

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van	Ons kenmerk	1387719
Uw e-mailadres	Bijlage	1
Datum	Behandeld door	J. Jongma
Onderwerp	Team	Vakspecialisten

Geachte heer, mevrouw,

De gemeente Nijkerk versterkt graag de verbinding tussen het centrum van Nijkerk en Nijkerk aan het water. Het plan hiervoor werd al besproken in het college van 2018 – 2022. Ondertussen zijn er in de afgelopen jaren vele ontwikkelingen geweest om de verbinding te verbeteren. In het onderstaande overzicht leest u in een beknopte opsomming de stappen welke al doorlopen zijn om deze verbinding te versterken. Met deze raadsinformatiebrief wordt ook de in de raadscommissie van 19 januari 2023 gestelde vraag n.a.v. de Ontwikkelagenda ‘Wat is de planning voor het realiseren van de verbinding tussen binnenstad en randmeer?’ beantwoord.

Stap 1: Versterken van het organiserend vermogen

De ondernemersgroep ‘Nijkerk aan het water’ is gestart in 2020 en komt een aantal keer per jaar bij elkaar. Aangesloten partijen zijn: Het Sluishuys Nijkerk, Clubhuis de Zuidwal, Strandhuys Nijkerk, Brasserie de Vuurtoren, Droompark Bad Hulckesteijn, Zeil- en Motorbootvereniging De Zuidwal, Camperpark Nijkerkaanzee en het Stoomgemaal Arnhemheen.

Stap 2: Het beter zichtbaar maken van het gebied

Met de komst van de website nijkerkaanhetwater.nl in 2020 werd de zichtbaarheid van dit prachtige stukje Nijkerk beter in beeld gebracht. Daarnaast worden er nog steeds advertenties en social media berichten geplaatst en wordt informatie verspreid via de kanalen van Lekker Nijkerk. De ondernemersgroep van Nijkerk aan het water betaalt hier aan mee.

Stap 3: Het verbeteren van de bereikbaarheid van het gebied

Het gebied was minder toegankelijk met het openbaar vervoer. De dichtstbijzijnde bushalte Nijkerkersluis, welke te bereiken is via de Nijkerk-Zeewolde (lijn 142), lag op 23 minuten loopafstand van Nijkerk aan het water.

Ondertussen is er een OV stop gecreëerd, middels de Haltetaxi van RRReis. De haltetaxi is (minstens een uur van te voren) te boeken via de website van RRReis, wanneer men het adres van Nijkerk aan het water invult.

Stap 4: Het verbeteren van de fysieke verbinding middels een fietsroute

In overleg met ondernemers aan het water en ondernemers op industrieterreinen is een suggestie gedaan voor een fietsroute naar Nijkerk aan het water die de meest gevaarlijke punten voor fietsers vermijdt. We constateerden dat de bordjes verouderd zijn en dat het verkeer op de industrieterreinen zich inmiddels anders beweegt dan jaren geleden toen de fietsbordjes geplaatst zijn.

Met de bewegwijzering voor de fietsroute polder - binnenstad maken we de verbinding met verschillende fietsroutes in de gemeente, aansluitend op het fietsknooppuntennetwerk. De fietsroute verleidt toeristen om ook het mooie centrum van de stad Nijkerk te bezoeken. In afstemming met het college en de collega's van verkeer is opdracht gegeven aan het Routebureau Veluwe om de fietsroute polder-binnenstad aan te passen en te bewegwijzeren. Zie de groene lijn in de bijlage 'Nieuwe voorstel Fietsroute polder – binnenstad'.

Voorname de aanpassing van de route van de Watergoorweg naar de fietstunnel richting de nieuwe woonwijk, versterkt de route qua veiligheid enorm. Op deze manier ontwijken we het Distributiecentrum van de Boni aan de Watergoorweg (waar dagelijks veel vrachtwagens in- en uitrijden), en fietsen bezoekers hierdoor ook door een mooi stukje nieuwgebouwd Nijkerk. De route wordt hierdoor iets langer, maar met in gedachten dat steeds meer mensen een E-bike hebben zou dit geen groot probleem moeten zijn.

De route wordt opgenomen in het bestaande routenetwerk dat ook wordt beheerd door het Routebureau Veluwe. We zijn ons ervan bewust dat er op deze route veel sluipverkeer is. Dit is een aandachtspunt voor de gemeente Nijkerk.

Planning: plaatsing bewegwijzering route maart 2023

Stap 5: Verbinding over het water tot stand brengen

Om een betere verbinding over het water vanaf de sluis naar het centrum van Nijkerk te maken is nagedacht over het ontwikkelen van aanmeervoorzieningen bij de sluis en in de havenkom.

Ondernemers werden gevraagd mee te denken over een mogelijkheid om bezoekers van het centrum naar Nijkerk aan het water te vervoeren. Helaas is dit nog niet vertaald naar een voor ondernemers aantrekkelijk businessmodel. Hiervoor zijn de ondernemers aan zet. Vanuit de gemeente bekijken we ondertussen hoe de vlonders (veilig en toegankelijk) ingericht kunnen worden.

