

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 2 maart 2022

Datum GS-besluit : 29 maart 2022

Vragen nr. 26

Vragen van **dhr. E.W.J. Jensen** (JA21) over Vliegveld Hilversum

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 2 maart 2022 door het lid van Provinciale Staten, **dhr. E.W.J. Jensen** (JA21), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Het vliegveld in Hilversum en specifiek startbaan 31 leiden tot onrust in de omgeving. Startbaan 31 kent geen obstakelvrije zone en de vluchtbewegingen zoals vastgelegd in de circuitinstructie worden vaak niet gehaald.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Is GS op de hoogte van de zorgen van omwonenden over startbaan 31 van vliegveld Hilversum?

Antwoord 1:

Ja. Via de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Hilversum delen omwonenden hun zorgen met de leden ervan, waaronder de provincie. Daarnaast delen omwonenden rechtstreeks hun zorgen met de provincie via schriftelijke vragen.

Vraag 2:

Kunt u toelichten waarom deze baan geen obstakelvrije zone kent? Bent u het met JA21 eens dat dit mogelijk kan leiden tot gevaarlijke situaties?

Antwoord 2:

Startbaan 31 kent wel een obstakelvrije zone. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft voor het luchthavenbesluit van de luchthaven Hilversum een Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim (VVGL) afgegeven, waarin deze obstakelvrije zones zijn getoetst.

Vraag 3:

De geluidscontouren en risicocontouren zijn gebaseerd op de circuitinstructie. In de praktijk vliegt echter circa 80% buiten de in de circuitinstructie aangegeven bocht.

Bent u het met JA21 eens dat de daadwerkelijke milieubelasting en geluidsbelasting in een ander gebied plaats vindt dan de circuitinstructie voorschrijft?

Antwoord 3:

Wij weten niet exact wat u met de circuitinstructie bedoelt. Het Aeronautical Information Package (AIP) beschrijft de aan- en uitvliegroutes van de luchthaven Hilversum. Het juiste gebruik van deze routes valt onder de bevoegdheid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze bevoegdheidsverdeling is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in 2019 bevestigd. Wij hebben geen zicht hierop. Zie verder onder antwoord 4.

Vraag 4:

Is GS van mening dat de geluidscontouren en risicocontouren, zoals gebaseerd op de circuitinstructie, aansluiten op de belasting in de praktijk?

Antwoord 4:

De geluids- en risicocontouren zijn gebaseerd op het onderzoek en advies van Advanced Decision Systems Airinfra BV van 11 okt 2013, het onderliggende onderzoek bij het Luchthavenbesluit uit 2014 (Provinciaal Blad 2014/129).

De geluids- en veiligheidscontouren zijn niet bedoeld als exacte weergave van de belasting. Zij zijn bedoeld om ruimtelijke beperkingen in de omgeving van de luchthaven vast te leggen.

Bij vliegverkeer is overigens per definitie sprake van een spreiding in werkelijk gevlogen routes.