

De heer B. Veldhuizen
Fractie CDA Nijkerk
p/a Kokkeveld 1
3862 RR NIJKERK

Uw brief van	26 januari 2022	Ons kenmerk	1245734
Uw kenmerk		Bijlage	
Datum	22 februari 2022	Behandeld door	G. Duine
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen CDA inzake Reconstructie Oranjelaan en Willem Alexanderplein	Team	Proces- en Projectbegeleiding

Geachte heer Veldhuizen,

Op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft u namens de fractie van het CDA een aantal vragen gesteld over de reconstructie Oranjelaan en Willem Alexanderplein.

Wij hebben kennis genomen van uw vragen en hebben herkenning bij de onderwerpen. Gezien het feit dat het college nog geen besluit heeft genomen over het ontwerp, achten wij het prematuur om uw vragen te beantwoorden.

We doorlopen momenteel het reguliere participatie en bestuurlijke proces en behandelen de komende weken het concept DO in het college. Vervolgens wordt het concept DO vastgesteld en ter visie gelegd, waarna definitieve vaststelling volgt in het college volgt in april 2022.

Ondanks bovenstaande procedurele opmerking, voorzien we in de beantwoording van uw vragen.

- 1. Is het college het met ons eens, dat het opsplitsen en versmallen van de Stationsweg gevaarlijke situaties op zal gaan leveren voor het autoverkeer, maar vooral voor het fietsverkeer en dat dit pas aan de orde kan zijn als er een oplossing gevonden is voor de grote verkeersstroom op deze weg. Zo ja, is het college bereid deze plannen vooralsnog niet uit te voeren dan wel met een betere en veiliger oplossing te komen, zo nee, welke argumentatie hanteert het college om vast te houden aan de voorgestelde plannen.*

Wij delen uw mening niet dat het opsplitsen en versmallen van de Stationsweg leidt tot gevaarlijke situaties. De hoofddoelstellingen van de herinrichting zijn het verminderen van het aandeel doorgaand verkeer en het verlagen van de maximum snelheid van 50 km/u naar 30 km/u om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. De veilige inrichting van de weg wordt conform wet en regelgeving ingericht. De weg bestaat uit een rijbaan van zes meter breed en met plateaus/drempels om de

snelheid te beperken. Het afwaarderen voor de route Oranjelaan en Hoefslag maakt onderdeel uit van het PRMI welke door de raad is vastgesteld.

Wij zijn van mening dat bovengenoemde maatregelen op dit traject op korte termijn noodzakelijk zijn om de veiligheid en de leefkwaliteit in dit gebied te verbeteren. Deze maatregelen nemen wij ondanks dat nieuwe ontsluitingen voor de oostelijke wijken nog niet zijn gerealiseerd.

2. *Is het college het met ons eens, dat het weghalen van 52 parkeerplaatsen op het Willem Alexanderplein zal leiden tot een onaanvaardbare parkeerdruk in de omgeving m.n. de Oranjebuurt en dat voor veel mensen het gezondheidscentrum de Nije Veste moeilijker bereikbaar zal worden. Zo ja, is het college bereid deze parkeerplaatsen te handhaven en zo nee, kan het college ons een gedetailleerde cijfermatige onderbouwing geven waarom de genoemde parkeerplaatsen volgens hen niet meer nodig zouden zijn, waarbij rekening wordt gehouden met de locatie en de toegankelijkheid van deze parkeerplaatsen.*

Wij delen uw mening dat het verwijderen van de parkeerplaatsen op het Willem-Alexanderplein niet tot onaanvaardbare parkeerdruk mag leiden in de omgeving. Specifiek voor het stationsgebied, als onderdeel van de binnenstad, ligt er een opgave om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren. Het opheffen van parkeerplaatsen en ruimte geven aan groen zijn belangrijke elementen hierin. Onderzoek naar gebruik van de parkeerplaatsen is uitgevoerd. Het geeft aan dat de beschikbare plaatsen in het gebied voor ongeveer 50% zijn benut. Door het opheffen van 40 plaatsen van de beschikbare 650, leidt dit niet tot de genoemde parkeerdruk, voldoende alternatieve locaties zijn beschikbaar op acceptabele afstand.

Voor bezoek langer dan een uur is een loopafstand van maximaal 200 meter acceptabel. Voor korter bezoek kan dit als hinderlijk worden ervaren. Het uitgangspunt is daarom alle parkeerplaatsen langs de Oranjelaan max 1 uur blauwe zone in te stellen. Bezoekers die langer nodig hebben kunnen naar parkeergarage Oosterpoort/ Nije Veste en de parkeerterreinen rondom het station.

Momenteel loopt het ontwerpproces van VO naar DO en bestek. Naar aanleiding van de gevoerde participatie is besloten om een deel van de parkeerplaatsen op het Willem-Alexanderplein voor kort parkeren (max 1 uur) te behouden.

We verwachten u hiermee op de hoogte te hebben gesteld.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de loco-secretaris,

de burgemeester,

de heer C.D.H. van Hoeve

de heer mr. drs. G.D. Renkema