

Gemeente	Datum besluitvorming	Aangenomen moties en amendementen Verstedelijkingsstrategie november 2022	Reactie en vervolg
Veenendaal	13 oktober	Geamendeerd beslispunt 3 Bij de verdere uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley - in de Gebiedsuitwerkingen - als overweging en aandachtspunt het volgende mee te geven: De gemeenteraad van Veenendaal spreekt haar zorg uit over de zware belasting van het wegennet en de beperkte beschikbaarheid van regionale busverbindingen in Veenendaal en omgeving. De Raad van Veenendaal vraagt daarom binnen het gezamenlijke proces van de Verstedelijkingsstrategie prioriteit te geven aan het realiseren en/of verbeteren van goede regionale verbindingen per openbaar vervoer en auto, zodat deze -met de lokale en regionale infrastructuur voor de (elektrische) fiets- een goede ontsluiting vormen. Wat de gemeente Veenendaal betreft worden er bij aanvang van toekomstige grootschalige nieuwbouwprojecten - zoals bijvoorbeeld de twee zoekrichtingen die in de nabijheid van Veenendaal zijn opgenomen (zie pagina 17 Opgave beschrijvingen Verstedelijkingsstrategie, onderzoeksagenda voor gebiedsuitwerkingen (16/8/22)) - in het kader van deze verstedelijkingsstrategie heldere en bindende afspraken gemaakt door de betrokken overheden en betrokken partijen. Deze afspraken beogen de aanleg en instandhouding van de bijbehorende mobiliteit en infrastructuur te garanderen voor de huidige en toekomstige bewoners van Veenendaal en de regio.	Goede (inter)lokale, regionale en nationale verbindingen (OV, fiets en auto) en bereikbaarheid zijn een prioriteit. Zoals in de brief aangegeven blijft dit aandacht vragen. In het gebiedsprogramma zal dit terugkomen en de inzet is erop gericht om hieraan ook in het verstedelijkingsprogramma maatregelen te verbinden.
Renswoude	18 oktober	Geamendeerd beslispunt 3 Bij de verdere uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley - in de Gebiedsuitwerkingen – de volgende overwegingen vanuit Renswoude mee te geven: • Behoud dorpse en landelijke karakter Renswoude; • Toekomstperspectief agrariërs; • Behoud mogelijkheden voor lokale ontwikkeling woningbouw en bedrijventerrein op de schaal van Renswoude; • Verbeteren verkeersveiligheid N224, o.a. door het weren van doorgaand (en vooral zwaar) verkeer in de dorpskern van Renswoude of een rondweg; • Verbeteren regionale mobiliteit en ontsluiting van Renswoude met auto, OV en (elektrische) fiets; • Behoud van en respect voor bestaande cultuurhistorische waarden, zoals de Grebbelinie; • Bevordering recreatie en toerisme op de schaal van Renswoude.	De door de raad van Renswoude ingebrachte overwegingen kunnen grotendeels worden meegenomen in het gebiedsprogramma. Met betrekking tot het toekomstperspectief voor agrariërs vormt het RPLG het traject waarin dit wordt uitgewerkt. Voor verkeersveiligheid en bereikbaarheid geldt dezelfde inzet als genoemd bij het amendement van Veenendaal. Het bevorderen van recreatie en toerisme is geen doel op zich vanuit de Verstedelijkingsstrategie maar inspanningen vanuit de Verstedelijkingsstrategie kunnen hier mogelijk wel een positieve bijdrage aan leveren. Bevorderen van recreatie en toerisme op de schaal van Renswoude ligt vooral op de weg van Renswoude.
