

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**

Datum ingekomen vragen : 27 juli 2020  
Datum GS-besluit : 29 september 2020

**Vragen nr. 90**

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over groot tekort aan truckparking in Noord-Holland.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 27 juli 2020 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**INLEIDING VRAGEN**

In het Noord-Hollands Dagblad, editie West-Friesland, stond op donderdag 23 juli jl. een artikel waarin melding werd gemaakt van de behoefte aan truckparking in onze provincie. Dit naar aanleiding van meldingen van overlast van geparkeerde vrachtwagens op bedrijventerrein WFO in Zwaagdijk-Oost.

Onderzoek van onze fractie wijst uit dat er op meerdere plekken in Noord-Holland sprake is van het parkeren door vrachtwagenchauffeurs op plekken waar geen beveiliging is, geen sanitaire voorzieningen en geen verzorgingsvoorzieningen. Door wet- en regelgeving moeten chauffeurs noodgedwongen tijdelijk met hun vrachtwagen parkeren op bedrijventerreinen omdat er geen geschiktere plek is. Vaak is een stop van uren noodzakelijk.

**Gebrek aan voorzieningen**

Chauffeurs die noodgedwongen een lange pauze moeten houden parkeren hun vrachtwagen langs wegen op bedrijventerreinen, omdat er langs de doorgaande wegen nauwelijks terreinen zijn waar zij kunnen stilstaan. Op deze bedrijventerreinen zijn veelal geen toiletten en andere sanitaire voorzieningen. Ook is een dergelijke parkeerplek niet veilig voor diefstal van lading. Er zijn chauffeurs die zelfs door criminele bendes worden beroofd.

De Europese Commissie pleit, daarbij gesteund door andere beroepsorganisaties, voor een investeren in veilige overnachtings- en rustplekken met goede sanitaire voorzieningen.

In onze provincie zijn er benoorden het Noordzeekanaal vrijwel geen plekken te vinden waar chauffeurs op een veilige en menswaardige manier kunnen overnachten en rusten.

**VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN****Vraag 1:**

Is GS het met ons eens dat vrachtwagenchauffeurs recht hebben op veilige overnachtings- en rustplekken met goede sanitaire voorzieningen?

**Antwoord 1:**

Ja.

**Vraag 2:**

Kunt u een overzicht geven van plekken in onze provincie die voldoen aan de criteria 'veilig' en 'met voldoende sanitaire voorzieningen'?

**Antwoord 2:**

Wij hebben geen overzicht van plekken in onze provincie die voldoen aan de criteria 'veilig' en 'met voldoende sanitaire voorzieningen'. Dit is ons inziens geen directe taak van de provincie Noord-Holland.

**Vraag 3:**

Welke inspanningen verricht GS om in onze provincie voldoende veilige overnachtingsplekken te creëren?

**Antwoord 3:**

Wij spannen ons op verschillende manieren in voor truckparking. Onze subsidieregeling HIRB+ voor herinrichting en intelligent ruimtegebruik bedrijventerreinen Noord-Holland is onze meest directe betrokkenheid in dit verband. Gemeenten kunnen hier een beroep op doen. Zo hebben wij een aanvraag in behandeling van de gemeente Hilversum voor het bedrijventerrein Kerkelanden. Het aantal vrachtwagen-parkeerplekken wordt hier uitgebreid. Laad- en losstroken kunnen in de avond en de nacht worden gebruikt voor het parkeren van vrachtwagens, met camerabewaking.

Verder is de provincie Noord-Holland een van de betrokken partijen in Connected Transport Corridor (CTC) Amsterdam Westkant. Wij werken hierin samen met de gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer, Greenport Aalsmeer, Schiphol, Port of Amsterdam, RAI,

Vervoerregio en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De focus ligt bij deze corridor op het betrouwbaar en voorspelbaar maken van de transporttijd van en naar de ports (Schiphol, havengebied en Greenport Aalsmeer) en het verminderen van wachtende vrachtwagens op de openbare weg. Het doel is om het wegtransport veiliger, schoner en efficiënter te maken door bestaande slimme mobiliteitstoepassingen op grote schaal toe te passen.

Onderdeel van het project CTC Amsterdam Westkant is het efficiënter en beter gebruik maken van truckparkings en de openbare ruimte door data en datadeling. Het doel is ook om logistieke ketens te optimaliseren. Op dit moment werkt CTC aan twee fases; 1. de "samen leren fase" en 2. de "samen innoveren fase". In de "samen innoveren fase" onderzoekt CTC het verminderen van wachtende vrachtwagens op de openbare weg. Er zijn ook kansen voor een efficiënter gebruik van truckparkings, onder andere in het havengebied en in de Schiphol regio. Dit kan ook overlast van trucks en truckers in de openbare ruimte verminderen. Oplossingen die uit een casus naar voren komen, kunnen worden opgeschaald en toegepast in andere gebieden binnen de provincie.

#### **Vraag 4:**

##### **Overlast – gevaarlijke situaties**

Bewoners rond, maar ook gebruikers van bedrijventerreinen die dagelijks te maken hebben met flinke aantallen geparkeerde vrachtwagen, ervaren overlast. Ook is er vaak sprake van gevaarlijke verkeerssituaties.

Beide problemen doen zich voor op o.a. bedrijventerrein WFO in Zwaagdijk-Oost in de gemeente Medemblik. Zo doen chauffeurs (noodgedwongen) hun behoefte in de bosjes en laten zij afval achter omdat zij naast hun vrachtwagen hun maaltijd bereiden. Omdat er vaak twaalf of meer vrachtwagens achter elkaar geparkeerd staan op de rijweg worden deze wegen onoverzichtelijk en gevaarlijk voor gebruikers.

Bewoners en ondernemersvereniging WFO hebben bij de gemeente Medemblik aangegeven dat de situatie al langere tijd onhoudbaar is. Tot op heden is er geen oplossing. Wij begrijpen ook wel dat het van de gemeenten veel gevraagd is om dit probleem (alleen) op te lossen.

Kent u de problemen zoals hierboven beschreven?

Zo ja: zijn u meldingen van afzonderlijke gemeenten en/of ondernemersverenigingen van bedrijventerreinen bekend die handelen over hierboven beschreven problematiek?

#### **Antwoord 4:**

Ja, de problematiek is ons bekend. Ook de specifieke situatie bij het bedrijventerrein WFO is ons bekend via het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord. Het Ontwikkelingsbedrijf heeft overleg met de werkgroep bedrijventerreinen West-Friesland over een oplossing.

**Vraag 5:**

Mocht uw antwoord op het tweede deel van vraag (4) beantwoord zijn met "JA": dan graag een overzicht van meldingen in de afgelopen vijf jaar, met daarbij ook een kort overzicht van uw reacties op deze meldingen.

**Antwoord 5:**

Wij hebben geen overzicht van meldingen in de afgelopen vijf jaar.

**Vraag 6:**

Mocht uw antwoord op het tweede deel van vraag (4) beantwoord zijn met "NEE": bent u bereid om bij onze gemeenten te informeren in hoeverre zij bekend zijn met problemen rond truckparking als hierboven beschreven?

Zo ja: hoe gaat u dit aanpakken, en op welke termijn? Zo nee: waarom niet?

**Antwoord 6:**

Ja. Wij zullen nagaan hoe wij met het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord kunnen komen tot een aanpak bij het bedrijventerrein WFO.

Verder sluiten wij aan bij de al bestaande initiatieven zoals in het project Connected Transport Corridors (CTC). Wij gaan na of het CTC-project is uit te breiden naar andere regio's, zoals de Greenport Noord-Holland Noord.

Ook zijn wij in gesprek met het Rijk over een MIRT-goederencorridor Rotterdam - Amsterdam. Er zijn nu twee van deze goederencorridors in Nederland vanuit Rotterdam (corridor Oost en corridor Zuidoost). Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, TLN, Evofenedex en Havenbedrijf Rotterdam werken hierin samen. Een onderzoek naar mogelijkheden voor veilige en schone truckparking-plaatsen kan het best in een dergelijk samenwerkingsverband plaatsvinden, inclusief betrokken gemeenten.

Dat betekent niet dat wij alle gemeenten in Noord-Holland gaan benaderen.

Zoals genoemd bij het antwoord op vraag 3 kunnen gemeenten een beroep doen op onze subsidieregeling HIRB+. Ook is het is aan gemeenten om handhavend optreden in situaties waarbij overtredingen plaatsvinden van de algemene plaatselijke verordening.

**Vraag 7:**

Wat kan de provincie op dit moment, op korte termijn doen aan het aanpakken van overlast zoals dat door bewoners bij en medegebruikers van bedrijventerreinen wordt ervaren?

Graag een toelichting op uw antwoord.

**Antwoord 7:**

Zie het antwoord op vraag 6.

**Vraag 8:****Samenwerking**

In de media valt te lezen dat de Europese Unie ons land € 6 miljoen subsidie gaat verstrekken om meer truckparkings aan te leggen die voldoen aan de criteria 'veilig, schoon en met sanitaire voorzieningen'. Er wordt gepleit voor het (ook) aanleggen van meer truckparking-plaatsen "boven de rivieren".

Bent u bereid om de samenwerking te zoeken met het Rijk, de gemeenten en (vooral) de beroepsorganisaties in het vrachtvervoer om te zoeken naar mogelijkheden om veilige en schone truckparking-plaatsen aan te leggen?

**Antwoord 8:**

Ja. Zie antwoord op vraag 6.

**Vraag 9:**

Vrachtvervoer over de weg is een belangrijk onderdeel van het functioneren van de economie. Er valt veel te zeggen over de wijze waarop chauffeurs (vaak) door werkgevers worden aangetrokken en behandeld. Natuurlijk is het vooral een taak van de vakbonden om de positie van de chauffeurs te beschermen en waar nodig te verbeteren, maar dit kan niet zonder samenwerking tussen werkgevers, Transport en Logistiek Nederland, Rijk, provincies en gemeenten.

Welke visie heeft u, als GS van de provincie Noord-Holland, op de positie die wij innemen in het samen zorgen voor een veilige werkomgeving en acceptabele arbeidsomstandigheden voor vrachtwagenchauffeurs, in relatie tot de cruciale positie die vrachtvervoer inneemt in ons economisch systeem?

Graag een toelichting op uw antwoord.

**Antwoord 9:**

Logistiek is de bloedsomloop van de economie. Nederland is een handelsland waarbij het vervoer van goederen een essentieel onderdeel is. Zonder logistiek staat alles stil. Logistiek moet wel slimmer en duurzamer worden. Dit kunnen we alleen samen doen, dus bedrijfsleven, Rijk, provincie en gemeenten. Dit houdt in dat de overheid goed faciliteert en zorgt (waar nodig) voor openbare voorzieningen. We moeten het ook slim doen. Dit kan via initiatieven zoals CTC, maar ook bijvoorbeeld door medegebruik van de schaarse ruimte. Dit bevorderen wij via onze subsidieregeling HIRB+.