

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van		Ons kenmerk	11304
Uw kenmerk	21 DEC. 2018	Bijlage	
Datum	20 december 2018	Behandeld door	D. Honing, W. Groenendijk
Onderwerp	Raadsinformatiebrief Holkerweg	Team	Proces- en projectbegeleiding

Geachte heer/mevrouw

In september 2017 hebben wij u geïnformeerd over de processtappen die zijn doorlopen m.b.t. de gedragsaanpak Holkerweg om het doorgaande verkeer te verminderen. De maatregelen die hieruit naar voren zijn gekomen zijn de afgelopen periode uitgevoerd en gemonitord. Middels deze brief willen wij u informeren over het invoeren van de maatregelen en de resultaten.

Ingevoerde maatregelen:

Samen met enkele bewoners heeft de verkeerskundige van de gemeente het traject nagelopen. Er is gekeken op welke wijze weggebruikers kunnen worden aangesproken op verkeersgedrag, of de huidige bebording/basis op orde was en of er op bepaalde plaatsen verkeerskundige maatregelen getroffen kunnen worden om het doorgaande verkeer te verminderen. Dit heeft geleid tot onderstaande uit te voeren maatregelen:

Gedragsmaatregelen

Met René Speelman (bekend van Jabbertje) hebben gemeente en enkele bewoners middels twee sessies borden ontworpen waarbij weggebruikers worden aangesproken op hun gedrag.

1. Op de Van Middachtenstraat is een bord geplaatst "*Rondweg veilig en snel*". Doel is voorkomen dat weggebruikers afslaan naar de Holkerweg door te communiceren dat de rondweg veilig(er) en snel(ler) is.
2. Op de Bunschoterweg is, komend vanuit Bunschoten net na de brug bij de A28 een bord geplaatst met als doel de weggebruiker te beïnvloeden om een specifieke route te volgen. Indien men kort voor het nemen van een beslissing een beeld ziet dat met tijd te maken heeft kiest men eerder voor (in dit geval) de snellere route via de rondweg.
3. Na voorgaand bord is komend vanaf de Bunschoterweg voor de rotonde een bord geplaatst die de rijrichting aangeeft van de veilige en snelle rondweg.
4. Op de Arkemheenweg (rondweg) zijn borden geplaatst om de weggebruiker te bedanken voor

het kiezen van de rondweg. Deze borden zijn in beide richtingen geplaatst.

5. Op de Holkerweg zijn in beide richtingen voor de verkeersdrempels borden geplaatst die weggebruikers (en met name busjes met aanhangers) attenderen op / waarschuwen voor hoge drempels.
6. Op de Holkerweg zijn in beide richtingen borden geplaatst om aan te geven dat de sluiproute via deze weg langzamer is dan het gebruik van de rondweg.

Bebording/markering en verkeerskundige maatregelen

Uit de Wikken en Wegensessies kwam naar voren dat sommige borden niet goed staan opgesteld en dat mogelijk met het aanbrengen van een aantal verkeerskundige maatregelen het doorgaand verkeer verminderd kan worden.

1. Bestaande borden die niet goed zichtbaar waren zijn vervangen en/of verplaatst.
2. Er is markering op de weg aangebracht welke aangeeft dat er een 30km zone in gegaan wordt.
3. De fietsstrook voor het stoplicht bij de N301 is verlegd waardoor de weg breder wordt en twee auto's elkaar, zonder de fietser in gevaar te brengen, kunnen passeren.
4. Realiseren van een oversteekvoorziening net voorbij kruispunt Beekhoven-Holkerweg.
5. Aanbrengen van een markering/stippellijn in de bocht.

Daarnaast wordt binnenkort de voorrangssituatie bij het kruispunt Holkerweg/fietspad Doornsteeg gewijzigd. Fietzers komend vanaf de Doornsteeg hebben dan voorrang op al het verkeer (ook op de fietsers/brommers) komend vanaf de Holkerweg/Bunschoterweg.

Uitgevoerde metingen

Om de genomen maatregelen te kunnen monitoren is in november/december 2017, op twee locaties op de Holkerweg (oostkant en westkant van de weg), een nulmeting gedaan. Na het invoeren van de maatregelen is in juni 2018 een tweede meting op dezelfde locaties gedaan. De resultaten van deze metingen worden hieronder weergegeven. Een laatste controlemeting zal in het voorjaar 2019 uitgevoerd worden (zodra de werkzaamheden vanuit de provincie aan de N301 gereed zijn).

Resultaten van de metingen:

Verkeersintensiteit

Op de eerste locatie (oostkant van de weg) gingen er bij de nulmeting op een reguliere werkdag (maandag t/m vrijdag) gemiddeld 2.940 voertuigen per etmaal over de weg. Bij de tweede meting was dit gemiddeld 2.732 voertuigen per etmaal. Een afname van 208 voertuigen per etmaal. De afname is voornamelijk bij verkeer dat vanaf de N301 komt.

Ook op de tweede meetlocatie (westkant van de weg) ging het aantal voertuigen per etmaal van 3.163 naar 3.004, een afname van 159 voertuigen per etmaal.

Snelheid

Op beide locaties is geen verschil in snelheid te zien tussen de eerste en de tweede meting.

Conclusie

Op basis van de metingen blijkt dat het aantal motorvoertuigen per etmaal is afgenomen. Het aantal woningen dat ontsloten wordt via de Holkerweg/Bunschoterweg is gelijk gebleven of in beperkte mate toegenomen. Als daarbij rekening wordt gehouden met een autonome groei van het aantal verkeersbewegingen per etmaal per woning kan geconcludeerd worden dat, door de genomen maatregelen, de afname van het aantal verkeersbewegingen is toe te schrijven aan de afname van het sluipverkeer.

M.b.t. het verminderen van de snelheid kan geconcludeerd worden dat de maatregelen geen effect hebben gehad.

Vervolg

In het voorjaar 2019 zal een laatste controlemeting uitgevoerd worden. Op basis van die gegevens wordt bekeken of al dan niet nadere maatregelen nodig zijn.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

De secretaris,



de heer G. van Beek

De burgemeester



de heer mr. drs. G.D. Renkema

