

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

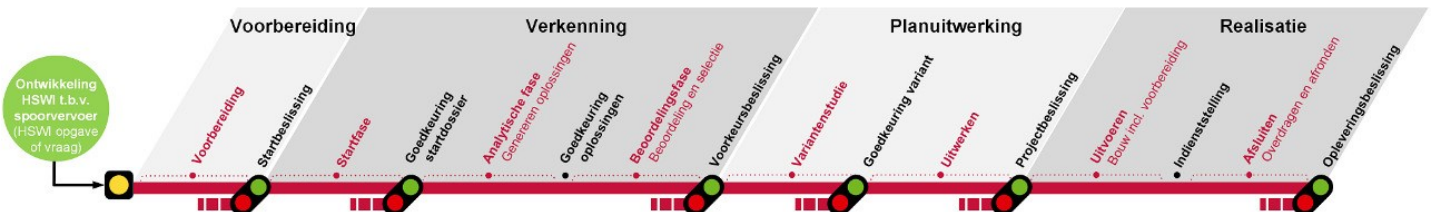
Uw brief van		Ons kenmerk	1273577
Uw e-mailadres		Bijlage	
Datum	10 mei 2022	Behandeld door	H. Dobbenberg
Onderwerp	Verkenning aanpak overwegen Nijkerk en Ermelo	Team	Operationeel beheer

Geachte heer, mevrouw,

Onze concept mobiliteitsvisie, die momenteel ter inspraak ligt, zet in op het vergroten van de veiligheid door het creëren van ongelijkvloerse spoorwegovergangen op plaatsen waar deze momenteel nog gelijkvloers zijn. Tevens ligt er vanuit de gemeente de ambitie om de hoofdinfrastructuur te versterken, in combinatie met het realiseren van ongelijkvloerse spoorwegovergangen. ProRail heeft daarnaast (in opdracht van het Rijk) nog een opgave vanuit de risico-analyse overwegveiligheid als gevolg van extra treinen tussen Utrecht en Harderwijk. Een deel van de maatregelen voor het laten rijden van de extra treinen in de spits, zijn al genomen. Echter nog niet alle maatregelen, die nodig zijn voor de benodigde toekomstvastheid, zijn genomen. Een maatregel die nog moet worden uitgevoerd, is een ongelijkvloerse kruising (ter vervanging van overwegen) van het spoor tussen Amersfoort en Harderwijk. Gelet op de ambities van Nijkerk, en vergelijkbare ambities in de gemeente Ermelo, is het idee ontstaan om de financiële middelen die vanuit ProRail toch al nodig zijn voor de geplande maatregel te beschouwen als een vorm van cofinanciering. Hierdoor ontstaat een gebiedsgerichte aanpak over het gehele traject tussen Utrecht en Harderwijk.

Zoals als eerder genoemd is op basis van de omgevingsvisie en de mobiliteitsvisie aangegeven dat in het kader van verkeersveiligheid en leefbaarheid dat ondertunneling van een aantal spoorwegovergangen een grote bijdrage levert, aan de ontsluiting, verkeersveiligheid en leefbaarheid van bestaande en nieuwe ontwikkelingen van woonwijken. Het opstarten van een gezamenlijk verkenning met ProRail, Nijkerk en Ermelo is een eerste stap om te komen tot aanpak van de overwegen. Een gezamenlijke verkenning is voorwaardelijk om in aanmerking te komen voor

cofinanciering vanuit het Rijk in de realisatiefase. Tussen verkenning en realisatie zitten echter nog diverse go/no-go momenten voor alle deelnemende partijen zoals weergegeven in onderstaande afbeelding.



Met deze stap besluit gemeente Nijkerk deel te nemen aan de verkenning, in de overtuiging dat de uiteindelijke realisatie van ongelijkvloerse spoorwegovergangen belangrijk is voor de ontwikkeling van gemeente Nijkerk. In de realisatiefase zal het, ook bij cofinanciering, gaan om grote investeringen van de gemeente Nijkerk in de infrastructuur. Daarom is het noodzakelijk dat tussen verkenning en realisatie nog diverse go/no-go momenten aanwezig zijn. Met dit besluit wordt niet op die momenten vooruitgelopen.

