

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van		Ons kenmerk	1088794
Uw e-mailadres		Bijlage	2
Datum	17 december 2020	Behandeld door	M. Uenk
Onderwerp	Gelders&Overijsselse Regionale aanpak laadinfrastructuur	Team	Vakspecialisten

Geachte heer, mevrouw,

Het aantal elektrische voertuigen neemt toe. Elektrisch rijden draagt bij aan het halen van onze doelstellingen op het gebied van klimaat, luchtkwaliteit, stikstof en geluidsoverlast. Om te zorgen voor voldoende laadpalen hebben overheden, netbeheerders en marktpartijen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld. Hierin is onder andere afgesproken dat Gelderland en Overijssel samenwerken om gemeenten te ondersteunen bij de uitrol van laadinfrastructuur. Middels deze brief informeren wij u dat Gelderland en Overijssel inmiddels samen de GO-RAL (Gelders Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur) hebben opgesteld. Deze GO-RAL vindt u in de bijlage samen met de aanbiedingsbrief van de GO-RAL.

In de beschreven ondersteuning in de GO-RAL staat de laadconsulent centraal. De laadconsulent helpt de gemeenten om aan de slag te gaan met de afspraken uit de NAL, zoals met het opstellen van de laadvisie. Daarbij kijkt de laadconsulent samen met de gemeenten naar de mogelijkheden om de visie (deels) in regionaal verband op te stellen. De laadvisie wordt in eerste instantie gericht op de doelgroepen bewoners en bezoekers. Vandaaruit wordt het beleid aangevuld met andere doelgroepen zoals logistiek. Naast de ondersteuning door middel van de laadconsulent, zal er vanuit de samenwerking Gelderland en Overijssel een nieuwe aanbesteding worden gestart voor de laadpalen. Ook start er een kopgroep van 10 gemeenten met hun gemeentelijke visie op laadinfrastructuur en plaatsingsbeleid. Zij ontwikkelen en testen samen met de laadconsulenten, het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL), StichtingElaadNL en de netbeheerders de aanpak voor zo'n integraal plan. Hun ervaringen en inzichten worden gedeeld met de regio's en gemeenten, zodat niet

iedereen zelf het wiel hoeft uit te vinden. De andere gemeenten volgen met het opstellen van hun laadvisie in zogenaamde instroomgroepen. Het streven is dat alle gemeenten medio 2021 een laadvisie en beleid hebben vastgesteld.

In de gemeente Nijkerk zijn op dit moment 40 openbare laadpalen geplaatst, waarvan er 16 in het afgelopen jaar zijn geplaatst. Deze palen worden geplaatst op aanvraag van een inwoner met een elektrische auto zonder eigen parkeergelegenheid. Bij de nieuwbouwlocaties Doornsteeg fase 2, Buntwal en woonpark Hoevelaken worden laadpalen op voorhand geplaatst. In de toekomst verwacht de gemeente Nijkerk een groei van aanvragen waardoor een meer strategische aanpak dan het plaatsen van palen na aanvraag gewenst is. De gemeente Nijkerk volgt dan ook met interesse de ontwikkelingen van de kopgroep gemeenten en stelt in de eerste helft van 2021 met hulp van de laadconsulent haar eigen visie op laadinfrastructuur en plaatsingsbeleid op.

Hierin sluit ze aan bij de doelen van de Routekaart Nijkerk Energieneutraal 2050 het Uitvoeringsprogramma Nijkerk Energieneutraal 2020-2023 om 2050 energieneutraal te zijn: evenveel energie gebruiken als er binnen de gemeentegrenzen duurzaam wordt opgewekt. Daarvoor moet enerzijds de energievraag afnemen en anderzijds het aandeel duurzame energie toenemen. Elektrisch rijden kan op twee manieren bijdragen aan deze doelstelling: Elektrische auto's zijn per saldo zuiniger dan benzine- en dieselauto's waardoor een energiebesparing wordt gerealiseerd. Tegelijkertijd worden er minder fossiele brandstoffen gebruikt als we overstappen op elektrisch rijden. Het faciliteren van een grotere en betere laadinfrastructuur, middels de Visie Laadinfrastructuur, stimuleert elektrisch rijden en sluit daarmee aan bij de ambities van de gemeente op het gebied van duurzaamheid.

Deze visie op laadinfrastructuur zal tevens worden meegenomen in de RES, zodat de toename van de elektriciteitsvraag voor elektrisch rijden overeenkomt met de groei in duurzaam opgewekte elektriciteit.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,

de burgemeester,



mevrouw drs. R.C.B. de Jong



de heer mr. drs. G.D. Renkema