

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van		Ons kenmerk	1073480
Uw e-mailadres		Bijlage	
Datum	1 december 2020	Behandeld door	M. Uenk
Onderwerp	Voortgang knooppunt Hoevelaken en A1/A30	Team	Vakspecialisten

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeren wij u naar aanleiding van het Bestuurlijk Overleg (BO) Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van 26 november jongstleden over de voortgang rond:

1. Knooppunt Hoevelaken
2. MIRT verkenning A1/A30

Knooppunt Hoevelaken

Over de gevolgen van stikstof op het project knooppunt Hoevelaken is de Tweede Kamer in december 2019 geïnformeerd. Destijds schreef de Minister dat er op basis van indicatieve berekeningen voldoende ruimte was om in te zetten als mitigerende maatregel voor 7 geselecteerde MIRT projecten, waaronder knooppunt Hoevelaken. Ook schreef zij dat aangezien RIVM voor deze indicatieve berekeningen met gemiddelde waarden heeft gerekend en verschillen binnen en tussen N2000 gebieden groot kunnen zijn, effecten ook nog project- en gebied-specifiek geanalyseerd moeten worden. Op dit moment zijn er nog geen definitieve resultaten van deze project- en gebied-specifieke analyse voor knooppunt Hoevelaken. Wel gaf de Minister in haar kamerbrief van 27 november jongstleden aan dat het Tracébesluit de eerste helft van 2021 is voorzien. Wanneer het Tracébesluit ondertekend is kan dit project opnieuw aanbesteed worden. De verwachte openstelling van dit project is daarmee verschoven naar 2028-2030.

MIRT verkenning A1/A30

In juni 2018 is een MIRT-onderzoek naar de A1/A30 afgerond. Hieruit kwam naar voren dat de opgave vooral ligt op bovenregionale bereikbaarheid en dat de oplossing hoofdzakelijk ligt binnen

infrastructurele maatregelen. In het BO-MIRT van november 2018 is afgesproken dat er voor de A1/A30 een MIRT Verkenning wordt gestart en zijn afspraken gemaakt over een realisatiebudget. Op 11 maart 2019 is de Startbeslissing voor de MIRT Verkenning A1-A30 Barneveld getekend door de Minister van IenW. In het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT van 26 november 2020 heeft de Minister en de regio haar bestuurlijke voorkeur uitgesproken voor het Sober + scenario. Naar verwachting zal begin 2021 het Sober+ scenario als voorkeursalternatief worden vastgesteld en opdracht worden gegeven voor de start van de planuitwerkingsfase.

Analyse

Na de probleemanalyse zijn achttien mogelijke oplossingsrichtingen ontwikkeld. Hiervan zijn zeven als kansrijk beoordeeld op basis van expert judgement. Vervolgens zijn de kansrijke oplossingsrichtingen verder uitgewerkt en beoordeeld. Daarbij bleken twee oplossingsrichtingen veel op elkaar te lijken en daarom zijn deze samengevoegd tot één. Uit de zes overgebleven kansrijke oplossingsrichtingen komt – nu nagenoeg alle onderzoeken zijn afgerond – één oplossingsrichting naar voren die kan rekenen op voldoende draagvlak bij alle partijen op ambtelijk en bestuurlijk niveau in het project: het voorlopig voorkeursalternatief (VKA). Dit betreft de oplossingsrichting 'Sober' met in achtneming van een viertal optimalisaties. De (concept) onderzoeksresultaten kunt u vinden in de presentatie op de projectwebsite www.mirtverkenninga1-a30.nl

Voorlopig voorkeursalternatief Sober +

Het voorlopig voorkeursalternatief Sober+ is de oplossingsrichting 'Sober' met in acht neming van de volgende vier optimalisaties:

1. Een extra ongelijkvloerse kruising zodat verkeer van Apeldoorn/Terschuur naar Ede veiliger van rechts kan invoegen in de drukkere stroom van Amersfoort naar Ede.
2. De afrit vanuit Amersfoort naar de N301 verwijderen zodat er niet twee afritten vlak elkaar ontstaan hetgeen uit oogpunt van verkeersveiligheid ongewenst is.
3. Realiseren van een ruimere verbindingsboog Ede- Apeldoorn (70 km/u) zodat de doorstroming in deze boog verbeterd.
4. De zuidbaan van de A1 te verbreden naar 3 rijstroken tot circa 1 km ten oosten van aansluiting 16 (Voorthuizen) zodat de file bij de afstreping minder snel deze aansluiting blokkeert.

