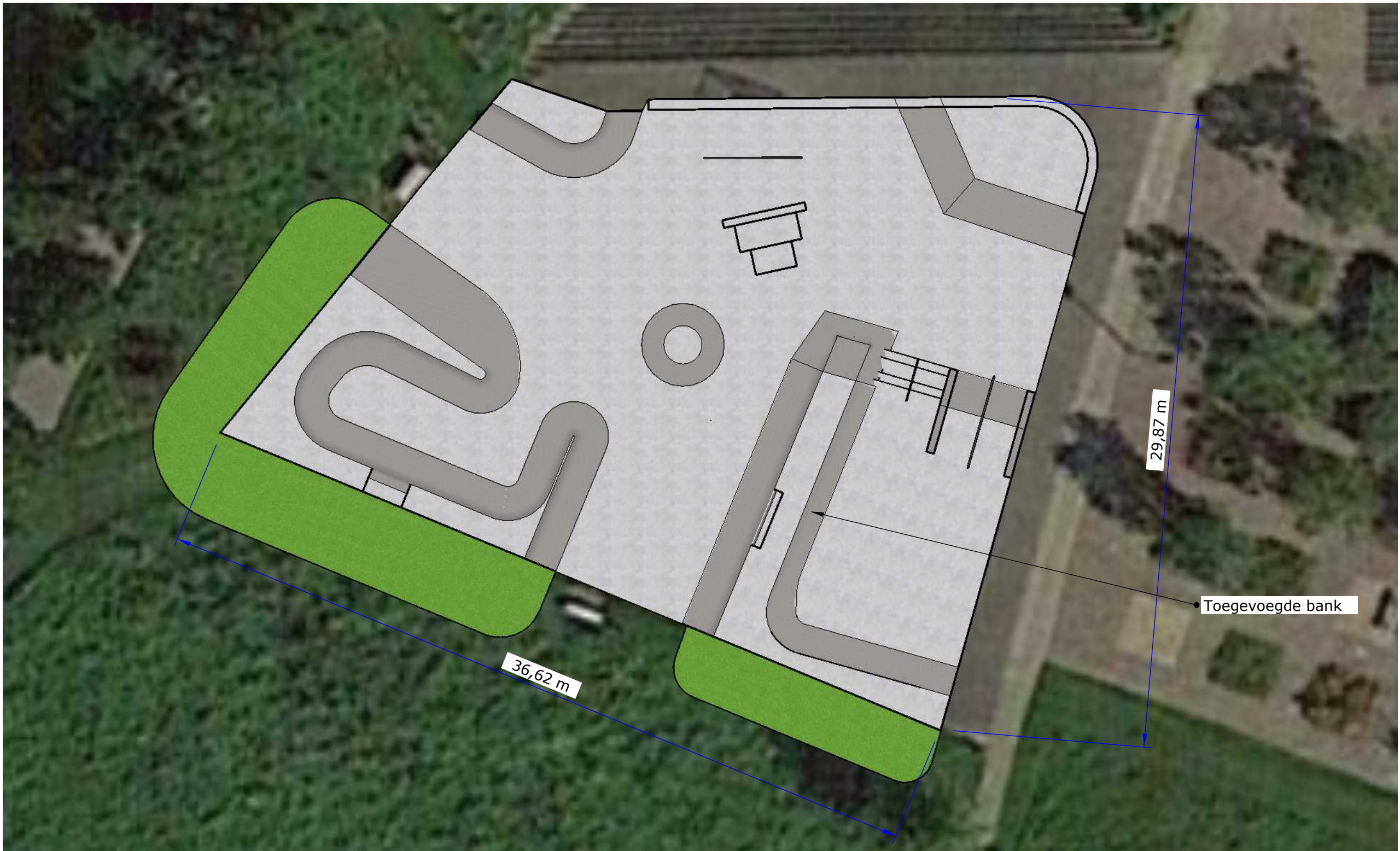
Gekozen schetsontwerp



Op basis van feedback vanuit de doelgroep hebben we gekozen om schetsontwerp 2 verder uit te werken. In dit ontwerp zijn betere lijnen, er is dus meer sprake van een goede flow in het skatepark. De betere flow en de aanwezigheid van een spine zijn de doorslaggevende punten geweest om voor dit ontwerp te kiezen.

