

Fractie VVD Nijkerk-Hoevelaken
Rondel 37
3862 WC NIJKERK

Uw brief van 10 oktober 2016

Ons kenmerk 785801

Uw kenmerk

Bijlage

Datum 31 oktober 2016

Behandeld door H. Dobbenberg

Onderwerp art 33 vragen inzake N301

Team Projectbureau

Geachte heer van Hussel,

Op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde heeft u namens de VVD Fractie vragen gesteld over de trajectaanpak N301. In deze brief reageren wij op de door u gestelde vragen

We zijn met u van mening dat er op termijn een noodzaak is om te investeren in de hoofdwegenstructuur van Nijkerk. Onderzoek van Goudappel Coffeng uit 2013 heeft reeds aangetoond dat deze noodzaak er is. Door de recessie is er destijds geen keuze gemaakt om te investeren in de hoofdwegenstructuur van Nijkerk. De aantrekkende economie, verdere groei van Nijkerk en de ontwikkelingen in de binnenstad vragen binnen afzienbare tijd hierin een keuze. De geplande trajectaanpak voorziet nu voornamelijk in onderhoudsmaatregelen in combinatie met kleinschalige aanpassingen om de doorstroming voor de komende jaren te kunnen garanderen. Deze trajectaanpak is er niet op gericht een toekomstige bestendige oplossing voor de lange termijn te kunnen garanderen maar voorziet voornamelijk in maatregelen om de effecten van de groei van het verkeer op korte termijn op te kunnen vangen. De middelen die hiervoor zowel bij de gemeente als de provincie zijn gereserveerd zijn gebaseerd op korte termijn maatregelen en ontoereikend om een grootschalige aanpak van de N301 mogelijk te maken. Daarnaast is voor een grootschalige aanpak op basis van de huidige inzichten meer onderzoek nodig om een juiste en weloverwogen afweging te kunnen maken, welke oplossing voor Nijkerk de grootste bijdrage kan leveren.

Uw stelt naar aanleiding van uw brief de volgende vragen:

1. Hoe is het college betrokken bij de keuzes die gemaakt worden rondom de traject aanpak N301 binnen de gemeente Nijkerk? Welke verbeteringen staan u daarbij voor ogen?

Er is in het kader van de trajectaanpak intensief overleg met de provincie geweest. Door het ontbreken van een keuze in de hoofdwegenstructuur van Nijkerk is enkele jaren geleden ingezet op maatregelen die op korte termijn kunnen worden uitgevoerd met als uitgangspunt dat maatregelen de huidige bedrijfsvoering langs de N301 niet belemmeren en grondaankoop beperkt blijft. Verder mogen

capaciteitsverhogende maatregelen geen vermindering van de verkeersveiligheid tot gevolg hebben. De beschikbare ruimte langs de N301 maakt de maatregelen al snel complex. Naast de eerder aangegeven maatregelen loopt er op dit moment nog een onderzoek om de capaciteit op de kruising Watergoorweg/N301 (zijtak vanuit centrum) en de kruising Frieswijkstraat/N301 (zijtak vanuit centrum) verder te vergroten.

2. De N301 tussen Nijkerk en Barneveld (tot de aansluiting op de A30) is recent al aangepakt. Is het college bij de keuzes die hierbij gemaakt zijn ook betrokken geweest?

Bij de totstandkoming van het ontwerp voor het reeds uitgevoerde werk aan de N301 zijn wij betrokken. Problemen met de doorstroming doen zich op dit wegvak weinig voor. Er is voor ons dan ook geen aanleiding geweest in te zetten op capaciteit verhogende maatregelen maar hebben ons gericht op verkeersveiligheids verhogende maatregelen. Om de veiligheid bij de schoolomgeving bij basisschool de Appelgaard te verbeteren is hier naast onderhoud ingezet op het uitbuigen van het fietspad en de aanleg van een extra plateau om de veiligheid hier te verbeteren.

3. Heeft het college (ook) berichten van inwoners ontvangen waarin inwoners onbegrip tonen over de werkzaamheden die recent zijn uitgevoerd? Zo ja, welke opmerkingen en vragen heeft het college ontvangen? en hoe is het college hiermee omgegaan?

Enkele berichten tot onbegrip over de afsluitingen en gewijzigde fasering hebben ons bereikt. Primair ligt de communicatie over de werkzaamheden bij de provincie. Meldingen omtrent deze situatie zijn dan ook doorverwezen naar de provincie. Met 1 ondernemer is inhoudelijk contact. We hebben getracht deze ondernemer te ondersteunen door plaatsing van borden op gemeentelijke wegen om de negatieve effecten op de bedrijfsvoering zoveel als mogelijk te voorkomen. Enige overlast door het uitvoeren van werkzaamheden valt helaas niet geheel te voorkomen. Richting de provincie is wel aangegeven dat communicatieaanpak rondom de uitvoering niet de schoonheidsprijs verdient en dat hierin zeker met het oog op de komende aanpak van de N301 binnen de bebouwde kom verbetering plaats moet vinden.

4. De VVD verwacht dat de beperkte aanpassingen die nu gepland zijn bij de trajectaanpak N301 in Nijkerk onvoldoende effect hebben. De VVD vreest dat de economische schade voor het Nijkerkse bedrijfsleven door files of het niet bereikbaar zijn van het centrum verder zal gaan toenemen. Deelt het college deze vrees? Zo, nee waarom niet? Zo, ja wat gaat het college hieraan doen?

Op basis van uitgevoerde onderzoeken zullen de geplande maatregelen voor de korte termijn voldoende effect hebben. Vervolgens zal de capaciteitsuitbreiding binnen het project knooppunt Hoevelaken een ontlasting geven voor de N301. Voor de komende 10 jaar (periode tot volgende trajectaanpak) is met het treffen voor de voorziene maatregelen naar verwachting voldoende restcapaciteit aanwezig om de groei op te kunnen vangen. Voor de langere termijn is investeren in de hoofdwegenstructuur onontkoombaar. Bij volgende actualisatie van de structuurvisie/omgevingsvisie zullen wij op basis van de dan bekende inzichten opnieuw de afweging maken welke investeringen in verhouding tot kosten het meeste effect zullen sorteren.

5. Is het college bereid om met de Provincie Gelderland in gesprek te gaan voor een meer toekomstbestendige aanpak van de N301?

Het college is bereid om met de provincie in gesprek te gaan over de toekomstige hoofdwegstructuur

van Nijkerk. Alvorens het gesprek te hebben tot een grootschalige aanpak van de N301 zullen wij in overleg met de provincie bekijken welke alternatieven hiervoor uitkomst kunnen bieden. Hierbij zullen ook de resultaten van het net opgeleverde Verkeersplan Binnenstad door het Platform Binnenstad Nijkerk worden betrokken, zoals de autovrije binnenstad, de reductie van niet-bestemmingsverkeer via de binnenstad-ring en de zeester-insteek die is gebaseerd op 'inprikkers' naar de binnenstad met daarop afgestemde bronpunten voor het parkeren.

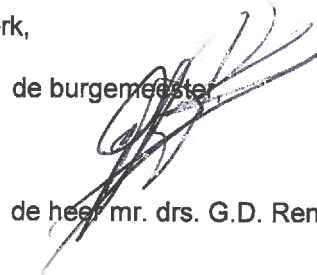
Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,



de heer G. van Beek



de burgemeester,

de heer mr. drs. G.D. Renkema