

CDA Nijkerk-Hoevelaken
Ruysdaellaan 66
3862 MB NIJKERK

Uw brief van 23 mei 2016

Ons kenmerk 746232

Uw kenmerk

Bijlage

Datum 15 JUNI 2016

Behandeld door S.L. Meere

Onderwerp Artikel 37 RvO tunnel Amersfoortseweg

Team Projectbureau

Geachte mevrouw Van Drie,

Op 24 mei jongstleden hebben wij uw brief ontvangen over de aanleg van de spoorseonderdoorgang ter hoogte van de Amersfoortseweg. In deze brief stelt u een aantal vragen over de omleiding via Spookkamp in het kader van de realisatie van deze tunnel. U geeft aan dat u geluiden heeft ontvangen van het Corlaer College en Accent over een onveilige situatie. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. *Is het college op de hoogte van de gevaarlijke situaties die ontstaan is door de omleiding van het verkeer op de Amersfoortseweg?*

De aanleg van de tunnel aan de Amersfoortseweg is aanleiding geweest om vooraf met de directie van het Corlaer College en Accent in gesprek te gaan. In dit gesprek is met name gesproken over de verkeersveiligheid van de leerlingen. In samenspraak met hen is toen een pakket van maatregelen afgesproken om de verkeersveiligheid van de leerlingen te borgen. Het bevreemdt ons dat u een ander signaal krijgt. Ook bij navraag na uw brief, gaven de scholen richting ons geen problemen aan.

De Henri Nouwenstraat heeft een vrijliggend fietspad en trottoir, die veilig zijn voor de verschillende verkeerstromen. In het gesprek met de scholen hebben wij extra aandacht besteed aan de oversteekplaats voor leerlingen richting de Fontein en het kantoorgebouw. Hier zijn in overleg met de school lijnen getrokken en borden geplaatst.

In de praktijk is ons onlangs gebleken dat de verkeersborden soms worden weggedraaid en dat er harder wordt gereden dan is toegestaan. Dit heeft ertoe geleid dat wij aanvullende maatregelen

nemen door drempels te plaatsen, extra borden te plaatsen en smiley's op te hangen om aandacht te vragen voor de verkeerssituatie. De borden worden dagelijks gecontroleerd en indien nodig recht gedraaid. De smiley's geven de weggebruiker een "blij" of "boos" gezicht, afhankelijk van de gereden snelheid.

2. *Is het mogelijk om de busbaan tijdelijk open te stellen voor een betere doorstroming van het verkeer? Als dit geen optie is kan het College dan aangeven waarom dit niet mogelijk is?*

Het openstellen van de busbaan is mogelijk. Een openstelling heeft echter een verkeersaantrekkende werking en verhoging van de snelheden tot gevolg en is daarom niet gewenst. Bovendien is de busbaan op dit moment ook opengesteld voor bouwverkeer naar de uitbreiding van het Atheneum- / VWO-gebouw. Er rijdt op die busbaan dus ook vrachtverkeer, dat wij voor de veiligheid liever gescheiden houden van het overige verkeer.

3. *Is het mogelijk vaker, bij voorkeur dagelijks te controleren en te handhaven op naleving van de maximum snelheid, het verbod voor vrachtverkeer en ander onveilig gedrag?*

Dit verzoek brengen wij onder de aandacht van de politie. De politie bepaalt haar eigen prioriteiten. Wij kunnen dan ook geen toezegging tot handhaving doen. Op dit moment geldt er nog geen verbod op vrachtverkeer, maar is er wel een speciale omleidingsroute voor vrachtverkeer. Dat verbod is er niet, omdat wij eerst in de praktijk de hoeveelheid vrachtverkeer wilden monitoren. Tot op heden is er geen aanleiding om een verbod in te stellen. Bovendien dient dan voor alle vrachtverkeer dat op de bouw moet zijn, een ontheffing georganiseerd moet worden.

4. *Is het mogelijk om meer verkeersremmende maatregelen te treffen tussen de Dominee Kuypersstraat en Henri Nouwenstraat zodat de verkeerssituatie voor de leerlingen van beide scholen veiliger wordt?*

Zie hiervoor de beantwoording van vraag 1.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de heer G. van Beek

de burgemeester,

de heer mr. drs. G.D. Renkema