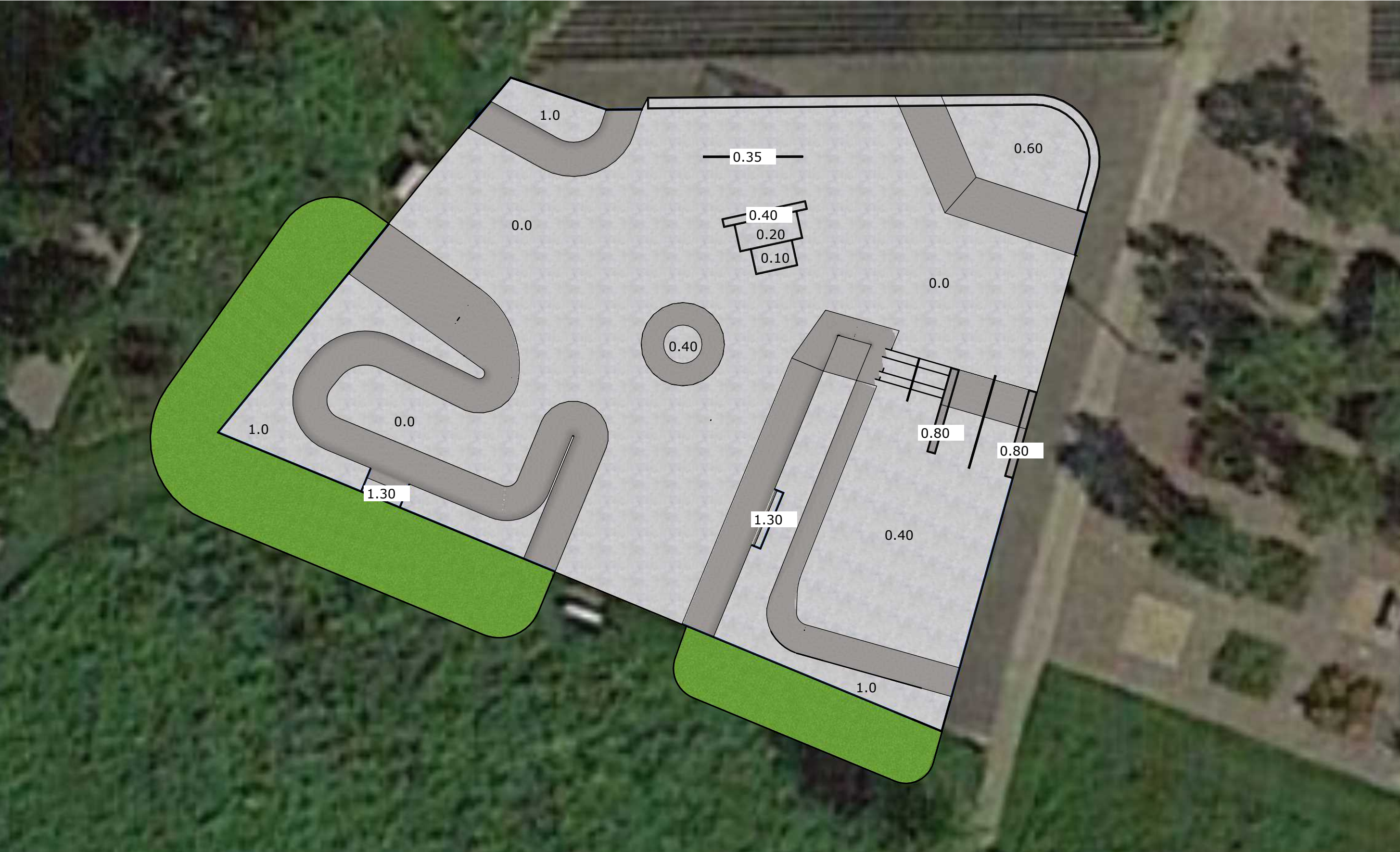
Opdrachtgever:			
Gem. Nijkerk			
Opmaak document		W. Oelen	
Schaal	n.v.t.	17-11-2022	
Formaat	A3	Pagina	6

Definitief ontwerp



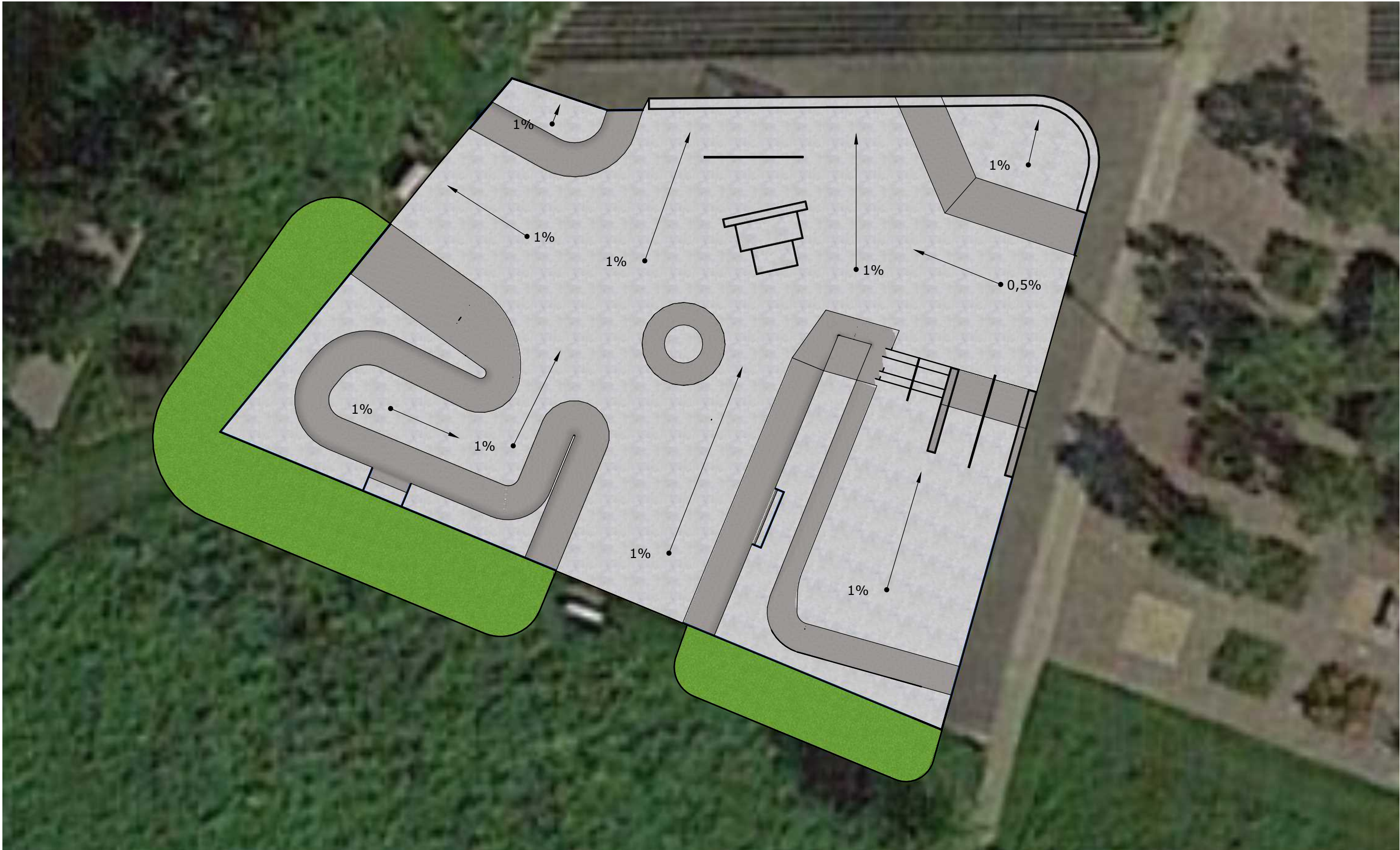
Ten opzichte van het gekozen schetsontwerp is er alleen een bank toegevoegd. Dit hebben we gedaan naar aanleiding van feedback die in whatsapp groep verzameld is. Deze bank zorgt er voor dat er meer routes zijn tussen de verschillende delen van het park. Het is hierdoor makkelijker om rondjes te skaten en/of te steppen. De flow van het park is hierdoor verbeterd. Dit ontwerp is getest bij de doelgroep tijdens de inloopbijeenkomst op het skatepark. Hier zijn vooral positieve signalen ontvangen. N.a.v. deze bijeenkomst zijn er geen aanpassingen meer nodig en is het ontwerp daarmee definitief.

