



Datum: 31-05-2017

Onderwerp: Vragen op grond van art. 33 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad over het Woonwagengebeleid

Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Nijkerk,

Op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad stelt de fractie van de VVD de volgende vragen over het woonwagengebeleid in Nijkerk.

Het College voor de Rechten van de Mens heeft 1 mei 2017 beslist dat de Rijksoverheid woonwagengebewoners discrimineert. De aanleiding betrof een zaak tussen de woonwagengebewonersvereniging Gouda tegen de gemeente Gouda en de Staat, waarin werd ingegaan op het tekort van woonwagengestandplaatsen in Nederland en de (vermeende) discriminerende beleidsopties.

De Rijksoverheid heeft in 2006 een handreiking meegegeven aan de gemeenten. Door de decentralisatie van het huisvestingsbeleid waren gemeenten namelijk verantwoordelijk geworden voor het woonwagengebeleid. Met deze Handreiking heeft de Rijksoverheid handvatten aan de gemeenten mee willen geven bij het ontwikkelen van lokaal woonwagengebeleid. In de Handreiking wordt een vijftal beleidsopties aangedragen waaronder als eerste de nuloptie. Deze nuloptie staat ook bekend als het uitsterfgebeleid omdat het gericht is op het laten verdwijnen van woonwagengebewoning. Het College voor de Rechten van de Mens oordeelde in 2014 al dat het uitsterfgebeleid discriminerend is. Met het huidige Oordeel maakt het College duidelijk dat de Rijksoverheid een verboden onderscheid heeft gemaakt door de nuloptie in haar Handreiking op te nemen.

De VVD-fractie heeft de volgende vragen:

- Welke invloed heeft de uitspraak van het College voor de Rechten van de Mens voor het gehanteerde woonwagengebeleid in Nijkerk en vigerende bestemmingsplannen?
- Deelt u de mening van het College voor de Rechten van de Mens dat er sprake is van discriminatie?
- Is het juist dat er in Nijkerk geen nieuwe woonwagengestandplaatsen meer worden gerealiseerd en er daarom als het ware sprake is van een conserverend (nuloptie)gebeleid?
- Is het college bekend of en zo ja hoe groot de behoeftevraag is onder (voormalige) woonwagengebewoners voor uitbreiding en/of vestiging van standplaatsen voor woonwagens in de gemeente Nijkerk? Hoeveel aanvragen zijn hiervoor ontvangen in de afgelopen tien jaar?

We zien de beantwoording van de vragen met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Kees van den Heuvel  
Raadslid VVD Nijkerk-Hoevelaken