

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van		Ons kenmerk	1369894
Uw e-mailadres		Bijlage	
Datum	4 december 2023	Behandeld door	J. van Slooten
Onderwerp	Toetreden Noord Veluwe Bereikbaar	Team	Vakspecialisten

Geachte heer, mevrouw,

De raad heeft in juni 2023 (raadsnr 2023-037) besloten kennis te nemen van het voorgenomen besluit van het college *om toe te treden tot de samenwerking Noord Veluwe Bereikbaar* (NVB) van de gemeenten Putten, Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Elburg, Hattum en Oldebroek. Deze samenwerking is nu formeel bekrachtigd door het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst Noord Veluwe Bereikbaar door het college van B&W van de gemeente Nijkerk en de andere gemeenten. De voornaamste reden voor een nieuwe samenwerkingsovereenkomst is de toetreding van de gemeente Nijkerk. Hiermee zijn alle gemeenten op de corridor A28, tussen Amersfoort en Zwolle, aangesloten bij Noord-Veluwe Bereikbaar.

Samenwerken op de corridor A28 met Noord-Veluwe Bereikbaar

De belangrijkste programma's van Noord Veluwe Bereikbaar zijn de A28, de spoorcorridor Amersfoort-Zwolle en de Zuiderzeestraatweg (onder andere provinciale weg N301 en N798). Deze drie onderwerpen sluiten aan bij projecten vanuit de Mobiliteitsvisie 2040 gemeente Nijkerk, zoals:

- Aanpak overwegen in samenwerking met ProRail en gemeente Ermelo
- Hogere frequentie treinen op traject Amersfoort – Harderwijk (realiseren keervoorziening Harderwijk)
- Optimaliseren van de aansluiting Nijkerk Noord A28
- Verbreding N301 Berencampweg naar 2x2 van aansluiting Nijkerk Noord A28 tot N798
- Doortrekken N798 van rotonde met Vetkamp naar Bloemendaalseweg met tunnel onder het spoor
- Knelpunt verkeerslichten N301 Ambachtsstraat – Nijverheidsstraat (ontsluiting Stadshaven)

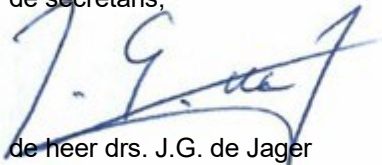
- Hoogwaardige fietsroute F28 Amersfoort – Nijkerk – Putten – Ermelo – Harderwijk en verder tot Zwolle.

Voor deze projecten is samenwerking met de buurgemeenten in NVB langs de A28 corridor van belang. Plannen die niet alleen vanuit het belang van de gemeente Nijkerk zijn geschreven, maar vanuit een gezamenlijk belang en opgave van de NVB gemeenten zijn kansrijker. De provincie Gelderland en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als belangrijkste financiers en wegbeheerders vragen hier ook om. De provincie Gelderland is daarnaast onze vertegenwoordiger in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport Oost Nederland (BO MIRT Oost NL) en bij de landelijke OV en spoortafel. De projecten hebben een sterke relatie met de gebiedsuitwerking stationsomgeving/ Luxool en het onderzoek naar de oostelijke ontsluiting die daar onderdeel van is.

De gemeenteraad heeft met raadsnr. 2023-037 besloten om de eenmalige kosten ad € 19.000 voor 2023 te dekken uit de algemene reserve en dit op te nemen in de 1e bestuursrapportage 2023. Daarnaast is besloten de structurele kosten, ad € 63.000 (incl. de jaarlijkse € 19.000) integraal af te wegen bij de Kadernota 2024. Door een omissie zijn de structurele kosten van € 44.000 (zijnde het verschil tussen de € 63.000 en de structureel opgenomen kosten van € 19.000), niet verwerkt in de kadernota 2024 en de begroting 2024. Bij de kadernota 2025 worden deze kosten opgevoerd (onder de post eerder genomen besluiten) en voor de Berap 1e 2024 betekent dit een tegenvaller van €44.000.

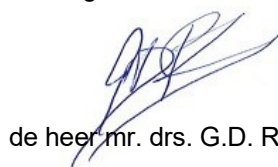
Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,



de heer drs. J.G. de Jager

de burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema