

Fractie CDA gemeente Nijkerk
Mevrouw Cisca van Drie-Davelaar
Buntwal 14a
3864 MZ NIJKERK

Uw brief van	23 november 2020	Ons kenmerk	1092382
Uw e-mailadres		Bijlage	
Datum	5 januari 2021	Behandeld door	M. Uenk
Onderwerp	Verdwijnen van buslijn 101 door Nijkerkerveen per 13 december 2020	Team	Vakspecialisten

Geachte mevrouw van Drie-Davelaar,

Op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft u namens de fractie van Christen-Democratisch Appèl een vijftal vragen aan het college gesteld over buslijn 101. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1: Is het college op de hoogte van het besluit van RRReis om de route per 13 december 2020 aan te passen?

Het college is op de hoogte van dit besluit. In het programma van eisen van 5 februari 2019 is reeds te lezen dat niet langer Amersfoort Centraal maar Amersfoort Vathorst de eindbestemming wordt van deze lijn, dit op verzoek van de gemeente Amersfoort en provincie Utrecht. De concessiehouder heeft met de huidige dienstregeling conform dit programma van eisen gehandeld. Overwogen is om via een andere route, die wel langs Nijkerkerveen rijdt naar Amersfoort Vathorst te gaan, maar dat maakt een goede aansluiting op de treinen onmogelijk.

Vraag 2: Heeft het college overleg met RRReis gevoerd over dit besluit? Zo ja, wat waren de uitkomsten van dit overleg?

Het college heeft overleg gevoerd met RRReis. De reden voor het aanpassen van het eindpunt is de eis vanuit de gemeente Amersfoort dat bussen van buiten de concessie voor Amersfoort – stad of provincie Utrecht niet meer in Amersfoort zelf komen naar Amersfoort centraal, maar al eerder worden opgevangen bij Amersfoort Vathorst. Er is onderzocht of het mogelijk was om met deze aangepaste eindlocatie toch nog langs Nijkerkerveen te rijden, maar hiervoor waren de rijtijden te lang.

Vraag 3: Heeft het college het aantal reizigers dat gebruik maakt van buslijn 101 in beeld?

Ja. In verband met het gewijzigd reizigersgedrag onder de corona maatregelen dateert de laatste representatieve telling van november 2019. In november 2019 maakten er op een werkdag gemiddeld 11 reizigers gebruik van de halte Nijkerkerveen centrum. Dit aantal leidt bij het college tot begrip voor de afwegingen die door de provincie gemaakt zijn om verantwoord om te gaan met publieke middelen en belangen van diverse reizigersgroepen.

Vraag 4: Is het college ook van mening dat dit besluit een ongewenste ontwikkeling is voor de inwoners van Nijkerkerveen, omdat daarmee vanaf 13 december 2020 de inwoners van Nijkerkerveen niet meer over goed en regelmatig openbaar vervoer kunnen beschikken?

Het college betreurt het dat Nijkerkerveen alleen nog wordt aangedaan door buurtbus 509 en niet meer wordt aangedaan door lijn 101. Maar gegeven de huidige context waarin een noodconcessie van kracht is en het openbaar vervoer nog minder rendabel is dan voorgaande jaren, is het college zich ook bewust dat er weinig rek in het huidige aanbod zit.

Vraag 5: Is het college bereid met RRReis in gesprek te gaan om deze maatregelen aan te passen of geheel of gedeeltelijk terug te draaien, zodat Nijkerkerveen aangesloten blijft op de route van lijn 101?

Het college is in overleg met RRReis en de buurtbus vereniging van buslijn 509. De buurtbus 509 gaat zijn route wijzigen in Leusden en kijkt naar de mogelijkheden om de route te verleggen zodat ook de westkant van Nijkerkerveen wordt aangedaan.

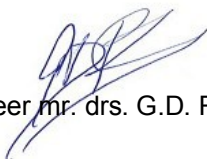
Tevens biedt de nieuwe route van lijn 101 ook nieuwe kansen voor de ontsluiting van Arkerpoort en de Flier. Daarom is het college in gesprek met RRReis of hier een extra halte kan worden gerealiseerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,

de burgemeester,


mevrouw drs. R.C.B. de Jong


de heer mr. drs. G.D. Renkema