

VVD-fractie
p/a Vrouwenweg 27
3864 DZ NIJKERKERVEEN

Uw brief van 31 mei 2017

Ons kenmerk 1113159

Uw kenmerk

28 JUNI 2017

Bijlage

Datum 20 juni 2017

Behandeld door R. van Muilekom

Onderwerp Beantwoording vragen VVD fractie
Woonwagenebeleid Nijkerk

Team Vakspecialisten

Geachte heer van den Heuvel,

Op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft U namens de fractie van de VVD vragen gesteld over het woonwagenebeleid in Nijkerk. In deze brief reageren wij op de door U gestelde vragen.

U heeft onderstaande context geschetst voor Uw vragen.

Het College voor de Rechten van de Mens heeft 1 mei 2017 beslist dat de Rijksoverheid woonwagenebewoners discrimineert. De aanleiding betrof een zaak tussen de woonwagenebewonersvereniging Gouda tegen de gemeente Gouda en de Staat, waarin werd ingegaan op het tekort van woonwagenestandplaatsen in Nederland en de (vermeende) discriminerende beleidsopties. De Rijksoverheid heeft in 2006 een handreiking meegegeven aan de gemeenten. Door de decentralisatie van het huisvestingsbeleid waren gemeenten namelijk verantwoordelijk geworden voor het woonwagenebeleid. Met deze Handreiking heeft de Rijksoverheid handvatten aan de gemeenten mee willen geven bij het ontwikkelen van lokaal woonwagenebeleid. In de Handreiking wordt een vijftal beleidsopties aangedragen waaronder als eerste de nuloptie. Deze nuloptie staat ook bekend als het uitsterfbeleid omdat het gericht is op het laten verdwijnen van woonwagenebewoning. Het College voor de Rechten van de Mens oordeelde in 2014 al dat het uitsterfbeleid discriminerend is. Met het huidige Oordeel maakt het College duidelijk dat de Rijksoverheid een verboden onderscheid heeft gemaakt door de nuloptie in haar Handreiking op te nemen.

De VVD-fractie heeft de volgende vragen:

1. Welke invloed heeft de uitspraak van het College voor de Rechten van de Mens voor het gehanteerde woonwagenebeleid in Nijkerk en vigerende bestemmingsplannen?

Wij hebben kennisgenomen van de uitspraken van het College voor de rechten van de Mens. Wij hebben niet gekozen voor de nuloptie (uitsterfbeleid), maar voor het handhaven van het aantal plaatsen voor woonwagene. Deze uitspraak heeft geen invloed op het vigerende woonwagenebeleid en

vigerende bestemmingsplannen.

Op 17 mei 2017 heeft de Nationale Ombudsman het rapport uitgebracht met als titel "Woonwagenebewoner zoekt standplaats". In dit rapport wordt gesteld dat: "Woonwagenebewoners hebben een eigen culturele identiteit. De opvatting dat deze identiteit bescherming verdient, is in de laatste tien tot vijftien jaar ontwikkeld en bestendigd op grond van mensenrechtelijke verdragen die de Nederlandse staat mede heeft ondertekend. De erkenning brengt voor staten de verplichting met zich mee om voor voldoende standplaatsen te zorgen, zodat woonwagenebewoners volgens hun tradities en culturele identiteit kunnen leven."

2. Deelt u de mening van het College voor de Rechten van de Mens dat er sprake is van discriminatie?

U stelt dat het College voor de Rechten van de Mens heeft beslist dat de Rijksoverheid woonwagenebewoners discrimineert. Wij kunnen daar geen expliciet oordeel over geven aangezien de gemeenten, ieder voor zich, al meer dan 10 jaren zelf verantwoordelijk zijn voor de keuzes met betrekking tot het huisvestingsbeleid.

3. Is het juist dat er in Nijkerk geen nieuwe woonwagenstandplaatsen meer worden gerealiseerd en er daarom als het ware sprake is van een conserverend (nuloptie)beleid?

Uw raad heeft maart 2011 unaniem er voor gekozen om geen nieuwe woonwagenlocatie te realiseren in de nieuwbouwwijk de Terrassen. Vanuit de rijksoverheid hebben wij als gemeente de vrijheid zelf de keuze te maken om wel / geen nieuwe woonwagenstandplaatsen aan te leggen. De gemeente Nijkerk beschikt nu over twee woonwagenlocaties, namelijk Watergoor in Nijkerk en Weidelaan in Hoevelaken. De standplaatsen in Nijkerk zijn door de oorspronkelijke verhuurder woningcorporatie WSN verkocht aan de bewoners. Wanneer er iemand verhuist, kan deze plek verkocht worden aan een ieder die hier interesse in heeft.

De Alliantie verhuurt wel de standplaatsen in Hoevelaken. Op de Weidelaan is de mutatiegraad de laatste tijd 0.

4. Is het college bekend of en zo ja hoe groot de behoeftevraag is onder (voormalige) woonwagenebewoners voor uitbreiding en/of vestiging van standplaatsen voor woonwagens in de gemeente Nijkerk? Hoeveel aanvragen zijn hiervoor ontvangen in de afgelopen tien jaar?

Jaarlijks zijn er enkele informatievragen over de beschikbaarheid van een standplaats. En het zijn vaker dezelfde personen die informatie opvragen.

Bij het antwoord op vraag 3 is reeds gemeld hoe een persoon aan een standplaats kan komen. Op het moment dat er een standplaats beschikbaar zou komen in Hoevelaken dan adverteert De Alliantie in woningnet. Daarna kan pas gezegd worden, afhankelijk van de reacties, hoe de belangstelling er op dit moment uit ziet.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

(b.a)

de heer G. van Beek

de burgemeester,

de heer mr. drs. G.D. Renkema