gemeente Nijkerk

Kolkstraat 27
3861 AK Nijkerk

Postbus 1000
3860 BA Nijkerk

Telefoon 14 033
www.nijkerk.eu

Handelsregister
32165156

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van		**Ons kenmerk**	65491
Uw kenmerk		**Bijlage**	
Datum	11 september 2019 17 SEP. 2019	**Behandeld door**	A. Beens
Onderwerp	Aanleggen voorzieningen camperplaatsen Watergoorweg	**Team**	Proces- en projectbegeleiding

Geachte leden van de Raad

Inleiding.
Om het fietspad Doornsteeg-Ambachtstraat/Watergoorweg goed aan te laten sluiten op de Watergoorweg was het noodzakelijk om de bestaande camperplaatsen te verplaatsen. Deze verplaatsingskosten waren meegenomen in de aanleg van de fietstunnels met de daarbij behorende fietspaden. Bij de oorspronkelijke plaatsen waren geen voorzieningen aanwezig van huidige voorzieningen zoals elektra- water en vuilwaterafvoer. Gebleken is dat deze voorzieningen een groot gemis is bij deze camperplaatsen.

Beoogd effect.
Optimaliseren van de recreatieve infrastructuur op de 6 nieuwe camperplaatsen Watergoorweg in de vorm van faciliteren van elektra- water en vuilwaterafvoer.

Argumenten.
De gemeente Nijkerk wil het recreatief toeristisch product versterken, staat in het beleid. Dat gebeurt enerzijds door verbetering van de gebiedsmarketing (Citymarketing) en gastheerschap (VVV Infopunt), anderzijds ook door de (binnen financiële mogelijkheden) versterking van de recreatieve infrastructuur. Dit komt onder meer tot uitdrukking door investeringen in fietspaden (Zeedijk) en recreatieve bebording, maar ook in camperplaatsen die bijdragen aan kwalitatief recreatief verblijf en een daarmee gemiddeld langere verblijfsduur.

gemeente Nijkerk

De verkoop van campers zit de laatste jaren fors in de lift. Deze manier van recreëren krijgt steeds meer aanhang. Niet alleen in Nederland, maar ook in de ons omringende landen. In heel Europa staan bijna 2.000.000 campers geregistreerd. Met als gevolg dat steeds meer buitenlandse bezoekers voor korte trips of langere vakanties ons land per camper bezoeken. Met die groei rijst ook de vraag hoe we deze groeiende doelgroep op passende wijze faciliteren. Door realisatie van een (gemeentelijke) camperlocatie met servicepunt (faciliteiten) wordt het voor veel binnen- en buitenlandse camperaars nog interessanter een stad, dorp of attractie voor één of meerdere dagen aan te doen. De verblijfstijd wordt door de aanwezigheid van een camperlocatie met servicepunt aanzienlijk verlengd. Het aantal campers neemt toe, waardoor het bestedingspatroon richting de plaatselijke middenstand zal toenemen. Het is dan ook, economisch gezien, de moeite waard campergebruikers te binden door de realisatie van specifieke voorzieningen.
Door realisatie van een (gemeentelijke) camperlocatie met servicepunt (faciliteiten) wordt de verblijfstijd door de aanwezigheid van een camperlocatie met servicepunt aanzienlijk verlengd. Het aantal campers neemt toe, waardoor het bestedingspatroon richting de plaatselijke middenstand zal toenemen. Het is dan ook, economisch gezien, de moeite waard camper-gebruikers te binden door de realisatie van specifieke voorzieningen.(*Bron: NKC ledenonderzoek 2017)

Wie hebben profijt van speciale camperlocaties?

➢ De gemeente; meer naamsbekendheid, verlenging van het recreatieseizoen en extra aandacht voor historische, culturele en landschappelijke aspecten zijn de voordelen van een gemeentelijke camperlocatie. De gemeente verwerft enige inkomsten als onkostenvergoeding via een standaard overnachtingstarief op de camperplaatsen. Tegenover deze kosten voor de verblijfsrecreant staat een duidelijk hoger recreatief voorzieningenniveau door het aanbieden van elektra, water en vuilwater afvoer. Dit zijn inmiddels basisbehoeften voor camperaars geworden. Ook handhaaft de gemeente op plekken waar ze ook gaan staan maar waar het formeel niet mag (parkeerdek stadhuis e.d.) waardoor het aanwijzen van camperlocaties een must is.

➢ Middenstand, instellingen, bedrijven en horeca; camperaars besteden in een gastvrije gemeente flink wat geld (zie pagina 8). Een opsteker voor veel ondernemingen en een verlenging van het recreatieseizoen.

➢ De Camperaar (m/v); hij is welkom, gedraagt zich hiernaar en zal zeker terugkomen. Het onderling doorgeven van een goede overnachtingsplek in een gastvrije gemeente is traditie en wordt mede gestimuleerd doordat gebruikers hun commentaar over een specifieke locatie op de website www.campercontact.com kunnen geven.

Financiën.

Aanleg van de extra voorzieningen op de camperplaatsen worden geraamd op € 20.000,- Deze kosten worden meegenomen in de de 2e berap 2019 en wordt onttrokken uit de reserve Bovenwijkse voorzieningen.

De camperplaatsen kunnen gebruik maken van de faciliteiten tegen betaling van een nog vast te stellen tarief van € 6. Dit tarief is overeenkomstig de tarieven die landelijk worden gehanteerd. (bron NCC Nederlandse Camper Club). Daarnaast kan er gekozen worden om, tegen betaling, stroom af te nemen.

gemeente Nijkerk

Kanttekening.
Het bedrag van € 6,- per overnachting wijkt af van de hoogte van de Nijkerkse toeristenbelasting van € 1,64 per persoon per overnachting. Immers, op een camping of in een hotel betaalt de bezoeker ook nog de verblijfskosten. Het voorstel is om voor de overnachtingsbijdrage aan te sluiten bij algemeen gebruikelijke en geaccepteerde tarieven en dit te beschouwen als een bedrag inclusief toeristenbelasting.

Communicatie
Besluit aangeven bij de NCC zodat dit mee genomen kan worden op de website van NKC *https://www.campercontact.com/nl/nederland/gelderland/nijkerk/22119/parking-sporthal-watergoor*

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

De loco-secretaris,

de heer E. Donga

De burgemeester,

de heer mr. drs. G.D. Renkema