

VVD-fractie
T.a.v. de heer K. van den Heuvel
p/a Vrouwenweg 27
3864 DZ NIJKERKERVEEN

Uw brief van 30 april 2015

Ons kenmerk 458299

Uw kenmerk

Bijlage -

Datum

01 JUNI 2015

Behandeld door S.L. Meere

Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen artikel 37 RvO, Team
afsluiting Amersfoortseweg

Projectbureau

Geachte heer Van den Heuvel,

Op 1 mei jongstleden hebben wij van u een mail ontvangen. In deze mail stelt u schriftelijke vragen (artikel 37 RvO) inzake de afsluiting van de Amersfoortseweg. In deze brief reageren wij op de door uw fractie gestelde vragen.

Is het mogelijk dat het gemotoriseerde verkeer gebruik kan maken van de Oude Amersfoortseweg als omleidingsroute, waarmee het leed van het verre omrijden enigszins kan worden verzacht. De Oude Amersfoortseweg kent formeel een inrijverbod voor doorgaand verkeer. Mogelijk kan de duur van een half jaar ontheffing worden verleend. Wellicht kan ook worden gezien of, op het moment dat de geluidsmuur van de Ds. Kuiperstraat is verlegd, alhier een mogelijkheid bestaat voor een noodroute via het Corlaer College.

Antwoord:

De Amersfoortseweg is gestremd, vanwege voorbereidingen voor de aanleg van een tunnel onder het spoor. Het uiteindelijke doel is om een snellere verbinding te maken naar het centrum van Nijkerk. Voordat er met de aanleg van de tunnel kan worden gestart, moeten er meer dan twintig kabels en verschillende leidingen worden verlegd. Daarbij zijn onder andere zeer grote gas- en waterleidingen en het riool. Op de plek waar de werkzaamheden voor de bouw van de tunnel moeten plaatsvinden loopt namelijk de hoofdtransportleiding voor de gehele gemeente Nijkerk. De verschillende soorten leidingen zijn bij het verleggen gebonden aan seizoenen. Zo mag de waterleiding bijvoorbeeld niet in

de zomer buiten bedrijf zijn en het gas niet in het stookseizoen. Om de leidingen te verleggen, zijn veel veiligheidsmaatregelen nodig. Het is een ingewikkelde klus, die tijd kost.

In eerste instantie hadden wij een verkeersomleiding aangegeven over een periode van 5 maanden waarin wij in een later stadium van de werkzaamheden een korte omleiding hadden voorzien over Spoorkamp. Deze stond gepland nadat de grootste knelpunten rondom de rotonde Ds. Kuiperstraat waren opgelost.

Uiteindelijk hebben wij toch een noodweg aangelegd en opengesteld bij de Amersfoortseweg. Daardoor hebben bewoners, reizigers en winkelend publiek nauwelijks nog extra reistijd tijdens de voorbereidingen die nu plaatsvinden voor de aanleg van een tunnel onder het spoor.

Afhankelijk van de werkzaamheden die gedaan worden is of de noodweg, of een korte omleidingsroute over Spoorkamp open. Met borden wordt aangegeven welke omleidingsroute open is.

Uw suggestie om de Oude Amersfoortseweg te gebruiken hebben wij uiteraard ook overwogen. Hiervoor is vanuit verkeersveiligheid niet gekozen. Deze weg is niet geschikt om grote stromen gemotoriseerd verkeer over te laten omrijden.

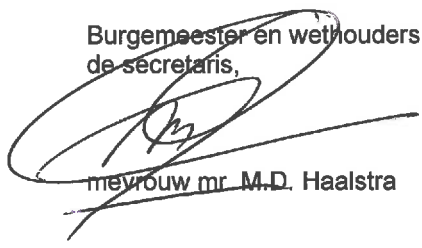
De VVD-fractie maakt zich grote zorgen over de bereikbaarheid van de hulpdiensten in geval van een calamiteit. Welke maatregelen zijn getroffen om alle wijken in Nijkerk binnen de gestelde aanrijdtijd bereikbaar te laten zijn voor hulpdiensten, in de wetenschap dat de belangrijke verkeersroute Amersfoortseweg voor de duur van een half jaar compleet is afgesloten.

Antwoord:

De hulpdiensten en de bus kunnen gebruik maken van de Amersfoortseweg. De afzetting was dus niet op hun van toepassing.

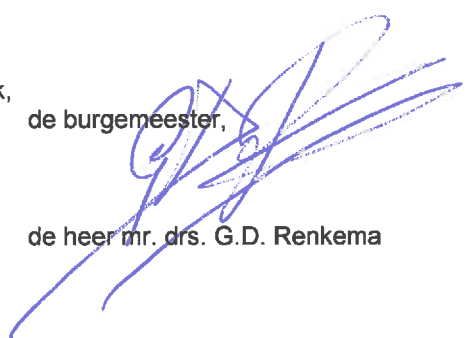
Met vriendelijke groeten,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,



mevrouw mr. M.D. Haalstra

de burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema