

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 30 augustus 2018

Datum GS-besluit: : 9 oktober 2018

Vragen nr. 102

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over Landbouwverkeer op provinciale weg N247 – Edam-Volendam

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 30 augustus 2018 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Door de gemeente Edam-Volendam, en dan in het bijzonder door de kern Edam, loopt de N247, een provinciale weg van Hoorn naar Amsterdam-'t Schouw. Zeker in de ochtend- en avondspits is het deel van de N247 dat door de kern Edam loopt, bijzonder druk. Ook buiten de spits maakt veel doorgaand verkeer, maar ook verkeer dat richting Edam, Volendam en Purmerend moet, druk gebruik van de N247. In Edam is ook een druk kruispunt van de N247 met lokale wegen en aan dit kruispunt bevindt zich ook het busstation.

Over de belendende wegen van dit stuk van de N247 rijdt met regelmaat landbouwverkeer; dit varieert van kleine tractoren tot grote landbouwvoertuigen. De indruk bestaat dat dit landbouwverkeer geen gebruik mag maken van dit deel van de N247.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

In tegenstelling tot wat uit de gestelde vragen naar voren lijkt te komen is landbouwverkeer wel toegestaan op de N247 maar niet op de N244. De door u geschetste problemen hebben waarschijnlijk betrekking op de N244 omdat het landbouwverkeer, dat geen toegang heeft tot de N244, de straten Groot-Westerbuiten en Klein Westerbuiten binnen de bebouwde kom van Edam als oost-westroute gebruikt (artikel NHD: <https://www.noordhollandsdagblad.nl/waterland/actie-tegenzwaar-verkeer-edam>).

In 2013 hebben wij van de gemeente Edam-Volendam een brief ontvangen over het gebruik van beide genoemde wegen door landbouwverkeer. Onze reactie was destijds de volgende:

“Op het provinciale wegennet is het beleid van de provincie er op gericht, met het oog op de verkeersveiligheid, het landbouwverkeer zoveel mogelijk te scheiden van het autoverkeer. Reden hiervoor is dat de snelheid van het landbouwverkeer lager ligt dan voor het autoverkeer, wat de doorstroming van het verkeer nadelig beïnvloed en tot onveilige verkeerssituaties kan leiden.

Ook na de verbreding van de N244 blijft deze weg een gebiedsontsluitingsweg waarop geen landbouwverkeer zal worden toegestaan. Een verzoek van Purmer Belang en LTO Noord voor het openstellen van het oostelijk deel van de N244 zal om deze reden dan ook niet worden gehonoreerd door de provincie Noord Holland, onafhankelijk van het feit of uw gemeente dit wel of niet steunt. Wellicht dat dit voor ons anders komt te liggen wanneer de maximum snelheid

voor landbouwvoertuigen in de toekomst wordt verhoogd. Op dit moment is dit echter nog niet aan de orde."

De reactie uit 2013 is nog steeds actueel, de snelheid voor landbouwverkeer is nog niet verhoogd. Wij hebben de door u gestelde vragen dan ook beantwoord vanuit de in het genoemde artikel beschreven problematiek, dus de geslotenverklaring voor landbouwverkeer op de N244.

Vraag 1:

Mag landbouwverkeer gebruik maken van het deel van de N247 dat binnen de bebouwde kom ligt van de kern Edam in de gemeente Edam-Volendam?

Zo nee: waarom niet?

Zo ja: heeft u een idee waarom dit toch niet gebeurt?

Antwoord 1:

Ja, landbouwverkeer is op de gehele N247 toegestaan, dus ook binnen de kern van Edam. Landbouwverkeer is echter niet toegestaan op de N244.

Vraag 2:

verkeersveiligheid

De wegen in de directe omgeving van de N247 in de kern Edam worden, vooral in spitsstijd veel gebruikt door bewonersverkeer, waaronder fietsers. Zo steken o.a. scholieren de N247 over (al dan niet gebruik makend van het grote kruispunt) die vanuit of naar Purmerend komen en gaan. Wanneer toevallig ook grote landbouwvoertuigen aanwezig zijn op deze wegen (o.a. Groot Westerbuiten en Klein Westerbuiten) ontstaan soms gevaarlijke verkeerssituaties.

Bent u bekend met het feit dat er op deze belendende wegen van de N247 in de kern Edam met regelmaat situaties ontstaan die in strijd zijn met ons streven naar optimale verkeersveiligheid?

Antwoord 2:

Ja. In het Noordhollands Dagblad heeft een artikel gestaan over landbouwverkeer: <https://www.noordhollandsdagblad.nl/waterland/actie-tegen-zwaarverkeer-edam>. Zoals in de inleiding is aangegeven was de problematiek al eerder bij ons bekend. Tevens hebben wij op 20 september jl. een brief van de gemeente Edam-Volendam ontvangen met het verzoek om zwaar verkeer toe te staan op de N244.

Vraag 3:

De aan de N247 grenzende wegen, zoals hierboven genoemd, zijn wegen die vallen onder verantwoordelijkheid van de gemeente Edam-Volendam.

Klopt bovenstaande constatering?

Zo nee: waarom niet, en wie is er dan wel verantwoordelijk voor deze wegen?

Antwoord 3:

Ja. Bovenstaande constatering klopt. De genoemde aangrenzende wegen vallen onder verantwoordelijkheid van de gemeente Edam-Volendam.

Vraag 4:

Is de provincie bereid om met de gemeente Edam-Volendam in overleg te treden in een poging om de problematiek op te lossen?

Antwoord 4:

Wij zullen zo spoedig mogelijk de recent ontvangen brief van gemeente Edam-Volendam gaan beantwoorden. Indien gewenst zullen wij over de inhoud van deze brief met de gemeente in gesprek gaan.

Vraag 5:

Is de provincie bereid om, als dit wenselijk is, landbouwverkeer toe te staan op de N247?

Zo nee: waarom niet?

Zo ja: welke stappen gaan daartoe gezet worden?

Antwoord 5:

Op de N247 is landbouwverkeer toegestaan. Op de N244 zijn geen landbouwvoertuigen toegestaan. Voor een toelichting daarop verwijzen wij naar de inleiding bij deze vragen.