Opdrachtgever:			
Gem. Nijkerk			
Opmaak document		W. Oelen	
Schaal	n.v.t.	17-11-2022	
Formaat	A3	Pagina	7



Hoogtes in meter t.o.v laagste vloer (0.0)

Opdrachtgever:			
Gem. Nijkerk			
Opmaak document		W. Oelen	
Schaal	n.v.t.	17-11-2022	
Formaat	A3	Pagina	8



Afschotplan

Opdrachtgever:			
Gem. Nijkerk			
Opmaak document		W. Oelen	
Schaal	n.v.t.	17-11-2022	
Formaat	A3	Pagina	9



Doelgroepzones

- Park Skateboard, stuntstep, BMX, inline
- Street Skateboard, inline, BMX
- Street skateboard, stuntstep, BMX, inline

Snelheidszones

- Gemiddeld tot hoog
- Langzaam tot gemiddeld
- Gemiddeld

Ervaringszones

- Beginner tot expert
- Beginner tot expert
- Beginner tot expert

Dit is een globale weergave van de verdeling van de verschillende doelgroepen. Wij verwachten dat de doelgroepen zich voornamelijk in deze zones zullen begeven maar uiteraard is het hele skatepark door elke doelgroep te gebruiken.

Doelgroepen:

1. Street skateboard
2. Park skateboard
3. BMX
4. Inline
5. Stuntstep

Snelheden:

