

Factsheet 1. Herinrichting omgeving Grote kerk

Wat is de feitelijke situatie en hoe kunnen wij deze transformeren in lijn van de visie?

In de omgeving van de Grote kerk (Venestraat, Torenstraat (gedeelte Frieswijkstraat-Nieuwstraat- halverwege Vleeninck), Gasthuisstraat, Kerkstraat en Holkerstaat bevinden zich ca 115 parkeerplaatsen.

De gemiddelde bezetting vanuit het parkeerduuronderzoek in 2018 van deze parkeerplaatsen is 52% (gerekend over een de dag periode namelijk, donderdagmiddag, vrijdagavond en zaterdagmiddag 2x). Hiervan is 22% betaald parkeren en 30 % vergunninghoudersparkeren

Onder de ontwikkeling van het Kerkplein wordt een bronpunt gerealiseerd van 80 parkeerplaatsen.

In dit nieuwe bronpunt wordt dus 70 % van het totaal aantal huidige parkeerplaatsen opgevangen. (80 parkeerplaatsen)

Zoals al genoemd is de gemiddelde bezettingsgraad in dit gebied 52 % Als er uitgegaan wordt een maximale bezetting naar 80% gaat betekent dit dat er extra 22 parkeerplaatsen kunnen worden opgevangen in dit bronpunt. Hierbij is geen rekening gehouden met het aantal Shop & GO plaatsen

Daarnaast is er voldoende capaciteit in en op het Wheemplein voor zowel betaald parkeren als voor vergunningshouders voor het opvangen van de resterende 13 parkeerplaatsen. Als alternatief zou de parkeergarage van Het Wheemplein benut kunnen worden om de parkeerplaatsen in de Venestraat en een klein gedeelte van de Torenstraat op te vangen.

In dit gebied waren ook een aantal geconcentreerde Shop en Go plaatsen gesitueerd. Gelet op de visie Aantrekkelijk Nijkerk zouden deze plaatsen met een aantal Invalideparkeerplaatsen geconcentreerd kunnen worden op het gedeelte van het huidige parkeerterrein aan de Gasthuisstraat. Gelet op de winkels in de directe omgeving (2 banket- en brood speciaal zaken en een slagerij) is dit een prima locatie zijn om deze (kort en gratis) parkeervoorzieningen in te passen in het totale ontwerp van dit bijzondere gebied rondom de Grote kerk.

Het aantal Shop & GO plekken ligt tussen de 2 parkeerplaatsen tot maximaal 6 parkeerplaatsen. Deze kunnen ook ingezet worden na winkelsluitingstijden voor vergunninghouders. Tijdsduur van deze parkeerplaatsen kan liggen tussen 20 minuten tot maximaal 30 minuten.

Daarnaast worden er 4 invalideparkeerplaatsen gerealiseerd op dezelfde locatie.

Factsheet 2. De Bonte Koe.

Wat is de feitelijke situatie en hoe kunnen wij deze transformeren in lijn van de visie?

In de omgeving van de Bonte Koe (Vrijheidslaan, Koetsendijk en Torenstraat (gedeelte Vleeninck tot halverwege Nieuwstraat) bevinden zich ca 80 parkeerplaatsen.

De gemiddelde bezetting van deze parkeerplaatsen is 69 % (gerekend over een dag periode namelijk donderdagmiddag, vrijdagavond en zaterdagmiddag 2x). Hiervan is 42 % betaald parkeren en 27% vergunninghoudersparkeerplaatsen

Bij het bestaande parkeervoorziening De Bonte Koe wordt een bronpunt gerealiseerd van 52 parkeerplaatsen.

In dit bronpunt wordt dus 65 % (52 parkeerplaatsen) ten opzichte van het totaal aantal parkeerplaatsen opgevangen. De bezettingsgraad op basis van de parkeerduur onderzoeken van deze parkeerplaatsen in dit gebied is 65%. Als er uitgegaan wordt een maximale bezetting naar 80% gaat betekent dit dat er extra 9 parkeerplaatsen kunnen worden opgevangen in dit bronpunt. Hierbij is geen rekening gehouden met het aantal Shop & GO plaatsen

Daarnaast zit er voldoende capaciteit in de locatie van de Oosterpoort en gedeeltelijk op het Gele Weiland voor zowel betaald parkeren als voor vergunningshouders voor het opvangen van de resterende 19 parkeerplaatsen. Deze locaties zijn prima geschikt zijn om de parkeerplaatsen in de Vrijheidslaan en Bagijnenstraat op te vangen.

In dit gebied waren ook een aantal Shop en Go plaatsen gesitueerd. Gelet op de visie Aantrekkelijk Nijkerk zouden deze plaatsen met een aantal Invalideparkeerplaatsen geconcentreerd kunnen worden op het gedeelte van het huidige parkeerterrein aan de Koetsendijk (nabij het Waaggebouw). Gelet op de winkels in de directe omgeving waar veel in afhaalproducten wordt voorzien, zou dit een prima locatie zijn om deze (kort en gratis) parkeervoorzieningen in te passen in het totale ontwerp van dit bijzondere gebied bij het Waaggebouw.

Het aantal geconcentreerde Shop & GO plekken ligt tussen de 3 parkeerplaatsen tot maximaal 7 parkeerplaatsen. Deze kunnen ook ingezet worden na winkelsluitingstijden voor vergunninghouders. Tijdsduur van deze parkeerplaatsen kan liggen tussen 20 minuten tot maximaal 30 minuten.

Daarnaast worden er 4 invalideparkeerplaatsen gerealiseerd op dezelfde locatie.