Nijkerk	20 oktober	Geamendeerd beslispunt 2 (er is geen beslispunt 3) 2. De 'Onderzoeksagenda Gebiedsuitwerkingen Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley' (Deel II-A) met daarin het hoofdstuk 'Werken met de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley' (Deel II-B) als basis voor de verdere uitwerking van de gebiedsuitwerkingen en het te sluiten akkoord vast te stellen met inachtneming van de	De regio constateert dat Nijkerk de Verstedelijkingsstrategie heeft vastgesteld. De daarbij aangegeven (rand)voorwaarden zien we als opdracht voor het college van Nijkerk om voor deze zaken regionaal aandacht te (blijven) vragen. In algemene zin zien we de zaken als passend bij de wijze waarop we de Verstedelijkingsstrategie gezamenlijk

		volgende (rand)voorwaarden: a. De samenhang met het Ontwikkelbeeld regio Amersfoort nadrukkelijk te blijven betrekken bij de verdere uitwerking van de verstedelijkingsstrategie en de gebiedsuitwerkingen b. Een evenwichtige verdeling na te streven tussen de opgaven in het noordelijk en zuidelijk deel van de Foodvalley, inclusief de daarbij behorende maatregelen en wat nodig is om deze uit te voeren. c. Voor de gemeente Nijkerk is haar omgevingsvisie en vestigingsbeleid leidend bij het toelaten van bedrijven. Dit dient te worden meegenomen in het onderzoek naar mogelijke verplaatsing van industriële bedrijven vanuit Foodvalley Zuid naar Foodvalley Noord. Net als de onderbouwing van de wenselijkheid en geschiktheid voor de vestiging van deze industriële bedrijven en de beperkte beschikbaarheid van ruimte op de bedrijventerreinen langs de A28. Dictum motie ‘maatregelenpakketten en bijbehorende middelen Foodvalley Noord’: We vragen het college om: 1. Bij de gesprekken in de regio en het te sluiten akkoord de maximale inspanning te leveren om de noodzakelijke voorwaarde te realiseren en te borgen dat ook het noordelijk deel van de Foodvalley en in het bijzonder Nijkerk via een evenredige verdeling toegang krijgt tot de juiste maatregelenpakketten en bijbehorende middelen. 2. Deze inspanning nadrukkelijk te richten op de mobiliteitsopgave die Nijkerk heeft om een bijdrage te kunnen leveren aan de woningbouwopgave. 3. Deze inspanning waar nodig ook te leveren binnen het verband van de Regio Amersfoort. Dictum motie ‘ruimte voor landbouwtransitie’: We vragen het college om: 1. bij de verstedelijkingsstrategie aandacht te blijven vragen voor de ruimte die noodzakelijk is voor de landbouwtransitie zodat er in onze gemeente ruimte is voor een vitale, toekomstbestendige landbouwsector met toekomstperspectief voor agrarische ondernemers.	uitwerking. Zo komen de genoemde zaken terug in de verdere regionale uitwerking (zie hieronder). Ad 2a. Het Ontwikkelbeeld regio Amersfoort is onderdeel geworden van het programma U-Ned. Het borgen van samenhang tussen dit programma en de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley is een gezamenlijk verantwoordelijkheid die vanuit (de partners in) beide trajecten gevoeld moet worden. De ambtelijke en bestuurlijke betrokkenheid van Nijkerk is daarbij essentieel. Ad 2b. Deze randvoorwaarde is een belangrijke reden om in de verdere uitwerking één gezamenlijke gebiedsuitwerking, één gezamenlijk gebiedsprogramma te maken voor de hele Regio Foodvalley. De partners binnen Regio Foodvalley streven naar evenwichtige en redelijke verdeling, die rekening houdt met (de opgaven in) het verstedelijkingsconcept. Ad 2c De teksten hierover zijn bedoeld om tot een afspraak met medeoverheden te komen zoals beschreven in de bestuurlijke afspraken verstedelijkingsstrategie. Dit leidt tot een gezamenlijke verkenning naar de mogelijkheden en beperkingen van regionale clustering. Verplaatsing kan een uitkomst zijn, maar is geen doel op zich. Wanneer dit aan de orde is besluit de raad in zijn eigen omgevingsbeleid over de definitieve keuzes, waarbij de context van het regionaal perspectief wordt meegewogen. N.B. Moties zijn gericht aan het college en het is aan het betreffende college hoe hiermee om te gaan. Onderstaande geeft aan wat op dit punt in de regio gebeurt, en moet niet gezien worden als vervanging van een collegereactie. M.b.t. motie 1 Ondanks inspanningen vanuit Regio Foodvalley (via GWG aanvraag) en Nijkerk (aanvraag Versnellingsgelden) zijn er momenteel geen rijksbijdragen toegekend aan maatregelen in Nijkerk. De inspanningen blijven erop gericht om dit, onder andere via het verstedelijkingsprogramma, in de toekomst wel mogelijk te maken. Met de afspraak om een gezamenlijke netwerkanalyse uit te voeren is de eerste stap daar naartoe gezet. Voor Nijkerk geldt ook dat deze inspanningen ook in de regio Amersfoort moeten worden
--	--	---	--

			geactiveerd. M.b.t. motie 2 Het concept van de Verstedelijkingsstrategie is erop gericht om door stedelijke verdichting ruimte voor landbouw, natuur en landschap te behouden en mogelijk te versterken. Hoe dat lokaal uitwerkt is uiteindelijk aan de gemeente. Met betrekking tot het toekomstperspectief voor agrariërs vormt het RPLG het traject waarin dit wordt uitgewerkt.
Scherpenzeel	1 november	Geamendeerd beslispunt 3 Bij de verdere uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley - in de gebiedsuitwerkingen - als overweging en aandachtspunt het volgende mee te geven: a. De gemeenteraad van Scherpenzeel spreekt haar zorg uit over de zware belasting van het wegennet, de beperkte beschikbaarheid van regionale busverbindingen in Scherpenzeel en omgeving en het gebrek aan deeloplossingen van auto's, scooters en fietsen. b. De gemeenteraad van Scherpenzeel vraagt daarom binnen het gezamenlijke proces van de Verstedelijkingsstrategie prioriteit te geven aan het realiseren en/of verbeteren van goede regionale verbindingen per openbaar vervoer en auto, zodat deze -met de lokale en regionale infrastructuur voor de (elektrische) fiets- een goede ontsluiting vormen. c. Wat de gemeente Scherpenzeel betreft worden er bij aanvang van toekomstige nieuwbouwprojecten in het kader van deze verstedelijkingsstrategie heldere en bindende afspraken gemaakt door de betrokken overheden en betrokken partijen. Deze afspraken beogen de aanleg en instandhouding van de bijbehorende mobiliteit en infrastructuur te garanderen voor de huidige en toekomstige bewoners van Scherpenzeel en de regio.	Goede (inter)lokale, regionale en nationale verbindingen (OV, fiets en auto) en bereikbaarheid zijn een prioriteit. Zoals in de brief aangegeven blijft dit aandacht vragen. In het gebiedsprogramma zal dit terugkomen en de inzet is erop gericht om hieraan ook in het verstedelijkingsprogramma maatregelen te verbinden.
Ede	3 november	Geamendeerd beslispunt 3 bij de verdere uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley – in de Gebiedsuitwerkingen – de volgende wensen en bedenkingen mee te geven: • Specifiek te onderzoeken welke (on)mogelijkheden er ontstaan door de multimodale hub Ede-West in de relatie tot de gewenste groei in woningen en in het onderzoek ook het gewenste perspectief van bereikbaarheid bij de gewenste groei mee te nemen; • In de nadere (gebieds- en onderzoeks)uitwerkingen van de verstedelijkingsstrategie nadrukkelijker aandacht te besteden aan de kwalitatieve en kwantitatieve verbetering van het landschap, zowel in de stedelijke omgeving als daarbuiten en de mogelijkheden te onderzoeken om die gewenste verbetering van het landschap direct te koppelen aan stedelijke groei; • Het onderwerp 'beschikbaarheid van (drink)water voor inwoners, natuur,	De door de raad van Ede ingebrachte overwegingen worden meegenomen in het gebiedsprogramma.

		landbouw en industrie' nadrukkelijker mee te nemen in de voorbereidende onderzoeken als randvoorwaardelijke voorziening en als kwetsbaarheid bij de voorgenomen verstedelijkingsopgaven".	
Barneveld	3 november	Geamendeerd beslispunt 3 Toevoegen bij beslispunt 3: c. Voor de gemeente Barneveld is haar eigen omgevingsvisie en vestigingsbeleid leidend bij het toelaten van bedrijven. Dit dient te worden meegenomen in het onderzoek naar mogelijke verplaatsing van industriële bedrijven vanuit diverse gebiedsuitwerkingen binnen regio FoodValley waarvan sprake is in het wijzigingsdocument. Dictum motie 'meer prioriteit voor bereikbaarheid en mobiliteit' verzoekt het college: om bij de invulling van de ambities van de Verstedelijkingsstrategie wat betreft de bouw van woningen, bedrijven en maatschappelijke voorzieningen in de regio prioriteit te geven aan bereikbaarheid en mobiliteit, onder meer door aandacht te hebben en zich in te zetten voor optimale doorstroming en bereikbaarheid via openbaar vervoer zoals onder andere vastgelegd in onze Hoofdpijnennotitie. Dictum motie 'Maatregelenpakket en bijbehorende middelen Foodvalley Noord' Verzoekt het college: • Bij gesprekken in de regio en het te sluiten akkoord de maximale inspanning te leveren om de noodzakelijke voorwaarde te realiseren en te borgen dat ook het noordelijk deel van de Foodvalley en in het bijzonder de gemeente Barneveld via een evenwichtige verdeling toegang krijgt tot de juiste maatregelenpakketten en bijbehorende middelen. • Deze inspanning ook te leveren, daar waar nodig, binnen het verband van de Regio Amersfoort. • Om samen met andere gemeenten die deel uitmaken van Foodvalley Noord alle ontwikkelingen aangaande Foodvalley Noord scherp in het oog te houden.	Ad 3c (zie ook beantwoording Nijkerk) De teksten hierover zijn bedoeld om tot een afspraak met medeoverheden te komen zoals beschreven in de bestuurlijke afspraken verstedelijkingsstrategie. Dit leidt tot een gezamenlijke verkenning naar de mogelijkheden en beperkingen van regionale clustering. Verplaatsing kan een uitkomst zijn, maar is geen doel op zich. Wanneer dit aan de orde is, besluit de raad in zijn eigen omgevingsbeleid over de definitieve keuzes, waarbij de context van het regionaal perspectief wordt meegewogen. Ad motie 1 (zie ook beantwoording Nijkerk) Vanuit GWG-aanvraag zijn er substantiële rijksbijdragen toegekend aan mobiliteitsmaatregelen in Barneveld (Bloemendal). Zoals ook in de raadsinformatiebrief aangegeven, is dit echter niet toereikend voor de hele opgave. De inspanningen blijven erop gericht om dit, onder andere via het verstedelijkingsprogramma, in de toekomst wel mogelijk te maken. Met de afspraak om een gezamenlijke netwerkanalyse uit te voeren is de eerste stap daar naar toe gezet. Ad motie 2 (zie ook beantwoording Nijkerk) Dit is een belangrijke reden om in de verdere uitwerking naar één gezamenlijke gebiedsuitwerking te streven. Hoewel de partners binnen Regio Foodvalley streven naar evenwichtige en redelijke verdeling is inherent aan een dergelijk traject dat in de plussen en minnen niet evenwichtig over de partners en in de tijd verdeeld zullen worden.