Kortom in dit voorlopig voorkeursalternatief blijven de verbindingen van en naar N301 behouden, met uitzondering van de verbinding vanaf de N301 naar A1 richting Apeldoorn. De verbinding van Ede naar Amersfoort krijgt grotendeels de bestaande ligging, maar wordt verbreed naar 2 rijstroken. Het viaduct onder de A1 wordt verbreed, de verbinding Amersfoort Ede krijgt deels een nieuwe ligging en voegt zich zuidelijk van de spoorlijn samen met de verbindingsweg vanuit de richting Apeldoorn naar Ede. Hiervoor wordt het spoorviaduct uitgebreid. De verbinding vanuit Ede naar Apeldoorn krijgt een volledig nieuwe ligging.

Redenatie

Het Sober + scenario wordt geraamd op €81,1 miljoen (incl BTW en prijspeil 2020). De oplossingsrichting Sober is de minst dure van de zes uitgewerkte oplossingsrichtingen, maar voldoet wel aan de projectdoelstellingen en kan ook rekenen op draagvlak bij de rijkspartijen. Vooral omdat de beoogde vormgeving van de A1-A30 ten zuiden van de A1 (wel) in lijn is met de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen die Rijkswaterstaat hanteert. Dit komt de robuustheid van het onderliggendwegennet

en de bereikbaarheid en bedrijvigheid rond de N301 (Zelderseweg) ten goede. Ook voorkomt dit, ten opzichte van de varianten met een knip in de N301, dat wegen als de Nijkerkerweg en rondweg Voorthuizen fors extra belast worden met verkeer dat andere routes moeten zoeken. Helaas is het niet mogelijk gebleken om alle bestaande rijrichtingen in stand te houden. De relatief kleine verkeersstromen vanuit Amersfoort richting de N301 en die vanuit de N301 richting Apeldoorn zullen wel een andere route moeten zoeken.

Gemeente Nijkerk

De gemeente Nijkerk heeft zich ingezet voor het behoud van de verbindingen vanaf de N301. Hierbij lag de eerste prioriteit bij het behoud met de verbinding naar de A30 (regio Foodvalley) en de tweede prioriteit bij het behoud van de aansluiting bij de A1. Deze prioritering is gekozen op basis van het belang van de stromen. Zoals aangegeven is het in de variant Sober+ niet mogelijk de verbinding tussen de N301 en de A1 zuid te behouden. De effecten van het verlies van deze verbindingen zullen voor de gemeente Nijkerk gering zijn. Het verkeer dat nu nog van de N301 de A1 volgt in de richting van Apeldoorn zal nu kort moeten omrijden via Voorthuizen. Ook het verkeer vanuit Amersfoort over de A1 kan niet langer gebruik maken van afslag naar de N301 bij Barneveld. Beide verkeersstromen zijn echter beperkt, waardoor de omliggende wegen dit goed kunnen opvangen.

Vervolg

Naar verwachting zal in het eerste kwartaal van 2021 een definitief voorkeursalternatief worden vastgesteld. Waarna de Planuitwerking van het project A1-A30 kan starten. De planning van de realisatie, oplevering en openstelling van het project A1-A30 zal worden afgestemd op die van project Hoevelaken. Het streven daarbij is een gelijktijdige of vlak na elkaar volgende openstelling.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,



mevrouw drs. R.C.B. de Jong

de burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema