



Motie

Betreffende voorstelnummer 2017-085

Volgnummer: 5.1

Status: *Unaniem aangenomen*

Onderwerp : **Uitwerking motie 30 maart 2017 n.a.v. samenhangend plan Visie Aantrekkelijk Nijkerk, onderdeel parkeren**

De raad van de gemeente Nijkerk, in vergadering bijeen op 14 december 2017,

Overwegende dat:

- de raad in de motie nr. 1 van 30 maart 2017 ruimte heeft geboden aan betrokken partijen in de binnenstad om gezamenlijk te onderzoeken of heroverweging van het deels opheffen van maaiveld parkeren en het realiseren van bronpunten, alsmede het handhaven van betaald parkeren wenselijk en mogelijk is;
- blijkens de diverse adviezen en inspraakreacties welke het college en de raad hebben bereikt dit nadere onderzoek en overleg niet hebben geleid tot definitieve overeenstemming;
- er wel overeenstemming lijkt te bestaan over de noodzaak van een mix van maaiveld- en gebouwde parkeerplaatsen, maar nog steeds fundamentele verschillen van opvatting bestaan over de verhoudingen binnen bedoelde mix en het opheffen van maaiveldplekken;
- daarnaast is gebleken dat de inwoners van de binnenstad nog behoefte hebben aan meer duidelijkheid over de gevolgen voor hen van het vaststellen van de toekomstige mix van maaiveld- en gebouwde plaatsen;
- het proces van het nemen van verkeersbesluiten door het college in verband met de herinrichting van de binnenstad op dit moment gaande is en de raad in 2018 tot herijking van het parkeerbeleid over gaat, waaronder begrepen de ontheffingen en (tarieven voor) vergunningen;
- dat het voor het slagen van de Visie Aantrekkelijk Nijkerk essentieel is om voor de vaststelling van de mix van maaiveld- en ondergronds parkeren, de verkeersbesluiten en het parkeerbeleid een zo groot mogelijk draagvlak te krijgen;
- dat de raad in deze uitdrukkelijk zijn eigen verantwoordelijkheid wil nemen;
- dat de raad er daarom voor heeft gekozen om nu geen definitieve besluiten te nemen over het opheffen van maaiveldparkeerplaatsen;
- dat de raad voor het al dan niet opheffen van maaiveldparkeerplaatsen, alsmede voor de verkeersbesluiten en het parkeerbeleid een zorgvuldig vervolgproces wil inrichten;

verzoekt het college:

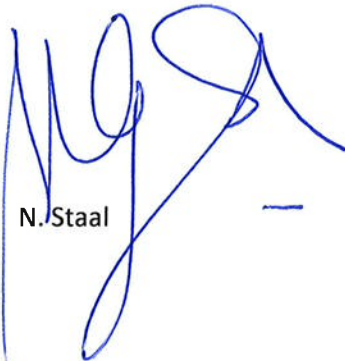
1. bij de ontwikkeling van de diverse deelplannen in de binnenstad in de loop van de tijd telkens af te wegen in hoeverre het opheffen van maaiveldparkeerplaatsen op dat moment gewenst is;
2. bij die afweging de direct belanghebbenden voldoende ruimte te bieden voor inspraak;
3. de uitkomsten van die inspraak te betrekken in de door het college van B&W op te stellen besluiten;
4. pas definitief te besluiten nadat de raad hierover is geconsulteerd;
5. na het beantwoorden van de zienswijzen op de thans ter inzage liggende verkeersbesluiten voor de binnenstad en voorafgaand aan het nemen van definitieve besluiten de raad hierover te consulteren;
6. een voorstel te doen aan de raad voor de herijking van het parkeerbeleidsplan, met daarin een overgangsregeling voor de aan de huidige vergunninghouders in rekening te brengen tarieven, zodanig dat de bestaande vergunninghouders tegen de huidige, althans bij matiging vastgestelde tarieven van hun vergunning gebruik kunnen blijven maken (dus geen ingroeieregeling).

Indien juridisch mogelijk

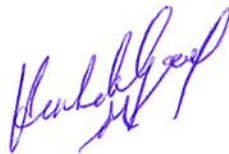
Ondertekening

Namens de fractie van VVD

Namens de fractie van De Lokale Partij



N. Staal



H. de Greef

Namens de fractie van PRO21



A. C. J. de Bruin