De afgelopen periode is door ProRail gewerkt aan het opstellen van een concept projectplan ten behoeve van een verkenning naar de aanpak van diverse spoorwegovergangen rekening houdend met ambities van gemeenten. Het projectplan omvat derhalve naast de opgave uit de risicoanalyse overwegveiligheid Utrecht-Harderwijk (vanuit MIRT), ook de plannen en ambities op het gebied van overwegveiligheid van de gemeenten Nijkerk en Ermelo.

Voor deze Verkenning zal vooruitlopend op definitieve vaststelling van de omgevingsvisie en de mobiliteitsvisie het realiseren van nieuwe infrastructuur en woningbouw ontwikkelingen als uitgangspunt worden aangehouden. De toekomstige verkeerstromen zoals opgenomen in bijlage 1 van de mobiliteitsvisie worden gebruikt als input voor de verkenningen en fungeren als basis voor het bepalen van de effecten. Concreet kan uit bijlage 1 van de mobiliteitsvisie worden geconcludeerd dat de spoorweg overgang ter hoogte van Bloemendaalseweg de hoogste prioriteit heeft en voorwaardelijk is voor het afwaarderen van de spoorwegovergangen ter hoogte van het station (Oude Barneveldseweg en overpad Station) naar een voet/fietstunnel. Vanuit het ministerie ligt tevens de wens tot het ongelijkvloers maken van de spoorwegovergang N301 in verband met veiligheidsincidenten die daar hebben plaats gevonden. Aangezien de provincie Gelderland beheerder is van deze weg, is er separate afstemming tussen de provincie Gelderland en ProRail met betrekking tot de overweg. Indien het tot realisatie komt, zal financiering vanuit ProRail en provincie plaatsvinden. De spoorwegovergang bij de Domstraat in Holkerveen kan op termijn in combinatie met de ontwikkeling Nijkerkerveen en snelfietsroute naar station Vathorst worden afgewaardeerd naar een fietstunnel (Domstraat). Deze spoorwegovergang heeft voor ons vooralsnog minder prioriteit, maar wordt wel in de verkenning meegenomen.

Zowel in de Verkenning als in het vervolg naar realisatie zal er grote samenhang zijn met de nog op te stellen uitvoeringsagenda bij de Mobiliteitsvisie van gemeente Nijkerk. Het realiseren van ongelijkvloerse spoorwegovergangen heeft forse impact op de directe omgeving in de gemeente

Nijkerk. Er zal vanuit gemeente Nijkerk een forse inspanning geleverd moeten worden om dit in goede banen te leiden qua ruimtelijke samenhang en kwaliteit en betrokkenheid van de samenleving. Het totale projectbudget voor het uitvoeren van een verkenning bedraagt circa € 800.000,-. ProRail zal hiervan 50 procent voor haar rekening nemen. De overige kosten zullen bij een akkoord op het projectplan door Ermelo en Nijkerk (beide 25% procent) moeten worden bijgedragen. Derhalve zal een bedrag van circa € 225.000,- noodzakelijk zijn voor deze verkenning (€ 200.000,- als bijdrage en € 25.000,- voor ambtelijke uren). Er ligt nu de kans om met cofinanciering een verkenning voor de Nijkerkse overwegen op te starten. Zonder participatie aan deze Verkenning zal gemeente Nijkerk 100% van kosten voor aanpassingen aan spoorwegovergangen dragen. Met participatie aan deze Verkenning ontstaat de mogelijkheid tot cofinanciering. Om deze reden kiest het college nu akkoord te gaan met het projectplan en het krediet bij de 1e Berap 2022 mee te nemen. Dit eenmalig te dekken uit de Bovenwijkse voorziening.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,

de burgemeester,



de heer D.J. van Huizen



de heer mr. drs. G.D. Renkema