

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van		Ons kenmerk	97973
Uw e-mailadres		Bijlage	
Datum	28 april 2020	Behandeld door	C. Aalders
Onderwerp	Gunning aanbesteding leerlingenvervoer en jeugdwetvervoer en jeugdwetvervoer	Team	Adviseurs Dagelijks Leven

Geachte raadsleden,

In de raadsvergadering van 20 februari 2020 hebt u kennis genomen van de kaderbrief Valleihopper 2021 – 2024. Bij de behandeling van de jaarrekening 2019, de eerste Bestuursrapportage en de Voorjaarsnota 2020 besluit u over de bijbehorende meerkosten. De inhoud van deze kaderbrief sloot aan bij eerdere raadsinformatiebrieven, waarvan de laatste gedateerd was op 30 oktober 2019 (kenmerk 97973). In die brief hebben wij aangegeven dat wij de aanbesteding van het leerlingenvervoer en jeugdwetvervoer samen met de gemeenten Barneveld, Scherpenzeel en Renswoude vorm willen geven.

In de kaderbrief is een aantal lopende zaken genoemd die mogelijk van invloed zijn op de financiële doorontwikkeling van de Valleihopper. Eén daarvan is de lopende aanbesteding van het leerlingenvervoer en jeugdwetvervoer. Het college heeft u in de commissievergadering van 13 februari 2020 beloofd te informeren op het moment dat er meer bekend was over de uitkomst van deze aanbesteding. Deze belofte komen wij met deze brief na.

Op 29 oktober 2019 heeft het college van Burgemeester en Wethouders ingestemd met de Nota van Inlichtingen. Dit is het startdocument voor de Europese aanbesteding van het leerlingenvervoer en jeugdwetvervoer. Over de inhoud daarvan hebben wij u in de raadsinformatiebrief van 30 oktober vorig jaar geïnformeerd. Belangrijke punten daarbij waren het terugbrengen van de maximale reistijd van 90 naar 75 minuten, de kwaliteit en continuïteit van de chauffeurs en de duurzaamheid van het vervoer. Ieder van de vier gemeenten gaat hetzelfde tarief betalen per leerling-kilometer, waarbij de mogelijkheid tot combineren de prijs laag moet houden.

Op 21 februari 2020 was de sluiting van de aanbestedingsperiode en is de kluis geopend. Vier bedrijven bleken te hebben ingeschreven. Hun aanbiedingen zijn 16 maart door de beoordelingscommissie vanuit de 4 gemeenten beoordeeld. Het bedrijf Munckhof Taxi B.V. is in deze aanbesteding als beste uit de beoordeling gekomen.

Op 2 april heeft de voorlopige gunning plaats gevonden. De definitieve gunning zal naar verwachting op 28 april 2020 plaats vinden. De contracten worden in de loop van mei door de individuele gemeenten ondertekend, zodat het contract op 1 augustus kan ingaan.

In de kaderbrief is, mede op basis van de aanbesteding van het WMO-vervoer, de verwachting uitgesproken dat bij de nieuwe aanbesteding van het leerlingenvervoer en jeugdwetvervoer rekening moet worden gehouden met een stijging van de uitvoeringskosten. Het college heeft helaas moeten constateren dat deze stijging inderdaad is opgetreden. Op basis van de Nijkerkse vervoersstromen onder normale omstandigheden (referentie najaar 2019) zal deze stijging naar verwachting € 125.000 op jaarbasis bedragen. Deze stijging heeft voornamelijk te maken met autonome kostenstijging bij vervoerders. Ter vergelijking, vrijwel iedere aanbesteding in Nederland laat momenteel een hoger kostenniveau zien.

Op dit moment werken wij hard aan het overhevelen van de taken voor de uitvoering van het leerlingenvervoer en jeugdwetvervoer van de gemeenschappelijke regeling Foodvalley naar het cluster Barneveld – Nijkerk – Scherpenzeel – Renswoude. De vier betrokken gemeenten werken daarbij nauw samen, met als één van de doelen om de uitvoering van het vervoer voor de ouders zo laagdrempelig mogelijk te organiseren. Ook de uitvoering en het beheer van het WMO-vervoer zal vanaf 1 januari 2021 niet meer bij de gemeenschappelijke regeling Foodvalley worden belegd. Het onderzoek naar de wijze waarop en de condities waaronder deze coördinerende taken bij de gemeente Barneveld worden belegd wordt in de komende maanden afgerond. Bij de programmabegroting 2021 – 2024 verwachten wij de definitieve financiële effecten in beeld te kunnen brengen. De eerder genoemde stijging van de uitvoeringskosten zullen wij betrekken bij het opstellen van de eerste Bestuursrapportage en de Voorjaarsnota.

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,



Mevrouw drs. R.C.B. de Jong

de burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema