

Fractie van de CDA
p/a Kokkeveld 1
3862 RR Nijkerk

i.a.a.: De leden van de gemeenteraad Nijkerk

Uw brief van 9 november 2018

Ons kenmerk 1500

Uw kenmerk

Bijlage

Datum 18-12-2018

20 DEC. 2018

Behandeld door A. Beens

Onderwerp Raadsinformatiebrief inzake art. 33 vragen CDA
m.b.t de herinrichting van de Marijkestraat etc.

Team Proces- en Projectbegeleiding

Geachte heer, mevrouw,

Op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft de heer Veldhuizen namens de fractie van het CDA een aantal vragen gesteld aan het college met betrekking tot de herinrichting van de Marijkestraat, Margrietstraat, Bentinckstraat en Wallerstraat.

Als aanleiding hiervoor geeft de heer Veldhuizen het volgende aan:

“Door verschillende bewoners van de Marijkestraat, Margrietstraat, Julianastraat, Bentinckstraat en Wallerstraat. is aangegeven dat de stoepen, na de nieuwe inrichting, te smal zijn. Volgens B.A.T. (Bouw Advies Toegankelijkheid) moet de minimale breedte van een stoep 90 cm zijn. Veel stoepen in deze straten zijn niet breder dan 60 cm (2 tegels). Er is ook geen stoeprand meer aangebracht, zodat auto's te dicht bij de erfgrenzen geparkeerd kunnen worden.

Door deze combinatie is het voor voetgangers vaak bijna onmogelijk over de stoep te lopen. U begrijpt dat het dan voor mensen, die gebruik maken van een rolstoel of rollator en ouders met wandelwagens, helemaal onmogelijk wordt om op een veilige manier over de stoep van A naar B te komen. Zij moeten dan gebruik maken van de rijbaan.

Doordat de auto's dichter tegen de erfgrenzen zijn geparkeerd is het beeld van de straten ruimer, wat uitnodigt om harder te rijden dan de maximale toegestane snelheid van 30 km. Hierdoor kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. De bewoners parkeren hun auto vaak wel op de juiste manier, maar automobilisten die b.v. de Schakel bezoeken en veel gebruik maken van deze straten om hun auto te parkeren, houden hier geen rekening mee.

Ook is er een parkeervak aangebracht recht voor de enige uitgang van een scootmobiel gebruikster. Mensen met een rolstoel, rollator of scootmobiel kunnen vaak niet via hun voordeur de straat bereiken omdat er parkeervakken recht voor hun uitweg gemaakt zijn en auto's op de stoep geparkeerd staan.”

Bovenstaande aanleiding leidt tot de volgende vragen van de heer Veldhuizen en de volgende antwoorden van het college:

1. Is het College op de hoogte van de huidige situatie en de klachten hierover?

Het College is geïnformeerd over de huidige situatie, het definitieve ontwerp is op 24 januari 2017 vastgesteld en heeft t/m 14 februari 2017 ter inzage gelegen.

Een aantal klachten heeft een relatie met de uitvoering van het plan. De klachten tijdens de uitvoering worden samen met de aannemer zo goed mogelijk opgelost. Vanuit de contractvorming(UAVgc) is de aannemer het eerste aanspreekpunt voor de burger. De aannemer gaat in overleg met de burger wanneer er uitvoeringszaken opgelost dienen te worden.

Een andere categorie klachten betreft de ontstane situatie nadat de uitvoering op betreffende locatie is afgerond. Hier refereert u ook aan in uw inleidende tekst. Het betreft vooral de smalle voetgangerszones in een aantal straten, namelijk de Margrietstraat en de Marijkestraat.

Ook deze klachten zijn bekend.

2. Bent u, net als het CDA, van mening dat er door deze nieuwe inrichting veel ongemak is en er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan?

De Oranjebuurt is een typische jaren 50-60 wijk; verkeerstechnisch is hierin een 30km zone gerealiseerd. De ruimte voor het realiseren van de straat is beperkt. Daardoor moeten keuzes gemaakt worden. Door de gemaakte keuzes (o.a. parkeren aan beide zijden van de straat, geen hoogteverschil tussen straat en voetgangerszone, voetgangerszones aan beide zijden van de straat)) ontstaan hierdoor situaties die als ongemakkelijk en onveilig ervaren worden.