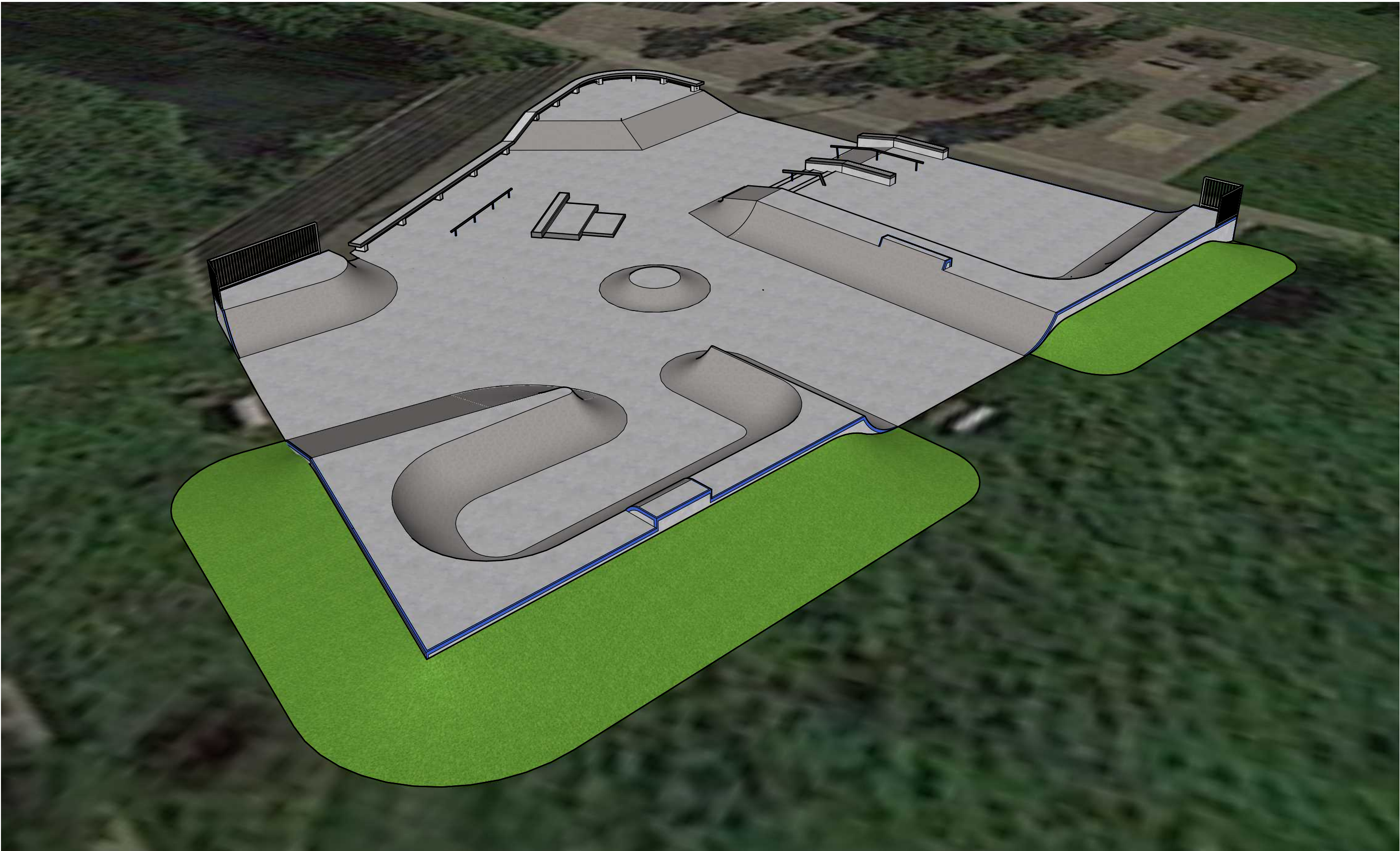
1. Langzaam
2. Gemiddeld
3. Hoog

Ervaring:

