

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van		Ons kenmerk	1357746
Uw e-mailadres		Bijlage	1
Datum	23 november 2022	Behandeld door	J. van Slooten
Onderwerp	BO MIRT november 2022	Team	Vakspecialisten

Geachte heer, mevrouw,

Op 11 november 2022 heeft het jaarlijks Bestuurlijk Overleg MIRT plaatsgevonden. MIRT is de afkorting voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Het Rijk neemt in dit overleg besluiten over de Rijksinvesteringen voor wegen, spoor en waterwegen. Vanuit het Rijk nemen de bewindspersonen van de ministeries van Infrastructuur & Waterstaat, Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelatie en Economische zaken en Klimaat deel aan dit overleg.

Het BO MIRT (medio november) en BO Leefomgeving (medio juni) zijn de twee momenten in het jaar waarop regio's afspraken maken met het Rijk over inzet en investeringen op ruimtelijke- en mobiliteitsopgaven. Deze overleggen vinden plaats per landsdeel. De besluiten van twee landsdelen zijn voor Nijkerk relevant. Nijkerk valt onder MIRT-gebied Oost-Nederland en wordt daar vertegenwoordigd door de provincie Gelderland. De inbreng is vooraf afgestemd via het bestuurlijk overleg Foodvalley. De Regio Amersfoort en het MIRT project knooppunt 'A28/A1 knooppunt Hoevelaken' vallen echter onder het gebied Noordwest-Nederland met daarbinnen de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht. De metropoolregio's Amsterdam (MRA) en Utrecht (MRU) hebben het voortouw in de voorbereiding van deze overleggen met het Rijk, wat een keuze is van het Rijk zelf. De regio Amersfoort wordt in dit overleg vertegenwoordigd via de delegatie van Utrecht. De input is vooraf afgestemd met het college van Nijkerk via de bestuurlijke overleggen van regio Amersfoort.

Hier volgen de belangrijkste uitkomsten uit het BO MIRT voor de gemeente Nijkerk. In de bijlagen bij deze raadsinformatiebrief vindt u de brief die de minister aan de Tweede Kamer heeft gestuurd over de gemaakte afspraken en de bespreekpunten uit het BO MIRT.

Uitkomsten landsdeel Oost-Nederland

A28 Amersfoort - Hoogeveen

In het BO MIRT van 2020 hebben Rijk en regio afspraken gemaakt over maatregelen voor verbetering van de verkeersveiligheid en daarmee ook de doorstroming op de A28. Aan rijkszijde is daarvoor € 30 miljoen gereserveerd. Capaciteitstekort bij Rijkswaterstaat leidt ertoe dat de uitwerking van aanleg van het pakket aan gerichte infrastructurele maatregelen niet volgens planning (2026) kan worden uitgevoerd, terwijl de mensgerichte maatregelen van de provincies Gelderland, Overijssel en Drenthe, zoals werkgeversaanpak en het stimuleren van logistieke hubs, wel zijn en worden uitgevoerd en gefinancierd door de regio. Er is besloten dat rijk en regio in overleg gaan over de gevolgen van de vertraging van de infrastructurele maatregelen op verkeersveiligheid en doorstroming op de A28. In 2023 maakt Rijkswaterstaat een korte rapportage van de intensiteiten van de afgelopen jaren op de A28 Amersfoort-Hoogeveen te bespreken in BO MIRT 2023 om te kijken of vervolgacties nodig zijn.

Uitkomsten landsdeel Noordwest-Nederland

In september 2021 is het [ontwikkelbeeld Regio Amersfoort](#) vastgesteld. Nijkerk is onderdeel van deze verstedelijkingsstrategie die zich richt op het benutten van de nabijheid van wonen en werken op centraal gelegen OV-locaties: Metropoolpoort Amersfoort CS-Amersfoort Schothorst en regiopoorten Nijkerk en Barneveld. De inzet is: goed bereikbaar met fiets, (hoogwaardig) openbaar vervoer en bereikbaar voor de auto vanuit alle windrichtingen.

De opgave in de Metropoolregio Utrecht is verweven met de opgave van de regio Amersfoort die verwoord is in het ontwikkelbeeld regio Amersfoort. Daarom is in het BO MIRT besloten om de regio Amersfoort en haar bijbehorende opgave integraal op te nemen in rijk-regio [programma U Ned](#).

In het programma U Ned werken het Rijk, de Provincie Utrecht en de regio samen aan projecten op de korte, middellange en lange termijn richting 2040. Voor Nijkerk betekent dit dat de verstedelijkingsopgave en de daaruit voortvloeiende mobiliteitsopgave vanuit U Ned wordt opgepakt. Dit wordt ondermeer gedaan vanuit de U Ned "Korte Termijn aanpak" en de "Aanpak 2030". In het BO MIRT is hier het volgende over besloten: *"Rijk en regio doen een onderzoek naar de mobiliteitseffecten en de kosten en baten van het pakket "Aanpak 2030", zijnde een pakket aan kleinschalige mobiliteitsmaatregelen die voor 2030 bijdragen aan het bereikbaar houden van de regio. Inzet is om op het BO MIRT 2023 over de meest effectieve maatregelen afspraken te maken."*

Concreet betekent dit voor Nijkerk dat er via het U Ned programma Aanpak 2030 maatregelen kunnen worden ingediend voor de bereikbaarheid. Dit betreft ook maatregelen om de gevolgen van de uitgestelde oplevering van knooppunt Hoevelaken te verzachten. In het BO MIRT is het volgende besloten over het MIRT project 'A28/A1 knooppunt Hoevelaken':

- *Rijk en regio bevestigen de urgentie van een snelle realisatie van Knooppunt Hoevelaken (A1/A28) nadat de Raad van State uitspraak gedaan heeft over de ViA15 i.r.t. stikstof. Dit conform de afspraken uit de bestuursovereenkomst¹ en aanvullend gemaakte bestuurlijke afspraken in de Regio Amersfoort.*

¹ De bestuursovereenkomst is gesloten tussen het Rijk, de provincies Utrecht en Gelderland en de gemeenten Amersfoort en Nijkerk.

- *Rijk en regio spannen zich in om met nader te bepalen (no-regret) maatregelen de impact van de uitgestelde oplevering van Knooppunt Hoevelaken op te vangen. Identificatie van deze maatregelen vindt plaats binnen de U Ned programmalijnen Korte Termijn Aanpak (KTA) en Aanpak 2030.*

De komende periode worden voorstellen gedaan voor een overbruggingspakket met (no-regret) maatregelen voor knooppunt Hoevelaken. Dit pakket zal naar verwachting begin 2023 bestuurlijk worden besproken door de partijen uit de bestuursovereenkomst knooppunt Hoevelaken, waaronder de gemeente Nijkerk.

Tot slot is er afgesproken dat Rijk en regio de groeipotenties van de regiopoorten verder in beeld brengen in het programma Regiopoorten en vervolgstappen agenderen in het BO MIRT in 2023. Hierbij wordt ook gekeken naar de overstap van auto vanaf de snelweg naar hubs in combinatie met Hoogwaardig OV zoals Bus Rapid Transit. In het Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort Centraal! zijn Nijkerk en Barneveld benoemd als regiopoorten. Dit besluit zorgt er daarmee voor dat de door Nijkerk gewenste kwaliteitsimpuls van station Nijkerk landelijk ook in beeld is.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de loco-secretaris,



de heer C. van Hoeve

de burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema