

De Lokale Partij  
p/a Domstraat 20a  
3864 PR NIJKERKERVEEN

**Uw brief van** 21 juni 2018

**Ons kenmerk** 1257448

**Uw kenmerk**

**Bijlage** Verkeersbesluit opheffen verplichte rij-  
richtingen kruising Oeverweg-Domstraat

**Datum** 29 AUG 2018  
16 augustus 2018

**Behandeld door** R. Maatjes

**Onderwerp** Beantwoording art 33 vragen verkeerssituatie  
Domstraat

**Team** Vakspecialisten

Geachte heer, mevrouw,

Op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft de fractie van De Lokale Partij op 21 juni 2018 vragen gesteld over de verkeerssituatie Domstraat in Holkerveen. Middels deze brief een reactie op de gestelde vervolgvragen. In verband met langdurige ziekte binnen het team Verkeer en Vervoer heeft de beantwoording van de schriftelijke vragen (te) lang geduurd. Onze oprechte excuses hiervoor.

Beantwoording vragen:

- 1 Bent u op de hoogte van het feit dat de verkeer belemmerende maatregelen hier zijn weggenomen?

*Ja, wij zijn hiervan op de hoogte. Op het kruising Oeverweg-Domstraat mag nu ook afgeslagen worden in plaats van alleen rechtdoor gereden worden.*

- 2 Bent u op de hoogte van de afspraken die enkele jaren geleden met de gemeente Amersfoort zijn gemaakt betreffende afsluiten voor verkeer vanuit Vathorst en Nijkerk richting de Domstraat?

*Ja, de afspraak was om de route tussen Nijkerk/Holkerveen via de Domstraat en de wijk Laak 3 naar de Laakboulevard en de rest van Vathorst voor motorvoertuigen af te sluiten. Deze afspraak is nog steeds van kracht.*

- 3 Is er overleg met de gemeente Amersfoort geweest over het wegnemen van de belemmerende maatregelen?

*Ja, er is overleg geweest tussen gemeente Nijkerk en gemeente Amersfoort over de nieuwe inrichting van het kruising Oeverweg-Domstraat.*

- 4 Zo ja, wat is de reden voor het wegnemen van de belemmerende maatregelen?

*De belangrijkste reden van het wegnemen van de verkeer belemmerde maatregelen is dat het geen enkel nut meer had, maar wel nadelen. Doorgaand verkeer van Nijkerk/Holkerveen via de Domstraat en de wijk Laak 3 naar de Laakboulevard en de rest van Vathorst is al onmogelijk voor motorvoertuigen door afsluitingen op andere locaties. De verkeer belemmerde maatregelen op de kruising Oeverweg-Domstraat zijn daardoor overbodig.*

*De volledige redenatie is opgenomen in het besluit van gemeente Amersfoort (zie bijlage), besloten op 23 augustus 2017 en gepubliceerd op 5 september 2017. Op dit besluit is geen bezwaarschrift binnen gekomen.*

- 5 Als er geen overleg met de gemeente Amersfoort is geweest bent u dan bereid er bij de gemeente Amersfoort op aan te dringen dat zij zich houden aan de afspraken die hierover gemaakt zijn?

*Niet van toepassing, er is namelijk overleg geweest en de afspraak is nog steeds van kracht.*

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

  
de heer G. van Beek

  
de heer mr. drs. G.D. Renkema



**Verkeersbesluit gemeente Amersfoort  
wijk Vathorst: het opheffen van de  
verplichte rijrichtingen op de kruising  
Oeverweg-Domstraat.**



*DIR/SO/Docsnr.: 5589447*

*Burgemeester en wethouders van Amersfoort,*

*Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer,*



### **Overwegende**

- dat ten oosten van Laak 1a en ten westen van de rijksweg A28 en de spoorlijn Amersfoort-Zwolle het gebied Laak 3 wordt ontwikkeld;*
- dat Laak 3 aan de noordzijde wordt ontsloten via het kruispunt Oeverweg/ Domstraat;*
- dat binnen Laak 3 kleinschalige bedrijvigheid en een P+R terrein via deze kruising wordt ontsloten;*
- dat de Oeverweg richting de Verbindingsweg is afgesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25km/uur en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;*
- dat parallel aan de gracht, in Laak 3 de snelfietsroute Nijkerk- Amersfoort centrum wordt gerealiseerd;*
- dat ook de Domstraat onderdeel van deze fietsverbinding is;*
- dat in 2009 als onderdeel van het verkeersbesluit 3215066 voor het kruispunt Oeverweg/ Domstraat het besluit is genomen om voor het gemotoriseerde verkeer op dit kruispunt alleen rechtdoor bewegingen toe te staan;*
- dat dit destijds is ingesteld om sluipverkeer vanaf de Domstraat tegen te gaan dat door Vathorst rijdt;*
- dat dit gebod met verkeersborden D04 is aangegeven en fysiek is ondersteund met houten geleiderails in de berm en betonnen blokken in het midden van de Oeverweg;*
- dat dit gebod dagelijks volop wordt genegeerd doordat motorvoertuigen ook gebruik maken van het fietspad in Laak 3;*
- dat in de afgelopen jaren ook een aantal maal een aanrijding is geweest met de betonnen blokken op de Oeverweg, wat heeft geleid tot schade aan de voertuigen en aan de weginrichting;*
- dat het herstel en rechtzetten van de betonblokken extra beheerkosten met zich meebrengt;*
- dat Laak 3 zo wordt ingericht dat er geen doorgaand gemotoriseerd verkeer via Laak 1 en Laak 3 is toegestaan;*
- dat het gebied ten noorden van Vathorst 'Over de Laak' wordt ontwikkeld tot recreatief gebied met enkele functies die een beperkte verkeersaantrekkende functie hebben;*
- dat het gebied 'Over de Laak' ook wordt ontsloten op de kruising Oeverweg/ Domstraat;*
- dat het vanuit verkeersveiligheid, bereikbaarheid en beheer wenselijk is om het gebod met verplichte rijrichtingen op de kruising Oeverweg Domstraat op te heffen en in te richten tot een kruising waar motorvoertuigen ook mogen afslaan;*
- dat deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;*
- dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de verkeersspecialist van de politie akkoord ging met het onderstaand besluit;*
- dat deze wegen in beheer zijn bij, en zijn gelegen, binnen de gemeente Amersfoort.*

### **BESLUIT**

1. Om het gebod op de kruising Oeverweg/ Domstraat zoals geregeld in verkeersbesluit 3215066 d.d. 28 september 2009 met verplichte rijrichtingen voor gemotoriseerd verkeer op te heffen en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het aanpassen van de weginrichting en het verwijderen van de borden D04 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990 (RVV).

*Amersfoort, 30 augustus 2017.*

*Burgemeester en wethouders van Amersfoort,  
Namens deze,  
J.W. Boelhouters,  
Afdelingsmanager van de afdeling Stad en Ontwikkeling*



---

### **Mededelingen**

*Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,*

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de

Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site [www.amersfoort.nl/bezwaar](http://www.amersfoort.nl/bezwaar).

Het besluit met de bijbehorende stukken ligt ter visie bij de Publiekinformatiehal in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, te Amersfoort