

Motie

Raadsvergadering gemeente Nijkerk 25 april 2024

Deze motie hoort bij voorstel: Kaderstelling woningbouw Klarwater (2024-016)

Volgnummer: 4.2 Status: Aangenomen (25 voor, 1 tegen: CDA, ChristenUnie-SGP, PRO21, De Lokale Partij, VVD voor; Forum voor Democratie tegen)

Onderwerp: Verkeer Hoevelaken

We stellen vast:

1. De raad heeft vandaag de kaderstelling voor woningbouw in Klarwater vastgesteld, waaronder het Masterplan Klarwater Hoevelaken.
2. Het Masterplan geeft richting voor het verdere planproces en het omgevingsplan voor deze grootschalige woningbouwontwikkeling van in totaal 650 woningen in fase 1 en mogelijk 250 woningen in fase 2.
3. In het raadsbesluit is tot uitdrukking gebracht dat de realisatie van het nieuwe viaduct richting Amersfoort (kunstwerk 500) en de aanpassing van de kruising met de Nijkerkerstraat voorwaardelijk zijn voor het vervolgen van de woningbouwplannen in Klarwater.
4. Naast de onder 3 genoemde aanpassingen zijn andere voorzieningen nodig om de nieuwe wijk, alsmede heel Hoevelaken goed te ontsluiten. Deze zijn deels nog niet uitgewerkt en deels niet onderzocht.

We hebben gedacht aan en houden er rekening mee dat:

1. De huidige verkeerssituatie in Hoevelaken al problematisch is en vraagt om nadere maatregelen, vooruitlopend op de reconstructie van het knooppunt Hoevelaken.
2. De huidige problematiek versterkt zal worden door een uitbreiding in Klarwater met 650 woningen in de eerste fase en mogelijk 250 woningen in de tweede fase, alsmede door de diverse (substantiële) inbreidingsprojecten in Hoevelaken.
3. De raad fundamenteel en in samenhang wil bezien welke maatregelen nodig zijn om tot een goede verkeersafwikkeling te komen in Hoevelaken, voordat een wijziging van het omgevingsplan voor Klarwater ter inzage wordt gelegd.

We vragen het college om:

1. Te onderzoeken welk totaalpakket van (verkeers)maatregelen nodig is om te komen tot een goede verkeersafwikkeling in Hoevelaken, nu en na realisatie van zowel Klarwater als de voorziene inbreidingsprojecten.
2. In dat onderzoek in ieder geval te betrekken:
 - a. de inrichting van de rotonde Koninginneweg/Westerdorpsstraat;
 - b. de (veilige) oversteekbaarheid voor fietsverkeer van de Koninginneweg van- en naar Middelaar/Klarwater respectievelijk het centrum van Hoevelaken;
 - c. een inventarisatie op hoofdlijnen van het effect, de kosten en de ruimtelijke haalbaarheid van een nieuwe weg aan de zuidzijde van het plangebied van Klarwater, tussen de Koninginneweg en de Hoevelakenseweg richting

Terschuur, als alternatief voor het verwerken van doorgaand verkeer (dan wel een andere oplossing die de woonwijk, de oostzijde van de Koninginneweg en de Oosterdorpsstraat ontlast);

- d. maatregelen om sluipverkeer door Hoevelaken als gevolg van het dichtslippen van de A1 respectievelijk de A28 tegen te gaan (zoals een doseerlicht voor verkeer vanuit de richting Terschuur);
3. Na dat onderzoek een voorstel met een samenhangend totaalpakket van maatregelen ter besluitvorming voor te leggen aan de raad en daarbij ruimte in te bouwen voor betrokkenheid van de inwoners van Hoevelaken.
4. Dit voorstel voor te leggen voor de terinzagelegging van de wijziging van het Omgevingsplan voor de nieuwe wijk Klaarwater.

De fractie van de VVD

De fractie van het CDA

De fractie van ChristenUnie-SGP

Niels Staal

Niels Morpey

Nelleke Hegeman-Mekking

De fractie van PRO21

Mathias van Veen