

Aan de Raadsfractie van De Lokale Partij

| | | | |
|---------------------|--|-----------------------|---------------------|
| Uw brief van | 11 oktober 2018 | Ons kenmerk | 1287650 |
| Uw kenmerk | 16 NOV. 2018 | Bijlage | |
| Datum | 31 oktober 2018 | Behandeld door | G. Vermeer-Methorst |
| Onderwerp | Artikel 33 RvO onderhoud Amersfoortseweg | Team | Operationeel Beheer |

Geachte heer van Elteren,

Op 11 oktober 2018 hebben wij van u een brief ontvangen over het onderhoud van de Amersfoortseweg tussen de rotonde ter hoogte van de Vrouwenweg en het Hoevelakense bos. In deze brief stelt u op grond van artikel 33 RvO een aantal vragen over het onderhoud van de Amersfoortseweg.

- 1. Is het college bekend met het feit dat de opsluitbanden langs de Amersfoortseweg over een groot deel los liggen van het asfalt en als het ware van de weg zijn geduwd in het naastliggende groenstrookje?*

Het is bekend dat de opsluitbanden langs de Amersfoortseweg gedeeltelijk los liggen. Wij hebben een proefvak gemaakt met een ander type lijm om de banden duurzaam / langdurig vast te zetten. Gekeken wordt of deze methode inderdaad een mogelijke langdurige oplossing is. Er wordt ook gekeken naar andere reparatiemogelijkheden voor een duurzame/langdurige oplossing.

- 2. Klopt het dat de aannemer de gemeente tijdens de aanleg van de opsluitbanden heeft gewaarschuwd dat dit zou gaan gebeuren omdat er zwaar verkeer (o.a. brede landbouwtractoren) gebruik maakt van de weg?*

Nee, de aannemer heeft zelf de opsluitbanden aangedragen in hun ontwerp. Tussen de aannemer de gemeente Nijkerk was een UAV-GC contract afgesloten. Dit houdt in dat de aannemer op basis van bepaalde kaders een ontwerp maakt, de gemeente schrijft niet voor hoe het worden moet maar maakt hiermee gebruik van de expertise van de aannemer om een bepaalde "vraagstelling"

op te lossen.

De aannemer heeft dus zelf deze opsluitbanden voorgesteld.

3. *Bent u net als wij van mening dat er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan doordat de opsluitbanden los van het asfalt liggen?*

Wij snappen dat de losliggende banden een onveilig gevoel kunnen oproepen. Maar de losliggende banden die naast de rijbaan liggen vormen in de huidige situatie geen gevaar voor het verkeer. De banden langs de Amersfoortseweg hebben geen veiligheidsfunctie.

4. *Kunt u aangeven waarom er aan deze gevaarlijke situatie niets gedaan wordt? De banden liggen immers al maanden los en de situatie wordt er steeds slechter en gevaarlijker.*

Wij realiseren ons dat het beeld niet fraai is, maar direct gevaar levert dit niet op. Wij bezig om te kijken naar een duurzame oplossing langs de Amersfoortseweg (zie vraag 1).

5. *Is de gemeente Nijkerk verantwoordelijk voor het onderhoud van de Amersfoortseweg?*

De gemeente Nijkerk is verantwoordelijk voor het onderhoud van de Amersfoortseweg.

6. *Als dat zo is, bent u dan bereid snel maatregelen te nemen om aan deze gevaarlijke situatie een einde te maken?*

Er wordt gekeken naar alternatieve reparatiemogelijkheden, voor een duurzame / langdurige oplossing. We hopen medio 2019 met een duurzame / langdurige oplossing voor de Amersfoortseweg te komen.

Hoogachtend,

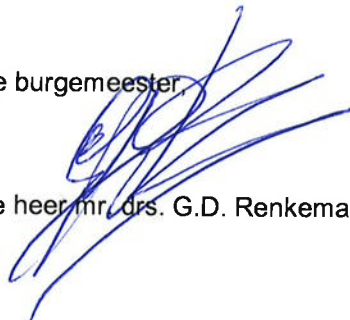
Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,



de heer G. van Beek

de burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema