



VVD Nijkerk-Hoevelaken

Aan de voorzitter

van de gemeenteraad van Nijkerk

Nijkerk, 10 oktober 2016

Geachte voorzitter,

Op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere Werkzaamheden van de gemeenteraad stelt de fractie van VVD Nijkerk-Hoevelaken hierbij schriftelijke vragen aan het college over de trajectaanpak N301.

Inleiding: op 28 september 2016 ontvingen wij een raadsinformatiebrief waarin u de gemeenteraad informeert over de door de Provincie Gelderland geïnitieerde trajectaanpak N301.

De VVD begrijpt dat deze aanpassingen naast noodzakelijk wegonderhoud ook moeten bijdragen aan een betere verkeerscirculatie en grotere verkeersveiligheid.

De VVD vindt dat een meer ingrijpende aanpassing van het traject tussen de A28 en de A30; de N301 nodig is om de verkeersstromen in de (nabije) toekomst aan te kunnen en Nijkerk bereikbaar te houden. De economie begint goed op gang te komen en in grote delen van Nederland is een grote toename van verkeer waar te nemen. De VVD maakt zich hierover grote zorgen. De VVD heeft zich al eerder afgevraagd of de N301 in de huidige vorm voor de toekomst afdoende oplossing biedt.

Met het einde dit jaar openen van de spoortunnel wordt de doorstroming vanuit de Amersfoortse weg verbeterd. Dit betekent ook dat voertuigen sneller bij de N301 zullen zijn. Daarnaast heeft Nijkerk de laatste jaren veel inbreidingslocaties gekend waardoor het verkeer in de stad richting belangrijke uitvalswegen zoals de N301 toeneemt. Voor de N301 moet daarnaast rekening worden gehouden met het voller raken van bedrijvenparken Watergoor en A28 waarvan de ontsluiting via de N301 verloopt en in mindere mate de bedrijventerreinen de Flier en Arkerpoort waarvandaan ook toenemend verkeer richting de N301 zal gaan. In Doornsteeg komt een woonwijk met circa 1200 woningen met ontsluiting via de N301. Tot slot werken inwoners, ondernemers en gemeente er hard aan om het centrum aantrekkelijker te maken voor mensen uit de regio. Allemaal ontwikkelingen die snel leiden tot een toename van het verkeer op de N301, een weg die nu al regelmatig in Nijkerk verstopt raakt.

De VVD-fractie stelt naar aanleiding van uw brief de volgende vragen:

1. Hoe is het college betrokken bij de keuzes die gemaakt worden rondom de traject aanpak N301 binnen de gemeente Nijkerk? Welke verbeteringen staan u daarbij voor, ogen?
2. De N301 tussen Nijkerk en Barneveld (tot de aansluiting op de A30) is recent al aangepakt. Is het college bij de keuzes die hierbij gemaakt zijn ook betrokken geweest?
3. Heeft het college (ook) berichten van inwoners ontvangen waarin inwoners onbegrip tonen over de werkzaamheden die recent zijn uitgevoerd? Zo ja, welke opmerkingen en vragen heeft het college ontvangen? en hoe is het college hiermee omgegaan?
4. De VVD verwacht dat de beperkte aanpassingen die nu gepland zijn bij de trajectaanpak N301 in Nijkerk onvoldoende effect hebben. De VVD vreest dat de economische schade voor het Nijkerkse bedrijfsleven door files of het niet bereikbaar zijn van het centrum verder zal

gaan toenemen. Deelt het college deze vrees? Zo, nee waarom niet? Zo, ja wat gaat het college hieraan doen?

5. Is het college bereid om met de Provincie Gelderland in gesprek te gaan voor een meer toekomstbestendige aanpak van de N301?

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van VVD Nijkerk-Hoevelaken

Richard van Hussel