Het project Stadshaven lijkt hier mooi op aan te sluiten, met het idee voor een passantenhaven in het te ontwikkelen gebied lijken we op een veilige manier aanmeervoorzieningen te kunnen realiseren.

Stap 6: Fietsroute stad-water aankleden met rustpunten om te genieten van de omgeving

De Blauwe poort is een initiatief van de gemeente Nijkerk om via Nijkerk de Veluwe te ontsluiten. Eerder werd er al door Veluwe op 1 gesproken over groene ontvangstopporten (vertrekpunt wordt voor recreanten die de omgeving op een duurzame en groene manier willen beleven). Nu ook over een blauwe poort, een ontvangstlocatie vanaf de waterkant. In samenwerking met Gastvrije Randmeren is hiervoor een concept ontwikkeld. Daarnaast financiert Gastvrije Randmeren 50% van de projectkosten. De andere projectkosten waren in 2019 al gelabeld door de verbinding polder – water.

Blauwe poort

Om deze blauwe poort te realiseren wordt de bestaande picknickplek bij de sluis geüpdatet. We richten hier een integraal rustpunt in. Voor de uitvoering hiervan is opdracht gegeven aan Gastvrije Randmeren. Er is gekozen voor een picknickbank, een prullenbak, informatiepanelen met meer informatie over de omgeving/fietsroutes en meer, een laadpaal voor fietsen en een dukdalf met stalen letters 'Nijkerk aan het water' van het Zuiderzeemeubilair.

Het Zuiderzeemeubilair is een ontwerp van Gastvrije Randmeren. Gastvrije Randmeren heeft de ambitie dat alle nieuw toe te voegen modules van recreatieve voorzieningen binnen het kader van het project 'Opplussen recreatieve voorzieningen Randmeren' binnen alle Randmeerprovincies behoren tot één herkenbare familie; dat ze kwaliteit toevoegen aan het gebied; die daarmee de eigenheid en herkenbaarheid van de route en het gebied de Randmeren vergroten; waardoor het fietsen langs de Randmeren een nog hogere attractiviteit krijgt.

De meubilairlijn wordt in de basis gevormd door hergebruikte meerpalen van ca. 30cm x 30cm afkomstig uit lokale waterinfrastructuur uit het Randmerengebied. Het rustieke karakter van deze meerpalen spreekt enorm tot de verbeelding. De voorgestelde producten zijn duurzaam en staan voor onderhoudsarm materiaalgebruik en constructie, waarbij de producten ook nog een extreem lange levensduur hebben.

Planning: plaatsing Zuiderzee meubilair rustpunt haven maart/april 2023

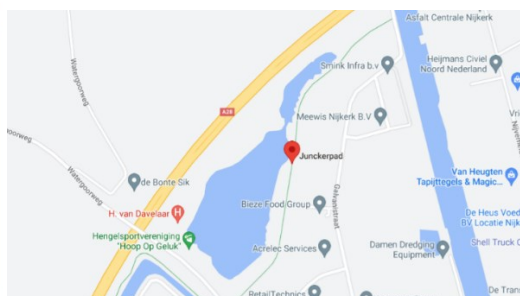


Rustpunt langs de fietsroute

Met de rustpunten bieden we de kans om vrijetijdsgenietters te laten genieten van onze mooie omgeving.

Gastvrije Randmeren heeft opdracht gekregen voor het plaatsen van een rustpunt langs de fietsroute polder-binnenstad, locatie: het Junckerpad. Dit betreft een rustpunt met een picknicktafel met schuildak en een prullenbak. Zie onderstaande afbeeldingen.

Planning: plaatsing picknickbank met schuildak Junckerpad februari 2023



Daarnaast is er ook gesproken over het aankleden van de fietsroute met panelen met informatie over de werkzaamheden van de watergebonden bedrijven, die langs de fietsroute liggen. De gesprekken hierover met de bedrijven hebben nog niet plaatsgevonden. Wel nemen we hiervoor budget op voor 2023. Locaties langs de route moeten worden gekozen en de content op de borden zal moeten worden besproken met de bedrijven.

Stap 7: Gebiedsvisie Arkervaartlint

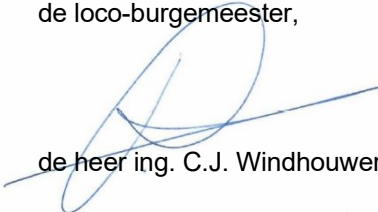
Het gebied langs de Arkervaart kan zich lenen als gebied waar het groeiend aantal Nijkerkers in de toekomst ook heerlijk kan recreëren. Hier moet goed over nagedacht worden, omdat de oevers van de Arkervaart kansen bieden maar er natuurlijk ook rekening gehouden moet worden met huidige en toekomstige belangen van andere stakeholders (natuur, beroepsvaart, vissers,...). We namen het al op in de omgevingsvisie, hier moet verder vorm aan gegeven worden. Er zijn al enkele verkennende gesprekken gevoerd met Leisurelands, Tomassen, de provincie Gelderland en anderen. Hier moet nog verder handen en voeten aan worden gegeven.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,


de heer D.J. van Huizen

de loco-burgemeester,


de heer ing. C.J. Windhouwer