

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van 14 maart 2022

Ons kenmerk 1265288

Uw e-mailadres

Bijlage

Datum 10 mei 2022

Behandeld door E. Zweers

Onderwerp Beantwoording vragen geluidsoverlast A28 in de
wijk Corlaer

Team Vakspecialisten

Geachte heer Bokkers,

Onlangs hebt u namens de fractie van het CDA op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad vragen gesteld over de geluidsoverlast van de snelwegen rond de wijk Corlaer. U geeft aan dat u vanuit de wijk Corlaer veel klachten ontvangt over geluidsoverlast van deze snelwegen. U stelt dat de overlast al jaren wordt ervaren en dat de inwoners een oplossing willen om het leefklimaat in de wijk te verbeteren. Hierbij ontvangt u het antwoord op de door u gestelde vragen.

- 1. Is het college bekend met het feit dat inwoners van de wijk Corlaer ernstige geluidsoverlast ervaren van de snelwegen rond deze wijk?*

Dit is bij het college bekend. Alhoewel bij de Omgevingsdienst De Vallei (OddV) geen meldingen van geluidsoverlast van de A28 zijn gedaan en ook in het klachtensysteem van de provincie Gelderland, volgens de OddV, in de periode 2021 tot maart 2022 op dit punt geen overlastmeldingen zijn geregistreerd, hebben bewoners in de afgelopen periode bij het college aangegeven geluidsoverlast van de A28 in de wijk Corlaer te ervaren.

Een aantal jaar geleden al heeft er overleg plaatsgevonden met een aantal bewoners over geluidsoverlast als gevolg van het verwijderen van de geluidwal ter hoogte van het huidige bedrijfsterrein Arkerpoort. Dit is destijds door het college onderzocht. Uit dat onderzoek bleek dat de bedrijfsgebouwen langs de A28, op het bedrijfsterrein Arkerpoort, de rol van de geluidwal zouden overnemen en de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke norm zou blijven.

Meer recentelijk bleek uit verschillende zienswijzen, de informatie- en inspraakbijeenkomsten en verschillende gesprekken met bewoners naar aanleiding van de terinzagelegging van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau Duurzame verbinding A28, dat bewoners in de wijk Corlaer geluidsoverlast door de A28 ervaren.

2. Zo ja, zijn er eerder geluidsmetingen gedaan en zijn er bevindingen waaruit blijkt dat er inderdaad sprake is van geluidsoverlast?

Bij de voorbereiding van de bestemmingsplannen voor het ontwikkelen van de wijk Corlaer en, zoals bij de eerste vraag aangegeven, het bedrijventerrein Arkerpoort, zijn berekeningen uitgevoerd om vast te stellen wat de geluidbelasting is en hoe deze, bijvoorbeeld met een geluidwal zoals langs de wijk Corlaer en de bedrijfsgebouwen op het bedrijventerrein Arkerpoort, kunnen worden gemitigeerd tot de geluidbelasting binnen de wettelijke normen vallen.

Rijkswaterstaat voert vanuit haar wettelijke taken permante monitoring van geluid rond snelwegen uit. Deze monitoring vindt plaats op basis van geluidsberekeningen. De permanente monitoring van geluid rond snelwegen is openbaar toegankelijk. Zie hiervoor de website www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen. In deze monitoring wordt de A28 bij Nijkerk overigens niet als probleemlocatie genoemd.

In aanvulling op het bovenstaande zijn door het college geen geluidsmetingen uitgevoerd om te bepalen of sprake is van geluidsoverlast door de A28 op de wijk Corlaer.

3. Zo nee, is het college bereid om geluidsmetingen uit te voeren en op basis van de uitkomst eventuele maatregelen te treffen?

De verantwoordelijkheid voor het monitoren van geluidsoverlast en het – waar nodig – nemen van passende maatregelen ligt in eerste instantie bij Rijkswaterstaat. Wel wil het college de ervaren geluidsoverlast serieus nemen en waar mogelijk agenderen.

Vanuit het verleden, onder andere bij de onderzoeken naar de aanpak van het knooppunt Hoevelaken, is al veel informatie verzameld. Op basis daarvan zal RWS bij de aanpak van het Knooppunt Hoevelaken aanvullende maatregelen nemen om ook in de nieuwe situatie binnen de wettelijke kaders van de geluidsregelgeving te blijven. Deze maatregelen zullen naar verwachting de ervaren geluidsoverlast inperken.

In aanvulling daarop onderzoekt het college in het project Duurzame Verbinding A28 mogelijkheden voor het verder reduceren van geluidbelasting. Daartoe is begin dit jaar binnen het project voor leden van de klankbordgroep en overige belangstellenden uit de wijk Corlaer een technische toelichting geweest over de (on)mogelijkheden van geluidsonderzoek en wordt er in ontwerpgroepen doorgepraat over het reduceren van geluidbelasting door middel van zonnepanelen op de geluidwal of als geluidscherm. Ook zullen de geplande maatregelen vanuit Rijkswaterstaat in het kader van de aanpak van het knooppunt Hoevelaken inzichtelijk worden gemaakt. Het geheel aan maatregelen zal duidelijkheid moeten geven wat de daadwerkelijke reductie van geluidsoverlast kan zijn.

4. *Kan het college duidelijk uitleggen waarom de geluidswal op bepaalde plekken langs de snelweg onderbroken wordt?*

De geluidwal langs de A28 is, grofweg vanaf de scherpe bocht in de Arkemheenweg richting de rotonde die toegang geeft tot het bedrijventerrein Arkerpoort en het viaduct over de A28 ter hoogte van de op- en afritten A28, onderbroken. Dit is destijds gedaan ten behoeve van het ontwikkelen van het bedrijventerrein Arkerpoort zodat sprake is van zichtlocaties voor de bedrijven langs de A28. De (hoge) bedrijfsgebouwen langs de A28 zouden de geluidwerende functie van de geluidwal overnemen. Uit akoestisch onderzoek bleek dat de geluidwerende functie van bedrijfsgebouwen, gerelateerd aan de wettelijke normen, minimaal gelijkwaardig zou zijn aan de geluidwal. Het bestemmingsplan Arkerpoort is op 10 september 2015 besproken in de raadscommissie en op 24 september 2015 vastgesteld in de gemeenteraad.

5. *Op welke wijze gaat het college bij gebleken geluidsoverlast de bewoners informeren?*

De bewoners kunnen zich laten informeren via de permanente monitoring van geluid rond snelwegen door Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen). De voortgang en uitkomsten van de hiervoor beschreven onderzoeksmaatregelen worden teruggekoppeld via de verschillende kanalen binnen de projectorganisatie Duurzame Verbinding A28 (klankbordgroep, ontwerpgroepen, nieuwsbrief, etc).

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,

de burgemeester,


de heer D.J. van Huizen


de heer mr. drs. G.D. Renkema