Deze ontwerpkeuzes zijn in dit project gemaakt in nauw overleg (enquêtes en informatieavonden) met de omwonenden. We realiseren ons dat in de fase van inspraak de consequenties van keuzes vaak moeilijk te overzien zijn. Wij betreuren het dat achteraf de ervaring van ongemak en onveiligheid ontstaat ondanks onze inspanningen om omwonenden vooraf voldoende inspraak te geven.

3. Bent u bereid om met de aanwonenden in gesprek te gaan en samen oplossingen te zoeken?

Ja, daarbij focussen we ons op de Margrietstraat en de Marijkestraat. Op voorhand willen wij u daarbij de volgende zoekrichting voor oplossingen meegeven. De uitgangspunten om aan twee zijden te parkeren en voetgangerszones te realiseren en geen hoogteverschil tussen straat en voetgangerszone te realiseren blijven van kracht. We constateren nu dat auto's relatief dicht tegen (of zelfs op) de voetgangerszone parkeren, terwijl het de bedoeling is dat de auto's redelijk dicht tegen de straat aan parkeren (waardoor er een grotere voetgangerszone overblijft). Om te bevorderen dat auto's dichter tegen de straat aan geparkeerd worden zien we twee mogelijkheden:

1) via communicatie (uitleg van gewenst parkeergedrag) en

2) via visuele aanpassing van het straatbeeld in de twee genoemde straten

Dit laatste kan door het optisch verbreden van de grijze elementen van het voetpad en het visueel versmallen/ verschuiven van de parkeerplaatsen naar de goot, hierdoor wordt het gedeelte van de loopzone voetpad visueel 20 cm breder. Daarnaast willen we erop wijzen dat het niet toepassen van

hoogteverschillen tussen straat en voetgangerszone het voordeel heeft dat de gehele breedte van straat en voetgangerszone zonder obstakels gebruikt kan worden. In combinatie met de 30km-zone is het ook goed mogelijk om de straat als voetganger te benutten. Tevens zullen we daarbij bekijken of het straatbeeld voldoende past bij de maximale snelheid van 30 kilometer.

4. Hoe denkt het college dit bij herinrichting van andere wijken te voorkomen?

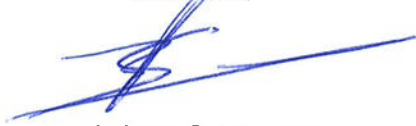
We proberen ontwerpkeuzes bij de herinrichting van een wijk zoveel mogelijk tot stand te laten komen in overleg met omwonenden. Gegeven de beperkte ruimte moeten er wel keuzes gemaakt worden! We realiseren ons dat het voor insprekers moeilijk is om zich tijdens informatieavonden een goed beeld te vormen van de consequenties van ontwerpkeuzes. Daarom zullen we proberen nog betere visuele middelen te gebruiken, te verwijzen naar reeds gerealiseerde ontwerpen elders in Nijkerk. Dit alles om te voorkomen dat het bereikte draagvlak tijdens de inspraak voor een ontwerp toch leidt tot teleurstellingen na de realisatie.

Na het beëindigen van het project Oranjebuurt zal in- en extern worden geëvalueerd. Daarbij zal er ook gekeken worden hoe zaken te voorkomen, die zich hebben voorgedaan, in toekomstige projecten.

Hoogachtend,

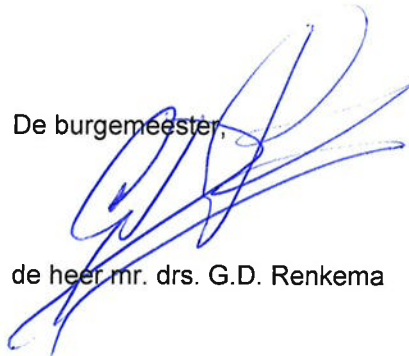
Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

De secretaris,



de heer G. van Beek

De burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema