



Aan de voorzitter van de Raad van de gemeente Nijkerk

Datum: 17 april 2015

Onderwerp: Schriftelijke vragen (art. 33 RvO) inzake gevaarlijke stoffen door Nijkerk.

Geachte voorzitter van de Raad,

"Ten behoeve van het beheersen van de spanning tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen over de infrastructuur, de ruimtelijke ontwikkelingen langs die infrastructuur en de veiligheid voor omwonenden is in de Nota vervoer gevaarlijke stoffen een basisnet aangedragen als mogelijke oplossing om te komen tot een duurzaam evenwicht tussen deze drie belangen".

Mijn vragen aan het college:

-Per 1 april 2015 is de wet basisnet in werking getreden. In deze wet wordt aangegeven welke plafonds er zijn met betrekking tot vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor het vervoer ervan via het spoor van Amsterdam, via Amersfoort en Nijkerk naar Zwolle zijn deze plafonds aanzienlijk verhoogd.

- hoe is het college betrokken geweest in de voorbereiding van deze wet. Welke vragen heeft het college gekregen, en hoe zijn de antwoorden hierop geweest?
- is het college bekend met de verhoogde plafonds ten aanzien van aantallen wagons met gevaarlijke stoffen die via het spoor door Nijkerk zullen rijden?
- wat is de prognose van het vervoer van gevaarlijke stoffen én hoe wordt de gemeente op de hoogte gebracht van de daadwerkelijke aantallen?
- wat is het (te verwachten) effect van de wet basisnet voor de gemeente Nijkerk voor de ruimtelijke ontwikkeling?
- wat is het (te verwachten) effect op het risico voor en veiligheid van omwonenden en welke maatregelen heeft de gemeente genomen of neemt de gemeente om dit verhoogd risico terug te dringen, veiligheid te garanderen, dan wel adequate maatregelen te kunnen nemen bij een eventuele calamiteit?

René Ruesen,
Fractie PRO21