1. Beginner
2. Gevorderd
3. Competent
4. Bedreven
5. Expert

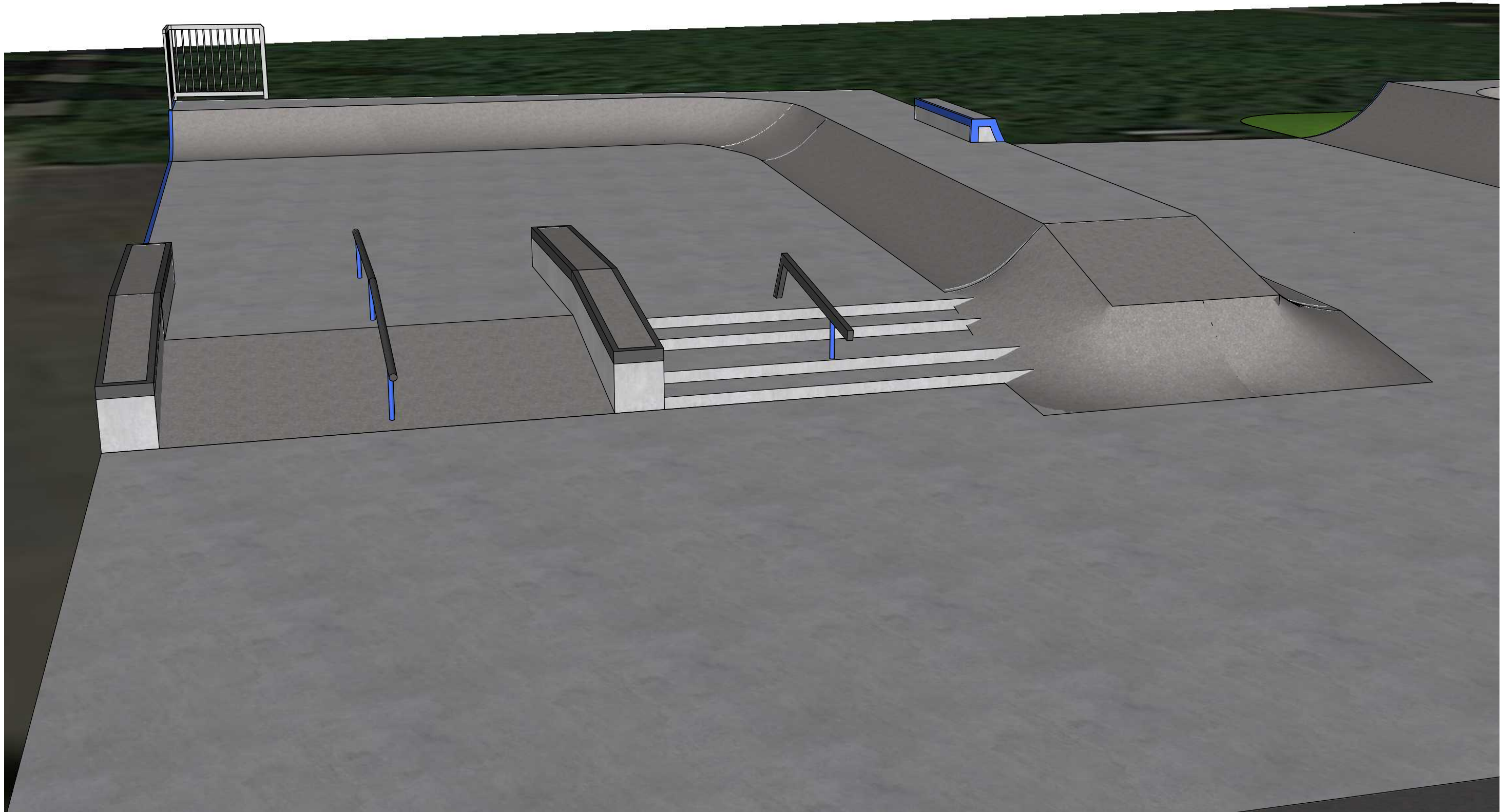
Afschotplan

Opdrachtgever:			
Gem. Nijkerk			
Opmaak document		W. Oelen	
Schaal	n.v.t.	17-11-2022	
Formaat	A3	Pagina	10



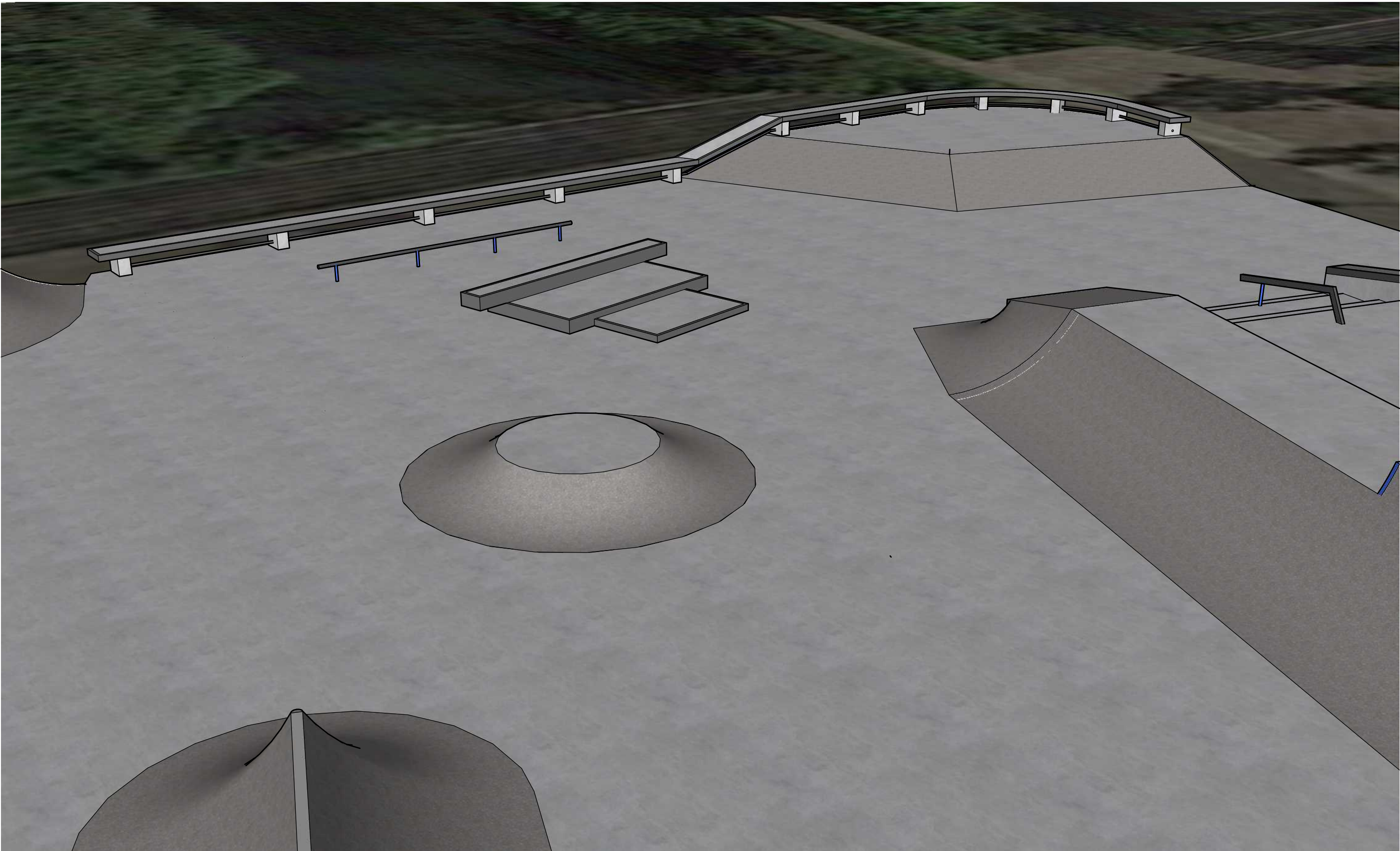
Impressie

Opdrachtgever:			
Gem. Nijkerk			
Opmaak document		W. Oelen	
Schaal	n.v.t.	17-11-2022	
Formaat	A3	Pagina	11



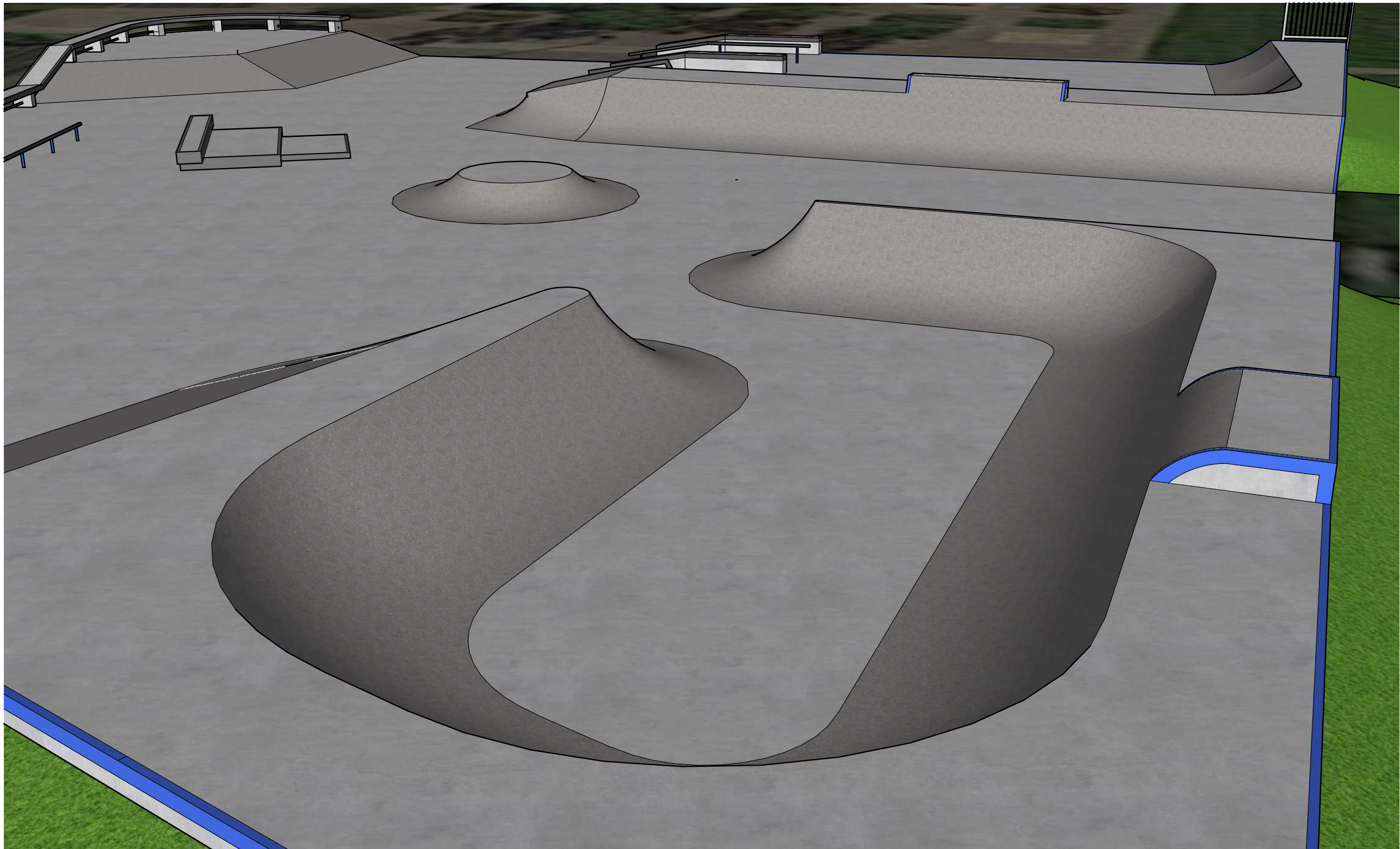
Impressie

Opdrachtgever:			
Gem. Nijkerk			
Opmaak document			W. Oelen
Schaal	n.v.t.	17-11-2022	
Formaat	A3	Pagina	12



Impressie

Opdrachtgever:			
Gem. Nijkerk			
Opmaak document		W. Oelen	
Schaal	n.v.t.	17-11-2022	
Formaat	A3	Pagina	13



Impressie

Opdrachtgever:			
Gem. Nijkerk			
Opmaak document		W. Oelen	
Schaal	n.v.t.	17-11-2022	
Formaat	A3	Pagina	14