Wageningen	7 november	Dictum motie Verzoekt het college om de volgende punten met klem en nadruk te (blijven) behartigen in de <i>Verstedelijkingsstrategie</i>: • meer aandacht voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer, kijk hierbij ook breder naar het zuiden, oosten en westen (Hub A12, Hub A50, spoorlijn Arnhem-Tiel met stations in Zetten en Kesteren, plus de optie van personenvervoer over water); • Het verkennen van een lightrail in groter-regionaal verband; • meer focus op de fiets, minder op de auto en de daarvoor benodigde cultuurverandering;	Inzet op (H)OV en fiets om daarmee de mobiliteitstransitie mogelijk te maken is noodzakelijk om als regio bereikbaar te blijven. De GWG-aanvraag maakt duidelijk dat onze inzet hier ook op gericht is. Helaas zijn echter veel (H)OV- en fietsmaatregelen niet gehonoreerd. De inspanningen blijven erop gericht om dit, onder andere via het verstedelijkingsprogramma, in de toekomst wel mogelijk te maken. Zoals in de VS beschreven en in de bestuurlijke afspraken bevestigd, verandert de VS niets aan de

		• steun voor Station Ede-West; • integraliteit van de oplossingen, kijk hierbij zowel binnen als tussen de 8 deelgebieden en naar de verbinding met de omliggende gebieden; • blijf aandacht houden voor de positie van de raad in het proces enerzijds als belangrijke speler en beslisser bij regionale trajecten en besluiten, en anderzijds als hoogste bestuursorgaan en beslisser over het eigen grondgebied (behoud zeggenschap); • voldoende ruimte voor groen in de wijken en een groen buitengebied van Wageningen	bevoegdheden van raden of de positie van raden in besluitvorming. Goede betrokkenheid van de raad gedurende het gehele proces is daarnaast zeker zo belangrijk. De beste vorm daarvoor blijft een continue zoektocht. Via brieven, informatiebijeenkomsten (fysiek en online) wordt informatie gedeeld. De recent gehouden gezamenlijke regionale raadsbijeenkomst is een (positief geëvalueerde) pilot om ook uitwisseling van standpunten tussen raden onderling mogelijk te maken.
Rhenen	8 november	Geamendeerd beslispunt 3 De tekst bij beslispunt 3 om geen overwegingen voor het vervolgproces mee te geven te schrappen en de tekst bij dit beslispunt te vervangen door: 3. Bij de verdere uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley - in de Gebiedsuitwerkingen - als overweging en aandachtspunt het volgende mee te geven: De Raad van Rhenen wenst binnen het gezamenlijke proces van de Verstedelijkingsstrategie prioriteit te geven aan het realiseren van goede regionale verbindingen per fiets, openbaar vervoer en auto, zodat deze met de lokale en regionale infrastructuur een goede ontsluiting vormen. Daarbij worden er vooraf de aanvang van toekomstige grootschalige nieuwbouwprojecten heldere en bindende afspraken gemaakt door de betrokken overheden en betrokken partijen. Deze afspraken beogen de aanleg en instandhouding van de mobiliteit en infrastructuur te garanderen voor de huidige en toekomstige bewoners van Rhenen en de regio.	Goede (inter)lokale, regionale en nationale verbindingen (OV, fiets en auto) en bereikbaarheid zijn een prioriteit. Zoals in de brief aangegeven blijft dit aandacht vragen. In het gebiedsprogramma zal dit terugkomen en de inzet is erop gericht om hieraan ook in het verstedelijkingsprogramma maatregelen te verbinden.