



Aan het college van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Nijkerk

Datum: 27 november 2019

Betreft: Schriftelijke vragen over mobiliteit in de kern Hoevelaken

In de kern Hoevelaken zullen de komende tien jaren zo'n 800 woningen (ca. +20%) worden gebouwd op locaties als 'Bouwfonds', Eiken Schuur, Euretco, Middelaar-Oost en in het centrum.

De realisatie van de vernieuwing van knooppunt Hoevelaken loopt aanzienlijke vertraging op; het laatst bekende opleverjaar 2025 wordt naar verwachting niet gehaald. Plannen voor de verbetering van de aansluiting A1/A30 zijn nog niet concreet en gepland.

PRO21 vindt het belangrijk dat bestaande en nieuwe inwoners goed worden geïnformeerd over welke effecten deze ontwikkelingen hebben op de mobiliteit van de Hoevelakers.

PRO21 wil graag een oordeel kunnen vormen over de maatregelen die het college wil nemen om potentiële knelpunten op te lossen en nieuwe te voorkomen.

PRO21 wil daarbij gebruik van duurzamere mobiliteitsvormen gestimuleerd zien.

Meer specifiek heeft PRO21 de volgende vragen aan het college:

1. Welke effecten heeft de geplande nieuwbouw op de mobiliteitscijfers voor Hoevelaken?
2. Welke effecten hebben de vertraging van de plannen rond het knooppunt en de A1/A30 op het sluipverkeer door Hoevelaken?
3. Worden de verbeteringen rond het station Hoevelaken in het kader van de vernieuwing van het knooppunt weer meegenomen in de nieuwe aanbesteding voor knooppunt Hoevelaken? Het gaat om betere toegankelijkheid (liften vanaf het parkeerterrein naar de toegangsroute) en parkeren voor fietsen en auto's?
4. Zijn er nog verdere verbeteringen in het aantal stops van de treinen op het station voorzien?
5. Wat is de stand van zaken rond de busverbindingen die Hoevelaken aan doen mede in het licht van de nieuwe aanbesteding van het openbaar vervoer in Gelderland?
6. Is geborgd dat de verbetering van de hoofdfietsroute richting Amersfoort (ondertunneling bij Nijkerkerstraat en Energieweg) ook weer meegenomen wordt in de nieuwe aanbesteding van het knooppunt Hoevelaken? En hoe staat het met de afspraken met Amersfoort over de veiligheid voor fietsers ter plaatse van de coffeeshop naast het A1 talud?
7. Zijn er voornemens om andere hoofdfietsroutes te verbeteren? Het gaat om de route door het Hoevelakens bos richting Hooglanderveen en station Vathorst, om de route(s) naar Nijkerkerveen en de voorzieningen in Nijkerk.
8. Welke maatregelen zijn voorzien om de rotonde Westerdorpsstraat/Koninginneweg geschikt te maken voor de extra toestroom vanaf de straks ruim 200 woningen op de direct aansluitende woonlocaties 'Bouwfonds' en 'Eiken Schuur' goed te kunnen verwerken?