

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**

Datum ingekomen vragen : 5 juli 2019  
Datum GS-besluit : 27 augustus 2019

**Vragen nr. 51**

Vragen van mevrouw **N.M. van der Waart** (GroenLinks) over Het onderzoeksrapport van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) naar de gezondheidseffecten van kortdurende blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 5 juli 2019 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw **N.M. van der Waart** (GroenLinks), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**INLEIDING VRAGEN**

Mensen die in de buurt van Schiphol wonen staan regelmatig bloot aan verhoogde concentraties ultrafijnstof, in de lucht gebracht door vliegtuigen en auto's. Vooral kinderen met luchtwegaandoeningen ondervinden de gevolgen als ze deze zeer kleine deeltjes inademen. Dit blijkt uit een rapport van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM).<sup>1</sup>

Van vliegtuigen is bekend dat ze veel ultrafijnstof uitstoten. Overigens zijn er voor ultrafijnstof nog geen normen.

Dat gebeurt bij het opstijgen, landen en het taxiën. Al eerder uitte GroenLinks haar zorgen over de waarden van fijnstof en ultrafijnstof rond Schiphol, en de effecten op de gezondheid. GroenLinks wil een gezonde leefomgeving voor iedereen – ook voor mensen die vlak bij een vliegveld wonen. Zij betalen nu een hoge prijs als het gaat om luchtvaart. Inwoners worden continu geconfronteerd met geluid, ook in de nacht, en staan bloot aan de uitstoot van (ultra)fijnstof, met dus mogelijk ernstige gevolgen voor hun gezondheid.

Ofschoon de resultaten van het vervolgonderzoek over de gezondheidseffecten van ultrafijnstof over een lange periode in 2021 worden verwacht, zijn de eerste bevindingen ronduit alarmerend.

---

<sup>1</sup> <https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2019-0084.pdf>

**VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN****Vraag 1:**

Heeft GS kennisgenomen van het voornoemde rapport?

**Antwoord 1:**

Ja.

**Vraag 2:**

Is de provincie in gesprek met de minister om de ernst van de situatie voor Noord-Hollandse inwoners voor het voetlicht te brengen?

**Antwoord 2:**

De provincie is, als voorzitter van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), in gesprek met de minister. De lijn die de BRS in het kader van de advisering van de ORS heeft ingezet, stelt dat er geen besluiten worden genomen over de toekomstige ontwikkeling van Schiphol totdat diverse vraagstukken rond thema's zijn uitgekristalliseerd en in hun onderlinge samenhang zijn beschouwd. Op die thema's verwacht de BRS een visie van het Rijk in de Nationale Omgevingsvisie en/of de Luchtvaartnota. Een van de thema's betreft het RIVM-onderzoek naar ultrafijn stof.

De provincie wordt via de ambtelijke lijn (via teams luchtvaart en milieu) op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen in het RIVM-onderzoek via de advieswerkgroep Lokaal Uitvoeringsoverleg UFP Schiphol.

**Vraag 3:**

Ziet de provincie de ruimte om, bijvoorbeeld binnen de Bestuurlijke Regiegroep Schiphol, de vliegtuigmaatschappijen voor 2021 te bewegen tot schoner vliegen?

**Antwoord 3:**

Nee. De minister van I&W is immers bevoegd gezag waar het Schiphol betreft. Zij zal moeten aangeven op welke wijze vliegtuigmaatschappijen worden aangespoord tot schoner vliegen.

**Vraag 4:**

Zijn er andere maatregelen die de provincie kan treffen om gezondheidsschade tegen te gaan?

**Antwoord 4:**

De provincie neemt allerlei initiatieven t.b.v. de gezondheid in Noord-Holland. Zo is de provincie betrokken bij het Schone Lucht Akkoord (SLA). Met dit akkoord beoogt het ministerie van I&W een verdere vermindering van gezondheidsrisico's door luchtverontreiniging. Zelf is de provincie met het project Hollandse Luchten gestart dat tot doel heeft de omgevingskwaliteit in milieubelaste gebieden inzichtelijk te maken. Daarnaast worden in opdracht van de provincie gezondheidsonderzoeken uitgevoerd (m.n. in de IJmond) en wordt de luchtkwaliteit doorlopend gemonitord. Ook leveren GS vanuit de portefeuille mobiliteit en milieu (onder meer varend ontgassen, snelle fietsroutes, intelligente verkeersregelinstanties) veel inspanningen om de leefomgeving gezonder en duurzamer te maken. Waar mogelijk wordt, in overleg met het Rijk, gekeken naar kansen om hierin samen op te trekken.

**Vraag 5:**

Kan de commissie milieu op korte termijn geïnformeerd worden over de resultaten tijdens een technische briefing in aanwezigheid van het RIVM?

**Antwoord 5:**

Indien Provinciale Staten het op prijs stelt kan uiteraard een technische briefing worden verzorgd. Hierbij zal het RIVM dan gevraagd worden aanwezig te zijn. Opgemerkt wordt dat verzoeken om technische briefings normaal gesproken via de commissievoorzitter verlopen.

**Vraag 6:**

Is GS bereid, gezien de alarmerende berichten, om bij de minister aan te dringen op het stellen van strenge normen voor de uitstoot van ultrafijnstof door de luchtvaart?

**Antwoord 6:**

Zoals bij het antwoord van vraag 2 is aangegeven is de provincie in gesprek met de minister vanuit haar rol als voorzitter van de BRS. Met betrekking tot het RIVM-onderzoek naar ultrafijn stof, verwacht de BRS een visie van het Rijk in de nationale omgevingsvisie en/of het nationale luchtkwaliteitsbeleid.