

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van		Ons kenmerk	1062992
Uw kenmerk		Bijlage	1
Datum	30 september 2020	Behandeld door	M. Uenk
Onderwerp	Intrekken Concessie IJssel - Vecht & reactiebrief regio FoodValley en geen inschrijvers concessie	Team	Vakspecialisten

Geachte heer/mevrouw,

Door middel van deze brief informeren wij u over

1. het intrekken van de concessie IJssel Vecht door de provincie;
2. de reactiebrief van de regio Foodvalley naar de provincie ten aanzien van het intrekken van de concessie.
3. Het ontbreken van inschrijvers voor de concessie Valleilijn

Concessie IJssel Vecht

In november 2019 is de OV-concessie voor het busvervoer in het gebied IJssel-Vecht definitief gegund aan Keolis. De concessie IJssel-Vecht gaf Keolis het recht om het busvervoer te verzorgen in delen van Overijssel, Gelderland en Flevoland voor de komende 10 jaar; in Nijkerk startte deze concessie vanaf 13 december 2020. Op 19 mei 2020 is gedeputeerde Boerman van de provincie Overijssel door de CEO van Keolis mondeling geïnformeerd over onregelmatigheden in de inschrijving van Keolis bij de aanbesteding van de concessie IJssel-Vecht. Het gaat daarbij om het bestaan van zogenaamde sideletters, waaruit volgt dat de door Keolis in de aanbesteding afgelegde verklaringen op dat moment onjuist waren. De provincies Gelderland, Flevoland en Overijssel besloten op 4 augustus 2020 de gunning van de concessie IJssel-Vecht aan Keolis in te trekken.

Vervolg proces

Omdat de huidige concessie op 13 december 2020 afloopt wordt er een noodconcessie verleend aan de huidige vervoerder (tevens Keolis). Deze noodconcessie heeft een maximale looptijd van 2 jaar en

hierin wordt de huidige dienstregeling als uitgangspunt genomen. De concessie wordt opnieuw aanbesteed. Op dit moment wordt nog onderzocht hoe deze nieuwe aanbesteding eruit gaat zien. De verwachting is wel dat de volledige 2 jaar van de noodconcessie wordt gebruikt.

Reactiebrief regio Foodvalley

Op 7 juli 2020 is het voornemen tot in trekken van de OV concessie gepubliceerd door de provincie. Als antwoord daarop heeft de regio Foodvalley een gezamenlijk reactiebrief opgesteld. In deze reactiebrief uitten we onze zorgen over het behoud van kwaliteit van de huidige dienstverlening en de verduurzaming van het materieel. Deze reactiebrief is toegevoegd als bijlage 1.

Concessie Valleilijn

Donderdag 27 augustus zijn we door de provincie op de hoogte gesteld dat de aanbesteding Valleilijn geen inschrijvers heeft opgeleverd. Dit ondanks een overbruggingsregeling die gedurende de aanbesteding is geïntroduceerd. Ook in juni waren er nog diverse vervoerders met interesse, waardoor de aanbesteding niet eerder is afgebroken.

De vervoerders geven als voornaamste redenen voor het niet inschrijven; de impact van COVID-19 op de reizigersopbrengsten te groot om nu een aanbidding te kunnen doen en het lukt niet om investeringen rond te krijgen.

Daarom zal ook voor de Valleilijn worden overgegaan op een noodconcessie. Dit betekent dat de provincie noodmaatregelen treft om te voorkomen dat de dienstverlening uit valt. Dit kan een onderhandse gunning betekenen of in het extreme geval zelfs het opleggen van dienstverlening. De noodconcessie heeft een maximale looptijd van 2 jaar en zal in december 2021 ingaan. Op dit moment onderzoekt de provincie Gelderland de mogelijkheden van de noodconcessie bij de diverse vervoerders.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,



mevrouw drs. R.C.B. de Jong

de burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema